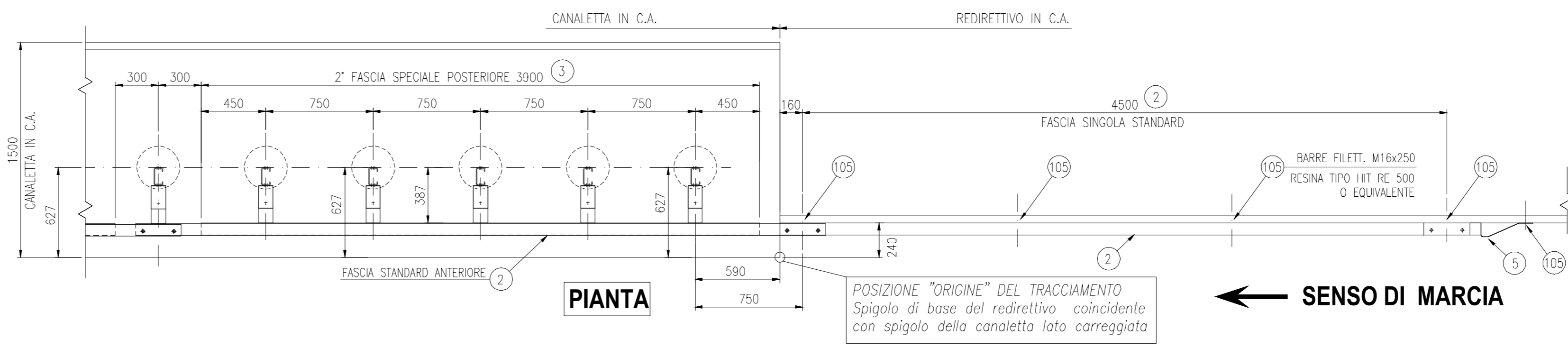
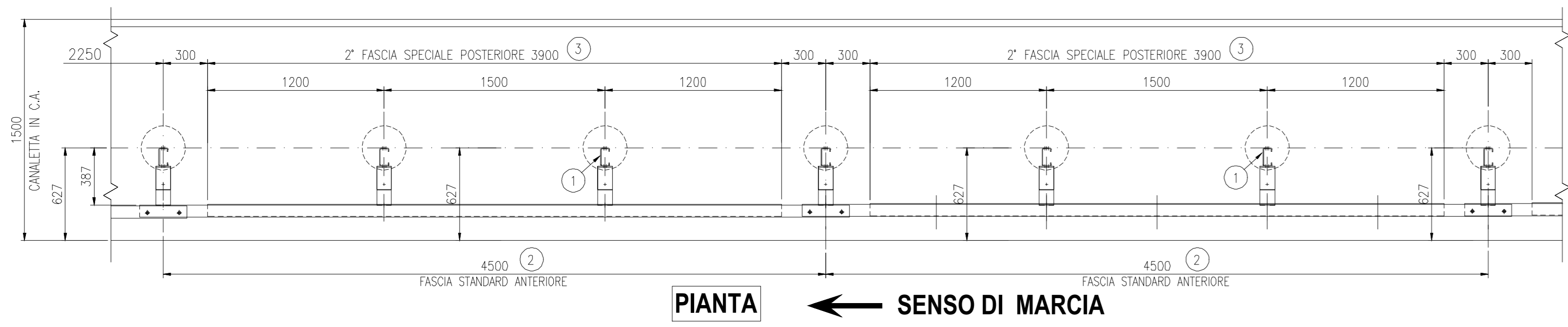
