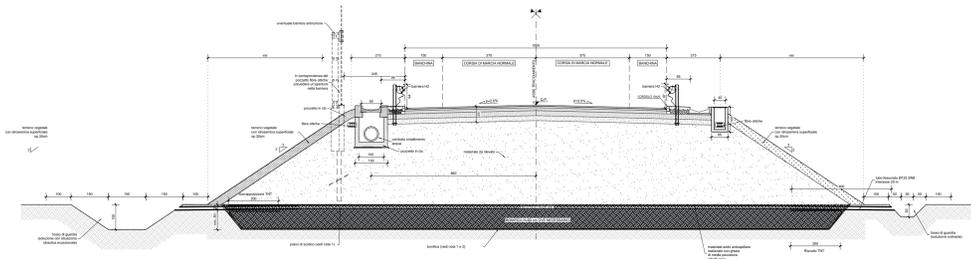
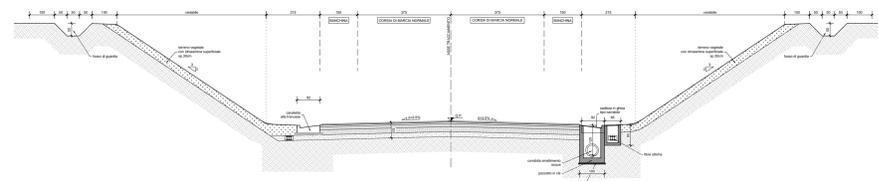


STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO C1 - DM 05/11/2001  
SEZIONE TIPO SU RILEVATO (IN RETTIFILO)  
SCALA 1:100

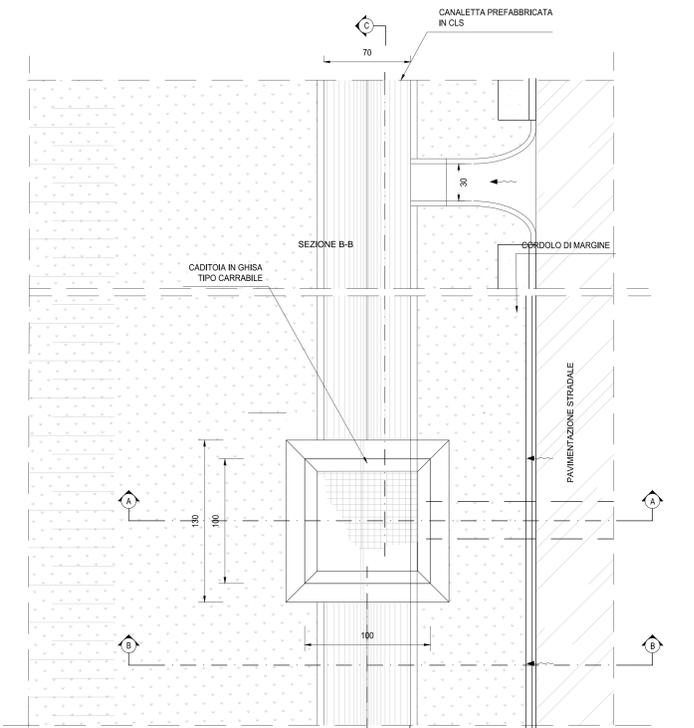


STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO C1 - DM 05/11/2001  
SEZIONE TIPO IN TRINCEA (IN RETTIFILO)  
SCALA 1:100

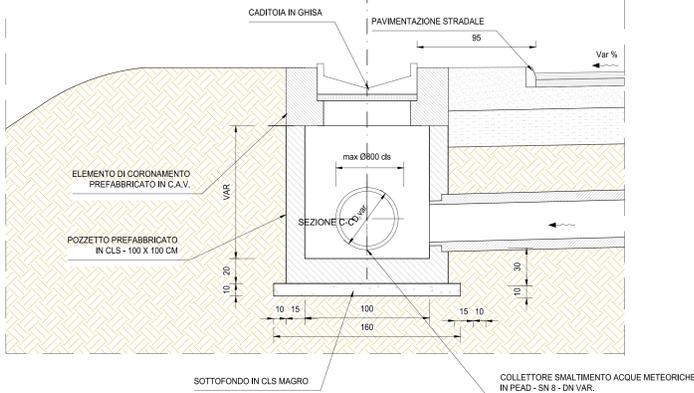


ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO  
PARTICOLARE SU RILEVATO  
SCALA 1:20

