




S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO -  
TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA)  
E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

  Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)	  Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE  Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	  Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	  Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata: GA&M  Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	 Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni  Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Via Impugnator Francesco 10 - 70126 Bari  Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO  Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Giancarlo LUONGO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Valerio BAJETTI

GEOLOGO



Dott. Geol. Francesco AMANTIA SCUDERI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Gaetano RANIERI

DC1010

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DC-10 - RICUCITURA ZONA CAMPONE**  
SEZIONI TRASVERSALI - COLLEGAMENTO PROPRIETA' PRIVATA

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

M I 3 2 4 E 1 8 0 1

NOME FILE

DC1010 - S10PS00TRASZ04\_B.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB. S 1 0 P S 0 0 T R A S Z 0 4

B

1:200

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. NICOLA MANGIALARDI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIALARDI	ING. FABRIZIO BAJETTI	ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROFILO Colleg. propr. priv.

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

AS RILEVATO SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.03
D BASE	m <sup>2</sup>	0.34
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.53
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	1.00
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.20
a USURA	m	3.50
c BINDER	m	3.50

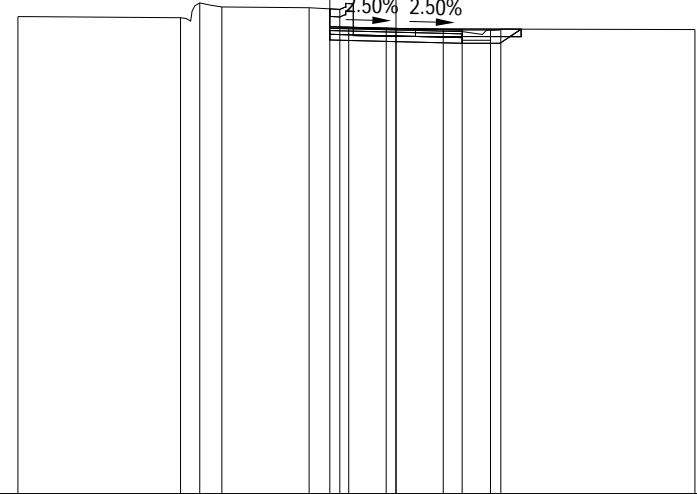
494

200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-5.70	-5.19	-4.61	-2.30	-1.49	-0.26	7.91			
PARZIALI TERRENO	4.30	0.51	0.58	2.31	0.81	1.23	8.17				
QUOTE TERRENO	506.62	506.59	506.98	506.88	506.86	506.81	506.30	506.28			
PROGRESSIVE PROGETTO					-1.75	-1.25	0.00	1.25	1.75	2.50	2.77
PARZIALI PROGETTO					0.50	1.25	1.25	0.50	0.75	0.27	
QUOTE PROGETTO					506.35	506.34	506.31	506.28	506.27	506.29	

Asse Principale

2.50% 2.50%



PROFILO Colleg. propr. priv.

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 9.90

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	1.25
B STERRO	m <sup>2</sup>	7.90
D BASE	m <sup>2</sup>	0.36
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.52
H MIST. GRAN. COMPATTA	m <sup>2</sup>	0.09
RI RINTERRO	m <sup>2</sup>	17.15
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.91
SM SCAVO MURO	m <sup>2</sup>	22.19
a USURA	m	3.50
c BINDER	m	3.50

496

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-10.04	-5.53	-5.09	-4.49	-3.21	-1.62	-1.03	0.63	1.75	2.43	3.39	5.32	9.58	11.88	12.72
PARZIALI TERRENO	4.51	0.44	0.60	1.28	1.59	0.59	1.66	1.12	0.68	0.96	1.93	4.26	2.30	0.84	
QUOTE TERRENO	507.25	507.24	508.28	508.26	508.25	508.27	508.63	508.75	508.80	508.86	508.92	509.04	509.26	509.42	509.48
PROGRESSIVE PROGETTO						-1.75	-1.75	-1.25	0.00	1.25	1.75	2.50	2.75	2.75	
PARZIALI PROGETTO						0.50	1.25	1.25	0.50	0.75	0.25				
QUOTE PROGETTO						507.13	508.27	507.12	507.09	507.05	507.04	507.04	508.88	507.05	

Asse Principale

2.50% 2.50%

PROFILO Colleg. propr. priv.

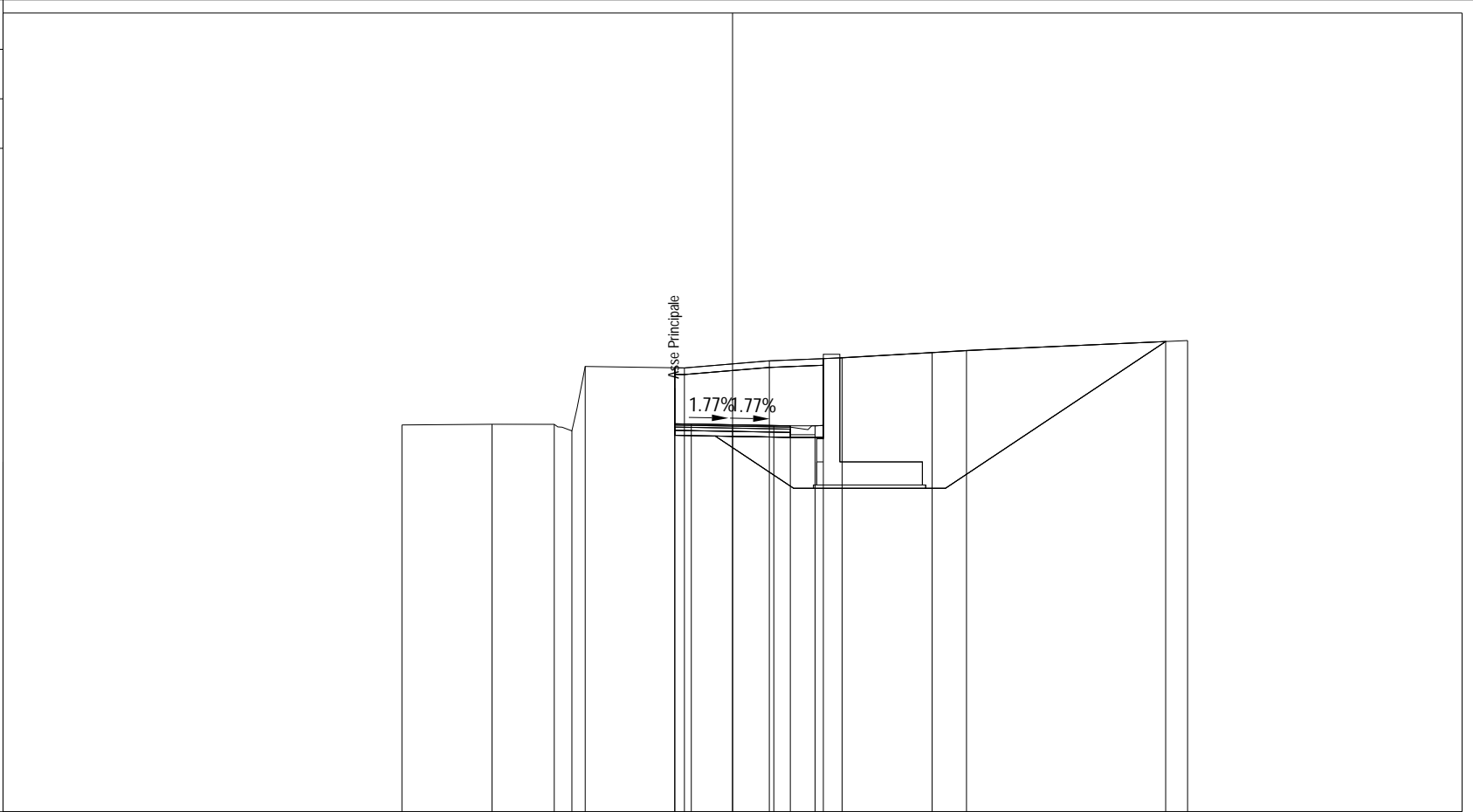
SEZIONE 3

PROGRESSIVA 18.04

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.91
B STERRO	m <sup>2</sup>	9.15
D BASE	m <sup>2</sup>	0.36
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.52
H MIST. GRAN. COMPATTA	m <sup>2</sup>	0.09
RI RINTERRO	m <sup>2</sup>	23.02
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.91
SM SCAVO MURO	m <sup>2</sup>	31.93
a USURA	m	3.50
c BINDER	m	3.50

496

200  
200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.02	-7.29	-5.40	-4.87	-4.46	-1.46	1.11	3.32	6.04	7.09	13.12	13.78
PARZIALI TERRENO		2.73	1.89	0.53	0.41	3.00	2.57	2.21	2.72	1.05	6.03	0.66
QUOTE TERRENO	507.72	507.74	507.74	507.54	509.49	509.45	509.66	509.75	509.91	509.98	510.25	510.28
PROGRESSIVE PROGETTO						-1.75	-1.75	-1.25	0.00	1.25	1.75	2.50
PARZIALI PROGETTO						0.50	1.25	1.25	0.50	0.75	0.25	
QUOTE PROGETTO						507.76	509.45	507.75	507.72	507.70	507.69	509.73

PROFILO Colleg. propr. priv.