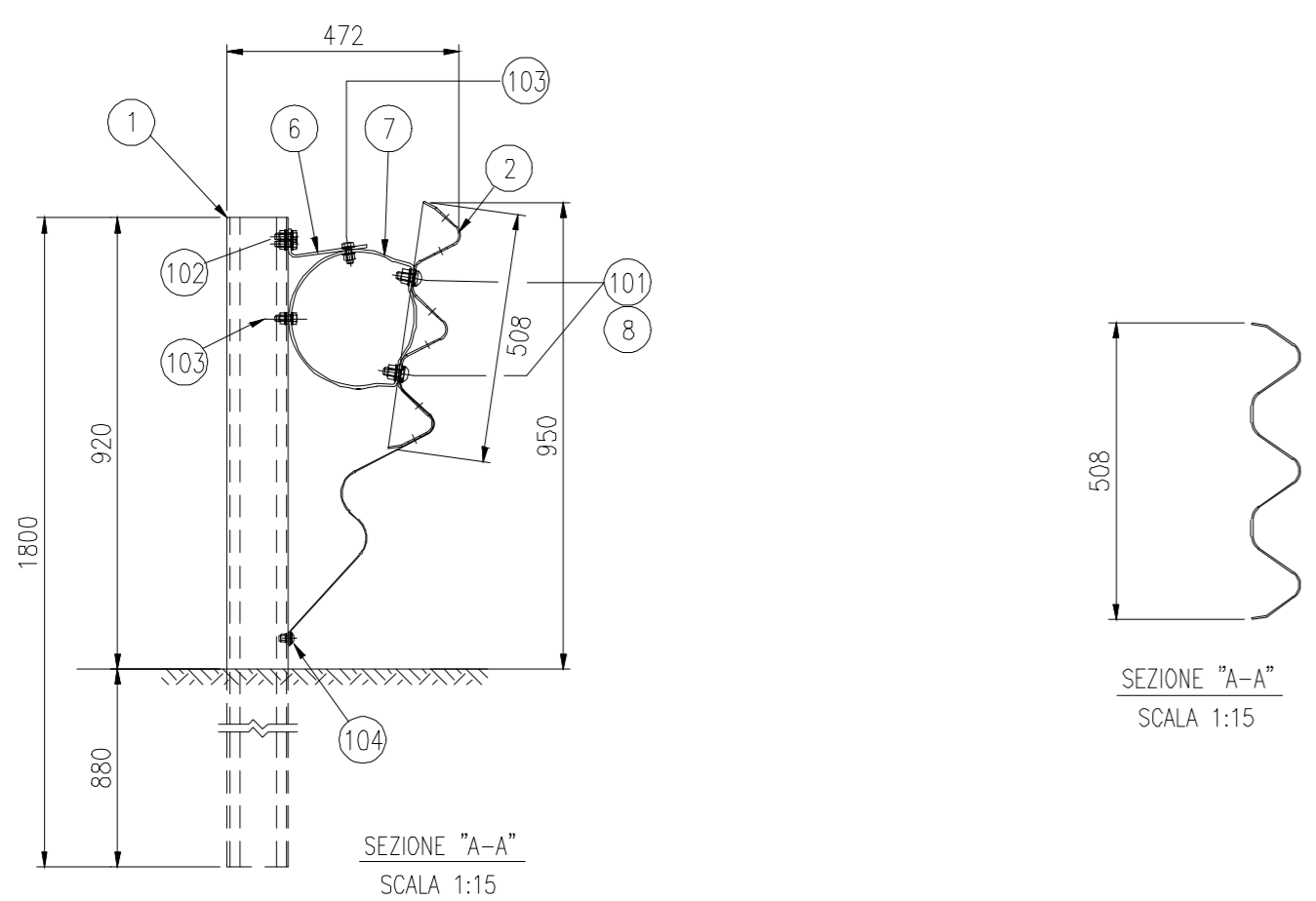