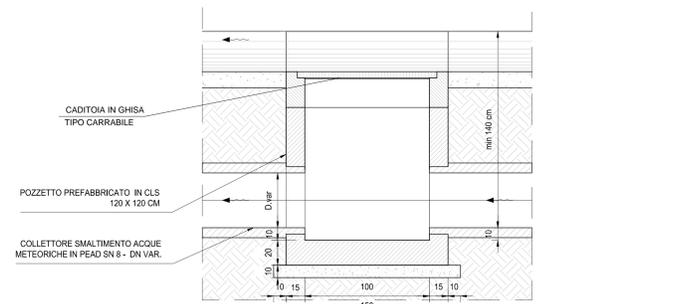
PIANTA



SEZIONE A-A

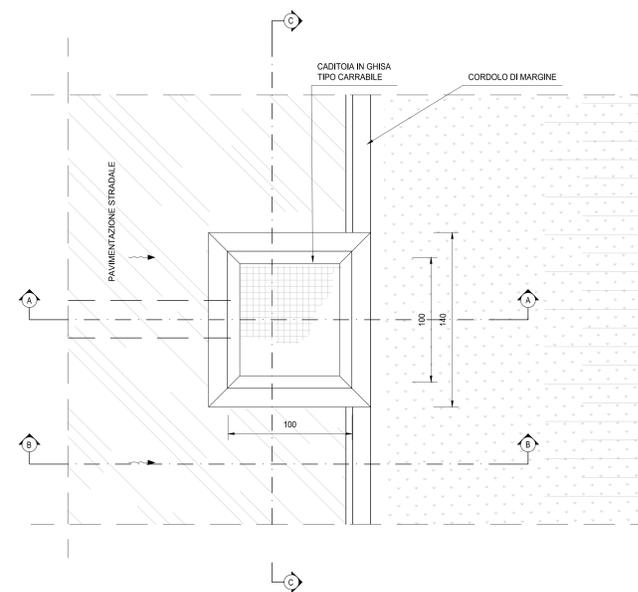


SEZIONE C-C

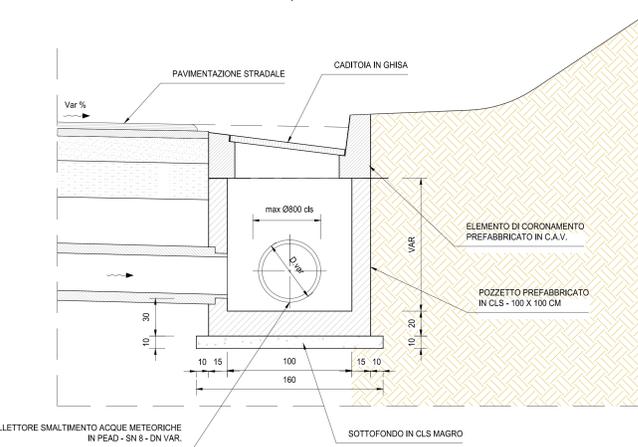


ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO  
PARTICOLARE IN TRINCEA  
SCALA 1:20

