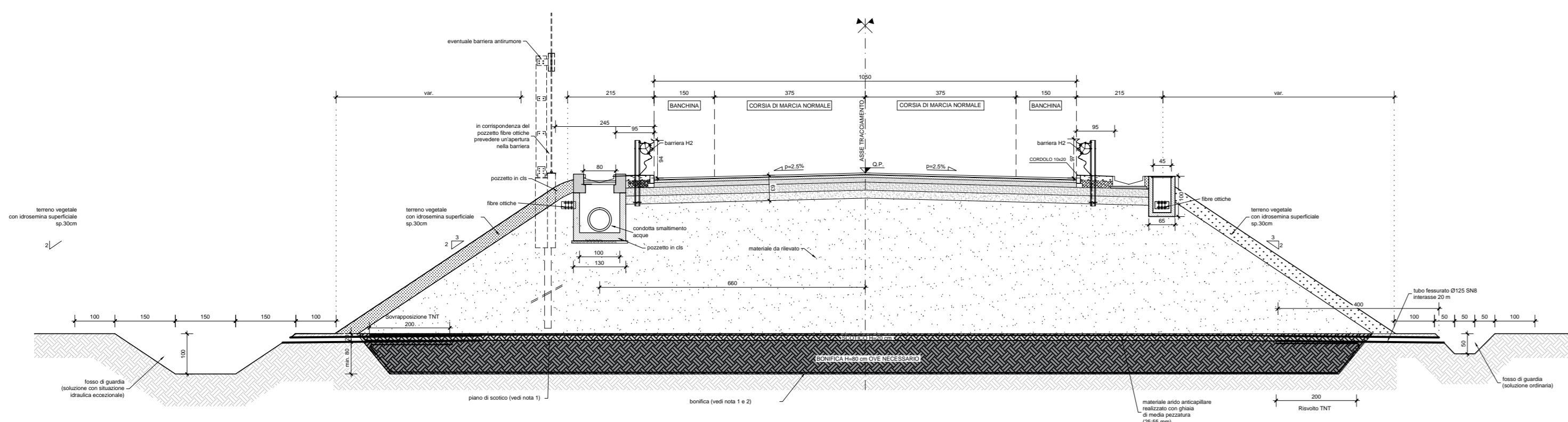
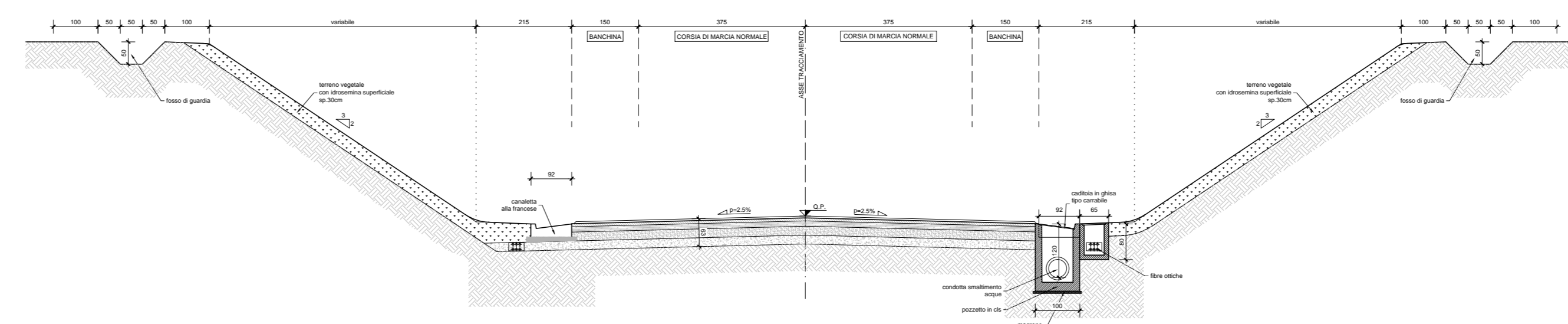


STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO C1 - DM 05/11/2001
SEZIONE TIPO SU RILEVATO (IN RETTIFILLO)
SCALA 1:100

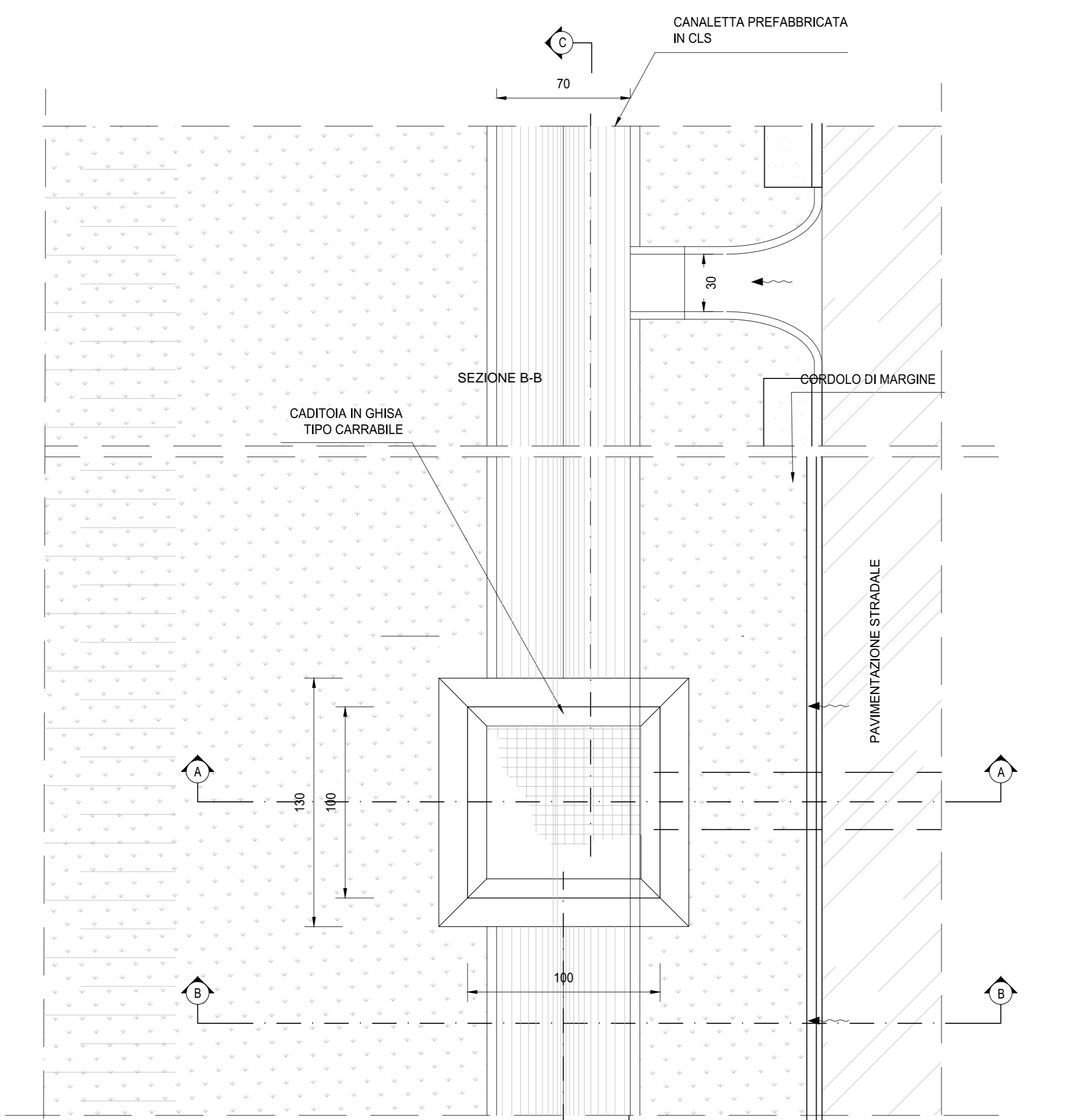


STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO C1 - DM 05/11/2001
