



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	17,188	20,000	40,000	48,547	67,752	80,000	68,102	13,898	17,051	97,061	120,000	121,820	140,000	150,538	160,000	170,384	180,000	14,890	154,890	200,000	213,746	200,000	17,961	17,826	200,000	204,001	208,046	15,489	205,489	207,244	317,215	319,510	
DISTANZE PARZIALI		17,188	20,000	40,000	48,547	67,752	80,000	68,102	13,898	17,051	97,061	120,000	121,820	140,000	150,538	160,000	170,384	180,000	14,890	154,890	200,000	213,746	200,000	17,961	17,826	200,000	204,001	208,046	15,489	205,489	207,244	317,215	319,510	
QUOTE TERRENO	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671
QUOTE PROGETTO	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671	411,671
ETTOMETRICHE	0																																	
AND. PLAN.	L=172,19 A=67,00 L=30,90 R=140,00 L=17,99 A=67,00 L=30,96 L=24,89 A=70,00 L=34,21 L=57,00 R=80,00 L=44,21 A=50,00 L=27,13 R=110,00 L=31,49 A=20,00 L=2,20																																	
AND. CIGLI	Dato: 1,25% Sino: 0,25%																																	
ALLARGAMENTI	alargamento banchina --- alargamento esterno --- margine esterno --- impr. banchina ---																																	
ALLARGAMENTO IN CURVA PER ISCRIZIONE MEZZI PER SINGOLA CORSIA	0,10 0,10																																	

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)
S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

DC903

D - PROGETTO STRADALE DC9- RICCUCITURA LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE - SP24
 PROFILO LONGITUDINALE

STUDIO CORONA
 UNING
 SETAC
 ARKE
 GOTTI, SEOL, DANLO GALLO
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giancarlo LUONGO
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Valerio BAILETTI
 GEOLOGO: Ing. Giancarlo LUONGO
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Gaetano RANIERI

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
M1324	E	1801	DC903 - SO9SP24TRAF01_B.dwg	B	1:500 - 1:50
CODICE ELAB:			SO9SP24TRAF01		
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAILETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. FABRIZIO BAILETTI	ING. VALERIO BAILETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO