

Visibilità per l'arresto - ANDATA
Scala X 1:1000.000



Visibilità per l'arresto - RITORNO
Scala X 1:1000.000



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI QUALIFICAZIONE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

DC905 **D - PROGETTO STRADALE**
DC905 - SO8P00TRADG01_B.dwg
DC-9 - RICUCITURA LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE - SP24
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA'

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
M1324	E	1801	DC905 - SO8P00TRADG01_B.dwg	B	1:1000
CODICE ELAB.	S09PS00TRADG01				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. LUIGI PULI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUIGI PULI	ING. FABRIZIO BAIETTI	ING. VALERIO BAIETTI