SEZIONE TIPO IN TRINCEA (IN RETTIFILLO)
SCALA 1:100

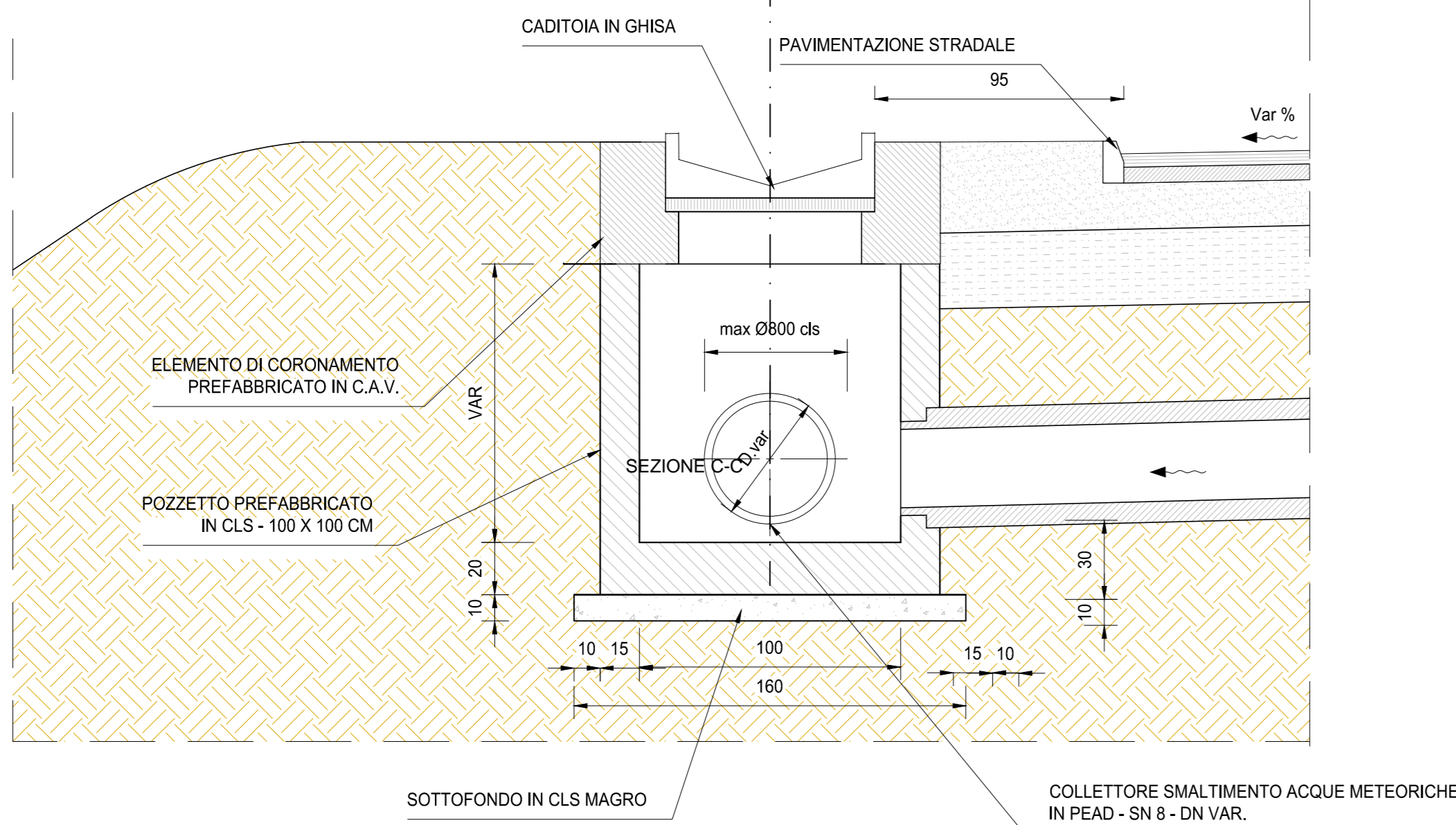


ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO
PARTICOLARE SU RILEVATO
SCALA 1:20

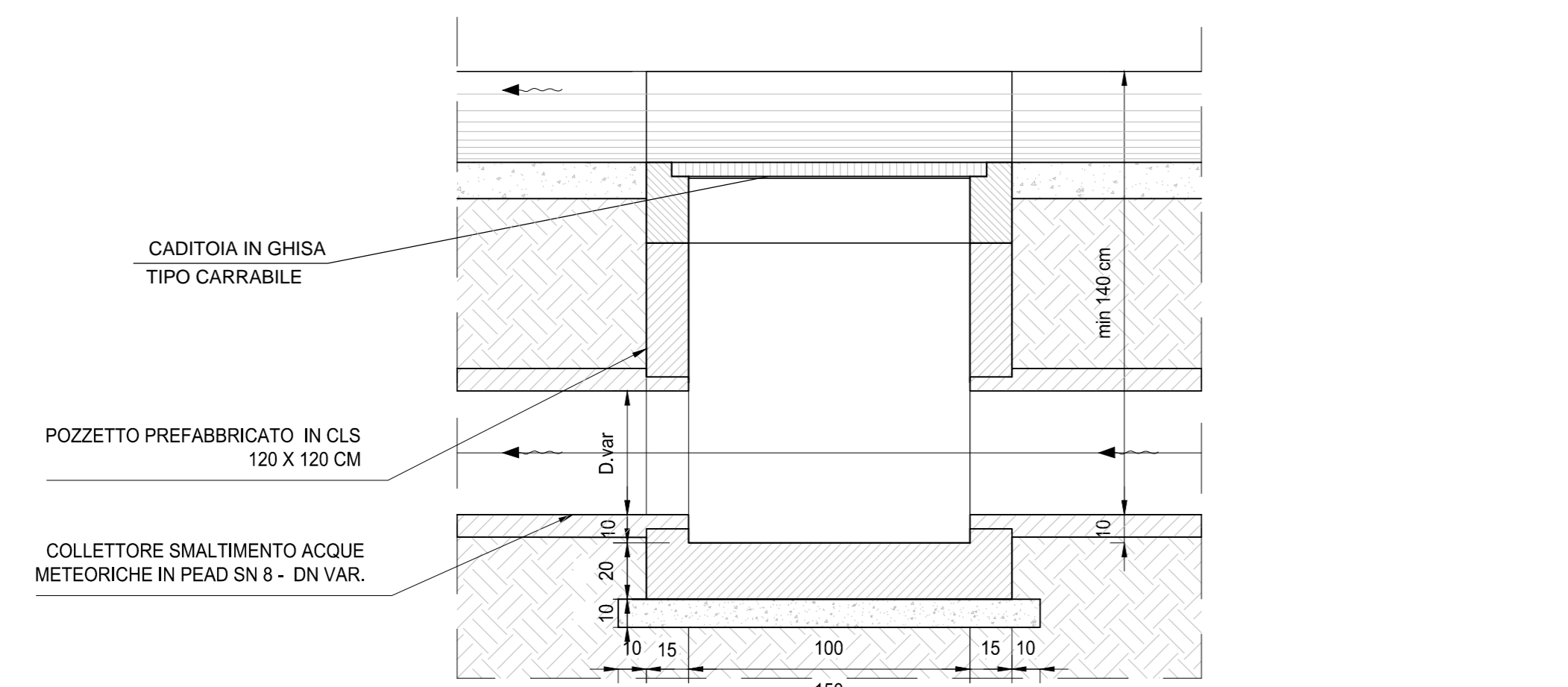
PIANTA



SEZIONE A-A

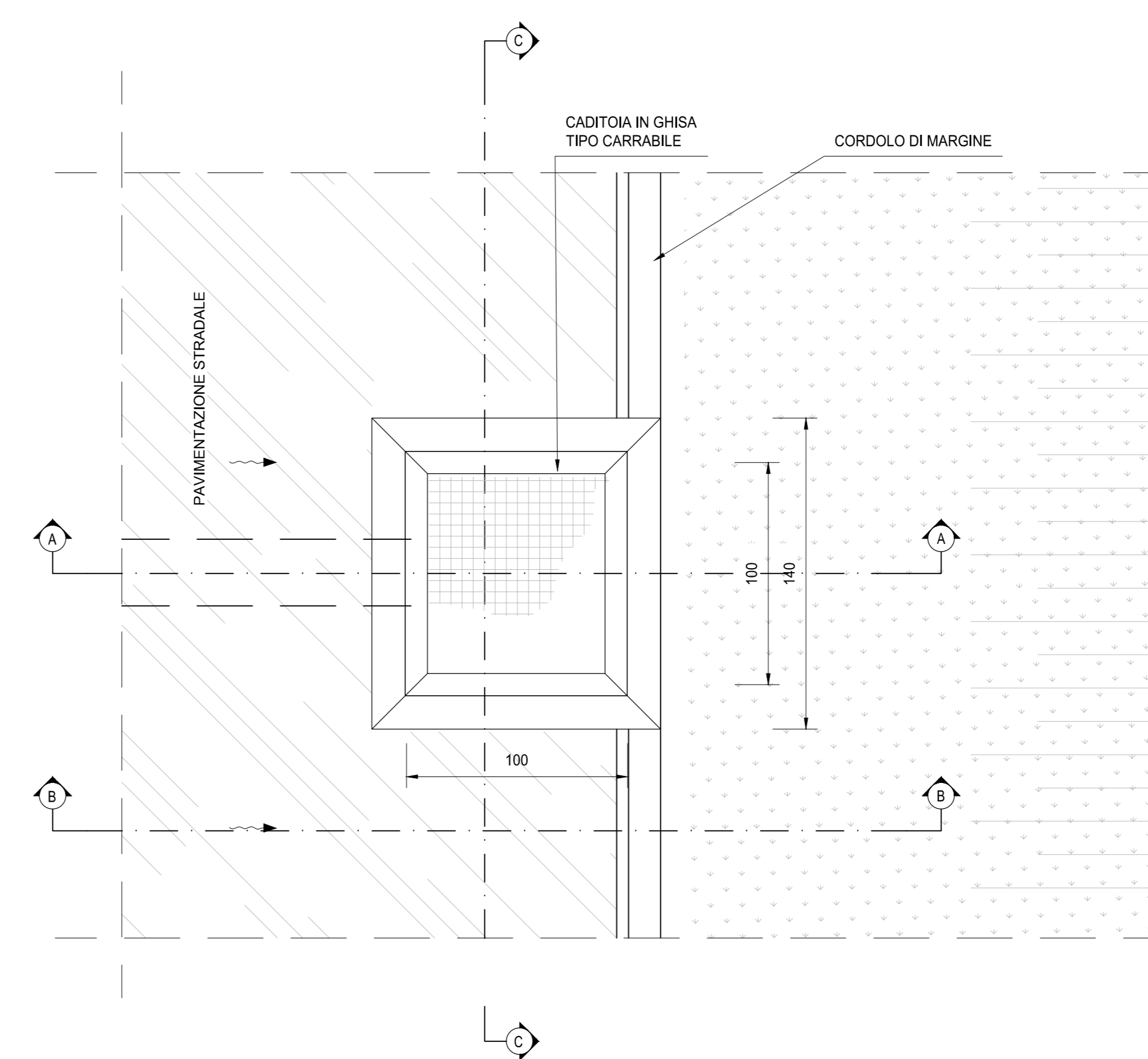


SEZIONE C-C

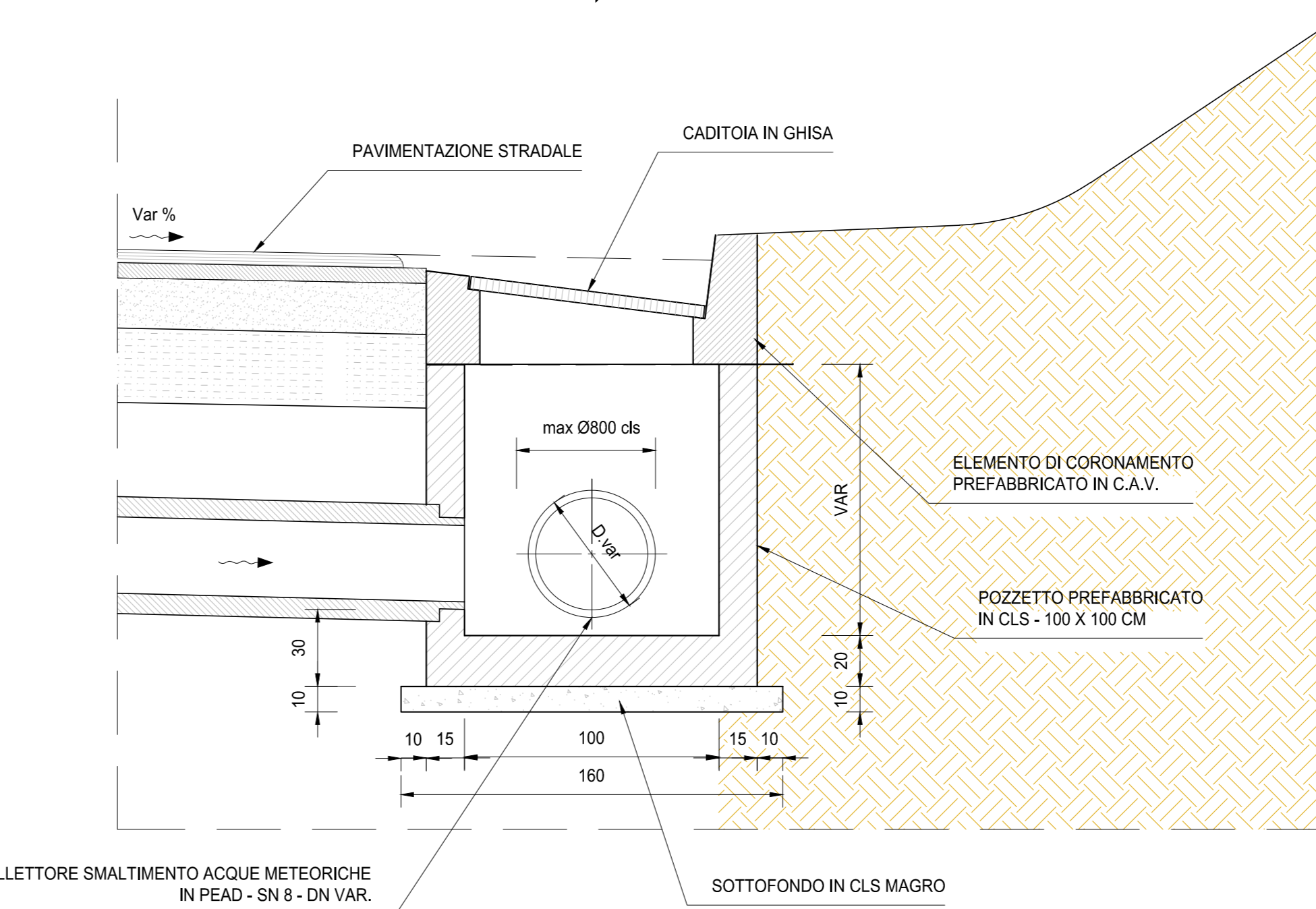


ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO
PARTICOLARE IN TRINCEA
SCALA 1:20