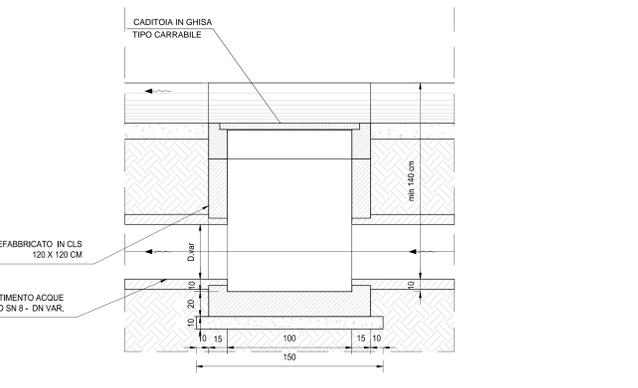
PIANTA



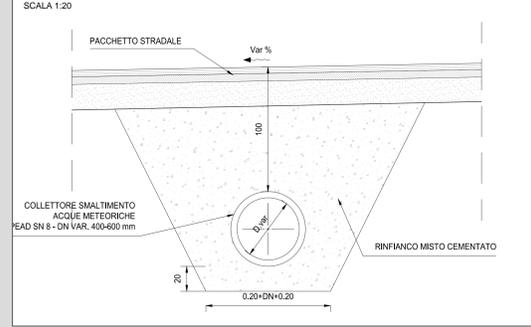
SEZIONE A-A



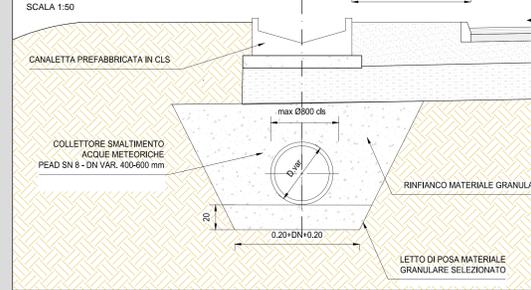
SEZIONE C-C



DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PIATTAFORMA  
SCALA 1:20



DETTAGLIO POSA IN OPERA TUBAZIONE DI LINEA  
SCALA 1:50



- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazione:
    - Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm<sup>2</sup>
    - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
  - Guaina in PVC di spessore: P 2mm ± 5% (UNI 8202/5)
  - Peso specifico: P 1.30 g/cm<sup>3</sup> ± 2% (UNI 7092)
  - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm<sup>2</sup> (DIN 16938 E)
  - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
  - Resistenza a compressione: > 300 N/cm<sup>2</sup>
  - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
  - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
  - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
  - Resistenza al freddo: -40°C
  - Imputrescibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
    - Tubazioni in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
    - Diametro nominale: Ø 400-800 mm
  - Drenaggio di piattaforma - Sez. galleria art. e naturale
    - Tubazioni in PEAD SN16 secondo UNI EN13476
    - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
  - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
    - Tubazioni in PEAD SN 16
    - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
  - Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione
    - Pozzetti e beole in C.A.V. Rck P 30 Mpa
    - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
    - R.E.S.: f<sub>yk</sub> P 440 Mpa - f<sub>yk</sub> P 390 Mpa - f<sub>yk</sub>/f<sub>yk</sub> P 110
  - Opere di attraversamento
    - Tubazioni corrugate in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
    - Diametro nominale: Ø 400-800mm
  - Dispositivi di coronamento:
    - Chiusini e griglie carrabili con controllo in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
    - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
    - Chiusini e griglie carrabili con controllo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
    - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
    - Dispositivi non carrabili con controllo in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
    - Classe: B125
  - Riempimenti ed opere in ds non armato:
    - Rivestimento collettori per attraversamenti
    - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
    - Elementi marginali
    - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)  
S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EE
ING. VITTORIO BAIETTI	ING. DANIELE DEL PRETE	ARCH. FRANCESCO FRATELLO	ING. CARLO DE LUCA
ING. TIZIANO VERRI	ING. MARCO BAIETTI	ING. GIULIO MONTANARI	ING. GIULIO MONTANARI
ING. TIZIANO VERRI	ING. MARCO BAIETTI	ING. GIULIO MONTANARI	ING. GIULIO MONTANARI
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. TIZIANO VERRI	ING. TIZIANO VERRI	ING. TIZIANO VERRI	ING. TIZIANO VERRI

<b>FC27</b>		<b>F - PROGETTO IDRAULICO</b>	
FC - RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA		SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 01 DI 05	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	FC27-P000010DRD02_A.dwg		
ELAB.			
1324	1801		
C			
B			
A	EMMISSIONE	GENNAIO 2019	ING. GIUSEPPE CRISA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO VERIFICATO APPROVATO
			ING. FABRIZIO BAIETTI
			ING. VALERIO BAIETTI