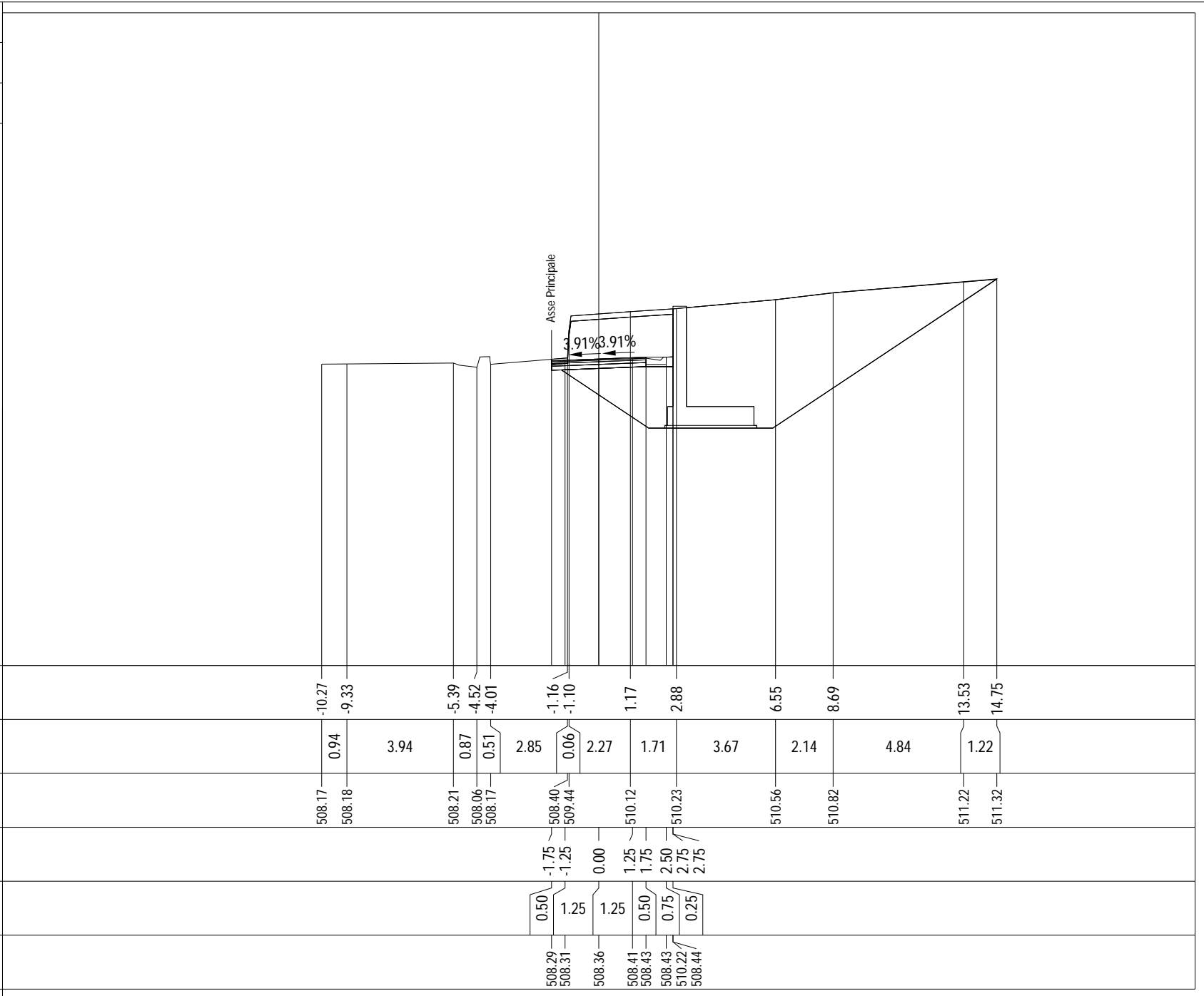
SEZIONE 4

PROGRESSIVA 26.18

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	3.04
B STERRO	m <sup>2</sup>	7.29
D BASE	m <sup>2</sup>	0.35
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.52
H MIST. GRAN. COMPATTA	m <sup>2</sup>	0.09
RI RINTERRO	m <sup>2</sup>	25.03
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	0.90
SM SCAVO MURO	m <sup>2</sup>	32.13
a USURA	m	3.50
c BINDER	m	3.50