Si prevedono n. 10 fissaggi complessivi della barriera metallica al redirettivo. N. 6 fissaggi sulla fascia, n. 2 fissaggi sul terminale piatto e n. 2 fissaggi sulla sovrapposizione fascia-terminale.



POSIZIONE "ORIGINE" DEL TRACCIAMENTO Spigolo di base del redirettivo coincidente con spigolo della canaletta lato carreggiata



**PRESCRIZIONI DI INSTALLAZIONE**

**REGOLE:**  
IN FASE DI BATTUTA SU PALI ESISTENTE UN INGRESSO GRADUALE DEGLI STESSI NEL TRATTO IN PONDENZA IN MODO CHE IL FISSAGGIO FASCIA - PALO AVENGA SEMPRE ACCADUTE IN ASSE DELL'UNICA PRESSIONE PER EVITARE IMPETTERE LE MOLETTI RESISTE IN CORNICE.

**ALLINEAMENTO:**  
CONTROLLARE IL POSIZIONAMENTO DELLA BARRIERA ESISTENTE E FARE IN MODO CHE LA LINEA DI POSIZIONE TRANSIZIONE FORMI CON LA LINEA DI POSIZIONE DELLA BARRIERA ESISTENTE UN ANGOLO < 5°.

**VERIFICA DEL PAVIMENTO:**  
VERIFICARE CHE ESISTA UNA LAMIERA DELLA BARRIERA ESISTENTE PER ALTA LUNGHEZZA BARRIERA. IN CASO DI RICOSTRUZIONE O ALTERNATIVE A 50-60 M. IN CASO CONTINUI VERIFICARE CON UN TECNICO LA NECESSITA'.

**STABILITA' DIVERGENTE:**  
PRIMA DELLA METALLIZZAZIONE DELLA BARRIERA VERIFICARE LO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA BARRIERA ESISTENTE IN MODO DA SOTTOLINEARE ESISTENZA COMPONENTI DEGRADATI, OSSIA O IN STATO DI CRISTE NECESSARIA.

**RESISTENZA:**  
VERIFICARE LA LUNGHEZZA DELL'INCHILO IN MODO DA GARANTIRE SE SOSTENGONO LE CONDIZIONI ECCEZIONALI DI SICUREZZA MINIMA.

**SPAZIO:**  
MISURARE LA DISTANZA DELLA FASCIA AL PAVIMENTO DI FONDO, SE QUESTO VALORE E' MINORE DI 80 - 100 CM E' IMPORTANTE VERIFICARE AD UN TECNICO DI STRUTTURE IN MODO CHE VENGANO FATTE LE OPZIONALI CONDICIONATE E VENGONO RESO.

**SENSI:**  
IN FIANCO DEL SENSO DI MARCIA NECESSARIO IL SENSORE (INTERFERENZE) COME INDICATO.

POS. N. PEZZI	VELO. (kg)	QUANTITA'	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NOTE	DISEGNO
105	10	---	BARRE FILETTI. M16x250	CLASSE 8.8		
104	1	0.49	BULLONE TDE M16x130	CLASSE 8.8		
103	24	0.12	BULLONE TDE M12x35	CLASSE 8.8		
102	24	0.10	BULLONE TDE M10x35	CLASSE 8.8		
101	24	0.171	BULLONE TDE M16x45	CLASSE 8.8		
100	60	0.135	BULLONE TDE M16x35	CLASSE 8.8		
9						
8	24	0.11	PIASTRINA COPRIFASCIA 100x40 Sp.4	S 235 JR		
7	12	3.45	DISTANZIATORE TIPO "CSS"	S 235 JR		
6	12	0.81	PIASTRA AD "L" SUPPORTO DISTANZIATORI	S 235 JR		
5	1	12.5	TERMINALE PIATTO CON LAMIERA	S 235 JR		19-18-406
4						
3	3	69.2	FASCIA 3 ONDE L=3900 Sp.3.0 SPECIALE	S 235 JR		19-18-405
2	4	85.5	FASCIA 3 ONDE L=4820 Sp.3.0	S 235 JR		
1	12	20.6	PALO C 125x62.5x25x5 H=1800	S 235 JR		

Dopo la carotatura della spessore di c.a. della canaletta e consentita la battitura diretta del palo nel terreno sottostante la canaletta in alternativa alla trivellazione del terreno per la formazione del foro. Prima di effettuare questa alternativa verificare la buona consistenza del terreno.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)**

**S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**STUDIO CORONA** (Ing. Roberto Bagni, Ing. Renato Vero, Prof. Ing. Massimo Pizzetti)

**ING. RENATO DEL PRETE**

**ECOPLAN** (Arch. Nicola Fazio)

**ING. CARLO BIANCHI**

**UNING** (Prof. Ing. Luigi Marone)

**SETAC** (Prof. Ing. Luigi Marone)

**ARKE** (Dott. Geol. Danilo Gatto)

**DOTT. GEOL. DANILIO SPILLO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dot. Ing. Giancarlo LUONGO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: **Ing. Valerio BAUETTI**

GEOLOGO: **Prof. Ing. Luigi Marone**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Gaetano RANIERI**

**DD019**

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DD - BARRIERE DI SICUREZZA**  
DETTAGLI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - ELEMENTI DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE ANAS H2BL E REDIRETTIVO IN USCITA DALLA GALLERIA

CODICE PROGETTO: **DD019 - T00P500TRADC10\_A.dwg**

PROGETTO: **M1324** | LIV. PROG.: **E** | N. PROG.: **1801**

CODICE ELAB.: **T00P500TRADC10** | REVISIONE: **A** | SCALA: **1:25**

REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. FABRIZIO BAUETTI	ING. VALERIO BAUETTI