497

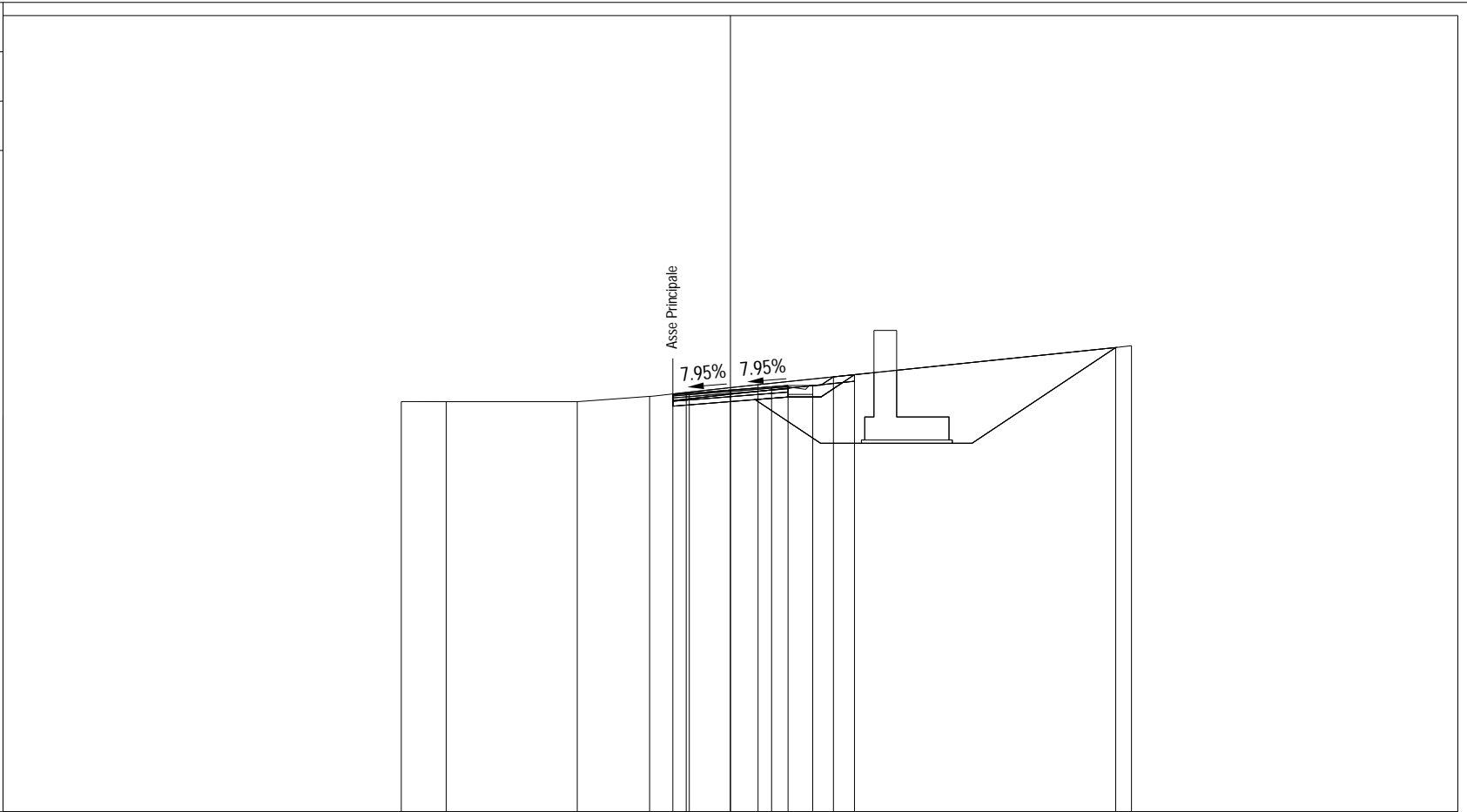
200 200



PROFILO	Colleg. propr. priv.
SEZIONE	5
PROGRESSIVA	31.97

A RILEVATO	m <sup>2</sup>	4.26
B STERRO	m <sup>2</sup>	1.20
D BASE	m <sup>2</sup>	0.35
G FONDAZIONE	m <sup>2</sup>	0.52
RI RINTERRO	m <sup>2</sup>	9.44
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	1.12
SM SCAVO MURO	m <sup>2</sup>	16.69
V VEGETALE	m <sup>2</sup>	0.34
a USURA	m	3.50
c BINDER	m	3.52

496  
  
 200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.63	-4.65	-2.46	-1.34	0.84	3.77	11.71	12.18	
PARZIALI TERRENO	1.37	3.98	2.19	1.12	2.18	2.93	7.94	0.47		
QUOTE TERRENO	508.47	508.46	508.46	508.63	508.75	508.98	509.29	510.11	510.17	
PROGRESSIVE PROGETTO				-1.75	-1.25	0.00	1.25	1.75	2.50	3.13
PARZIALI PROGETTO				0.50	1.25	1.25	0.50	0.75	0.63	
QUOTE PROGETTO				508.68	508.72	508.82	508.92	508.96	508.96	509.22

PROFILO Colleg. propr. priv.

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 34.90

a USURA m 3.52  
c BINDER m 3.52

496

200 200

Asse Principale

10.00% 0.00%

PROGRESSIVE TERRENO	-10.54		-4.71	-3.45	-2.86	-1.33	0.33	9.24	
PARZIALI TERRENO		5.83	1.26	0.59	1.53	1.66	8.91		
QUOTE TERRENO	508.63		508.63	508.73	508.75	508.89	509.08	510.05	
PROGRESSIVE PROGETTO					-1.75	-1.25	0.00	1.25	1.75
PARZIALI PROGETTO					0.50	1.25	1.25	0.50	
QUOTE PROGETTO					508.87	508.92	509.05	509.17	509.22