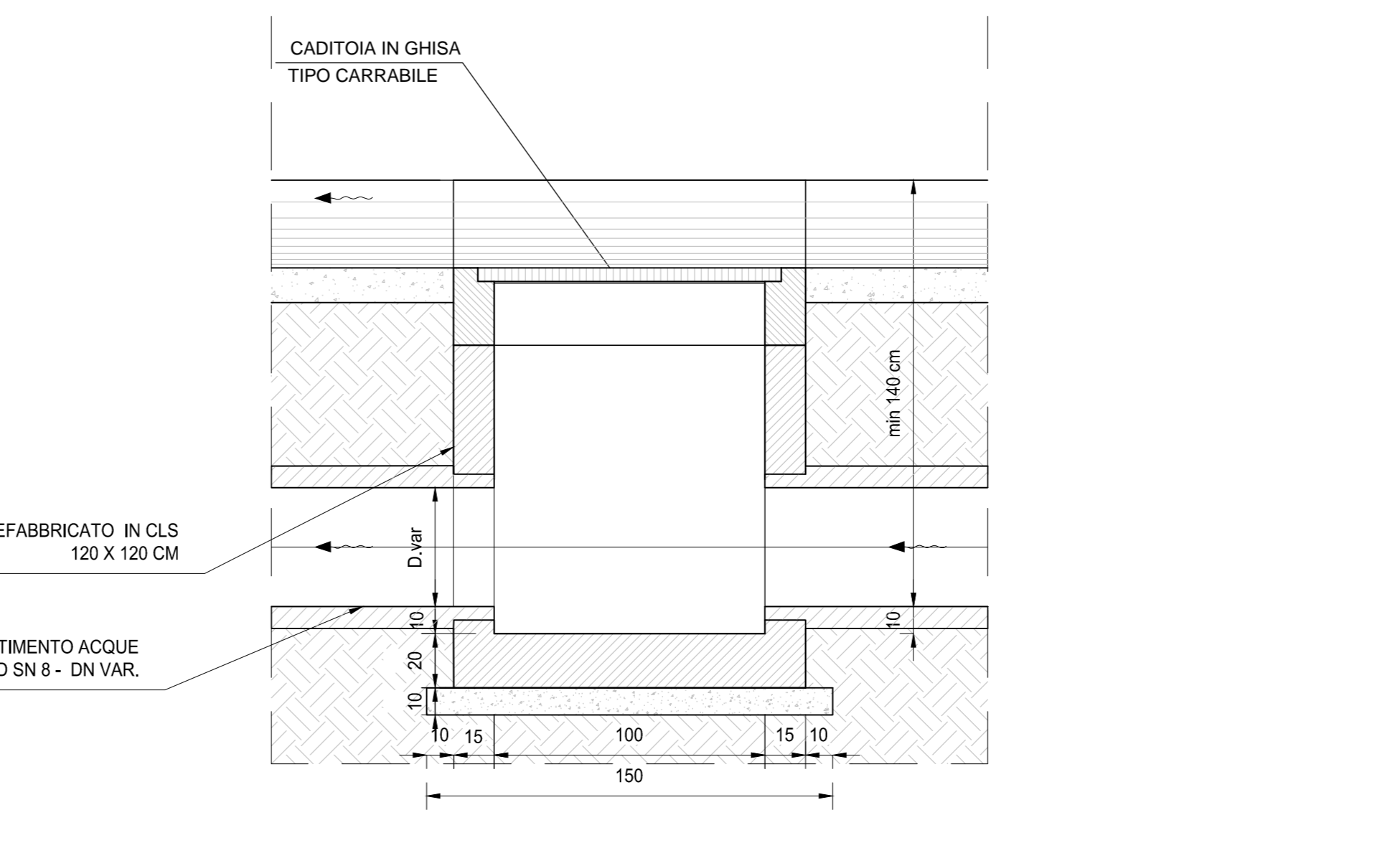
PIANTA



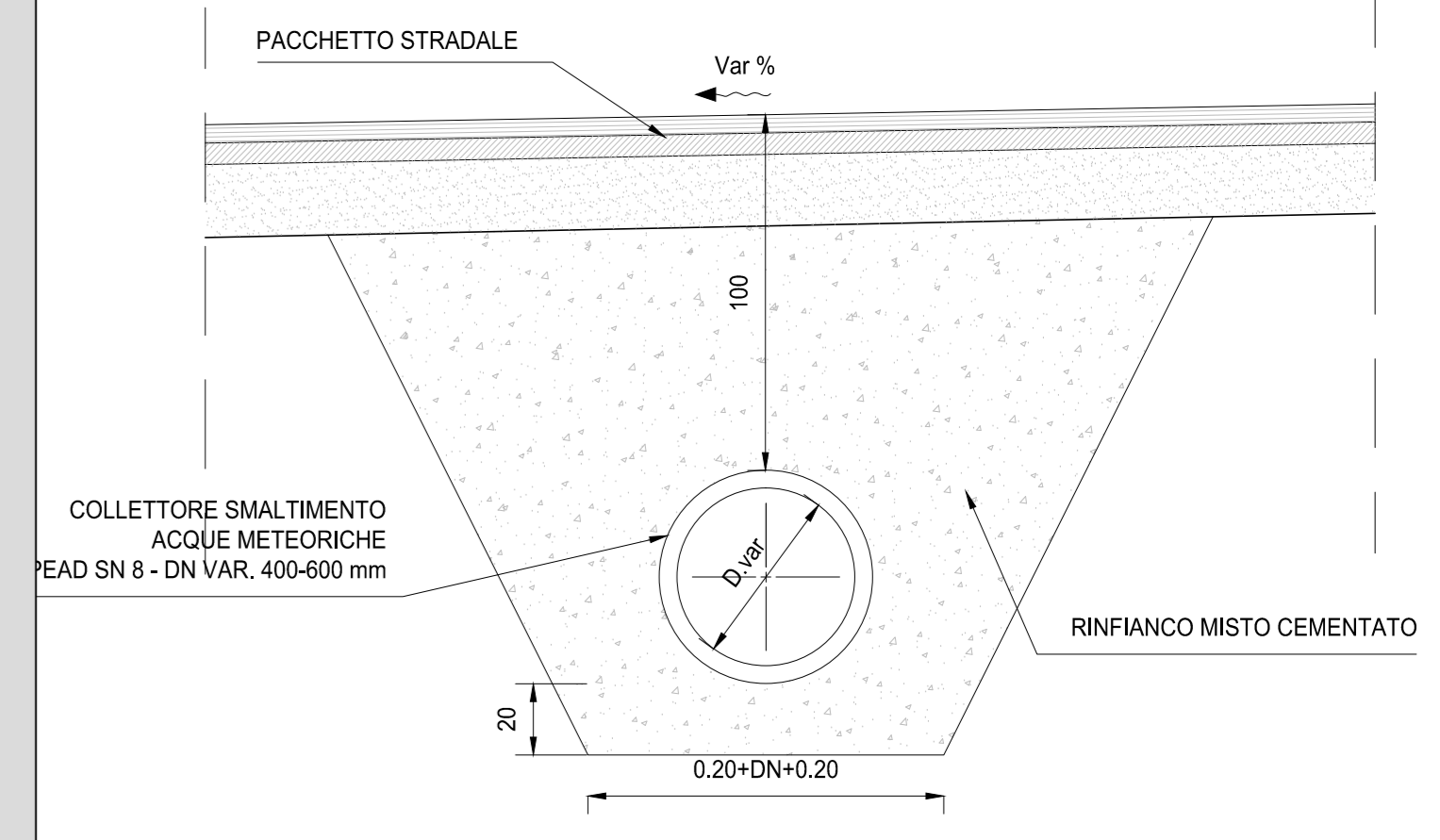
SEZIONE A-A



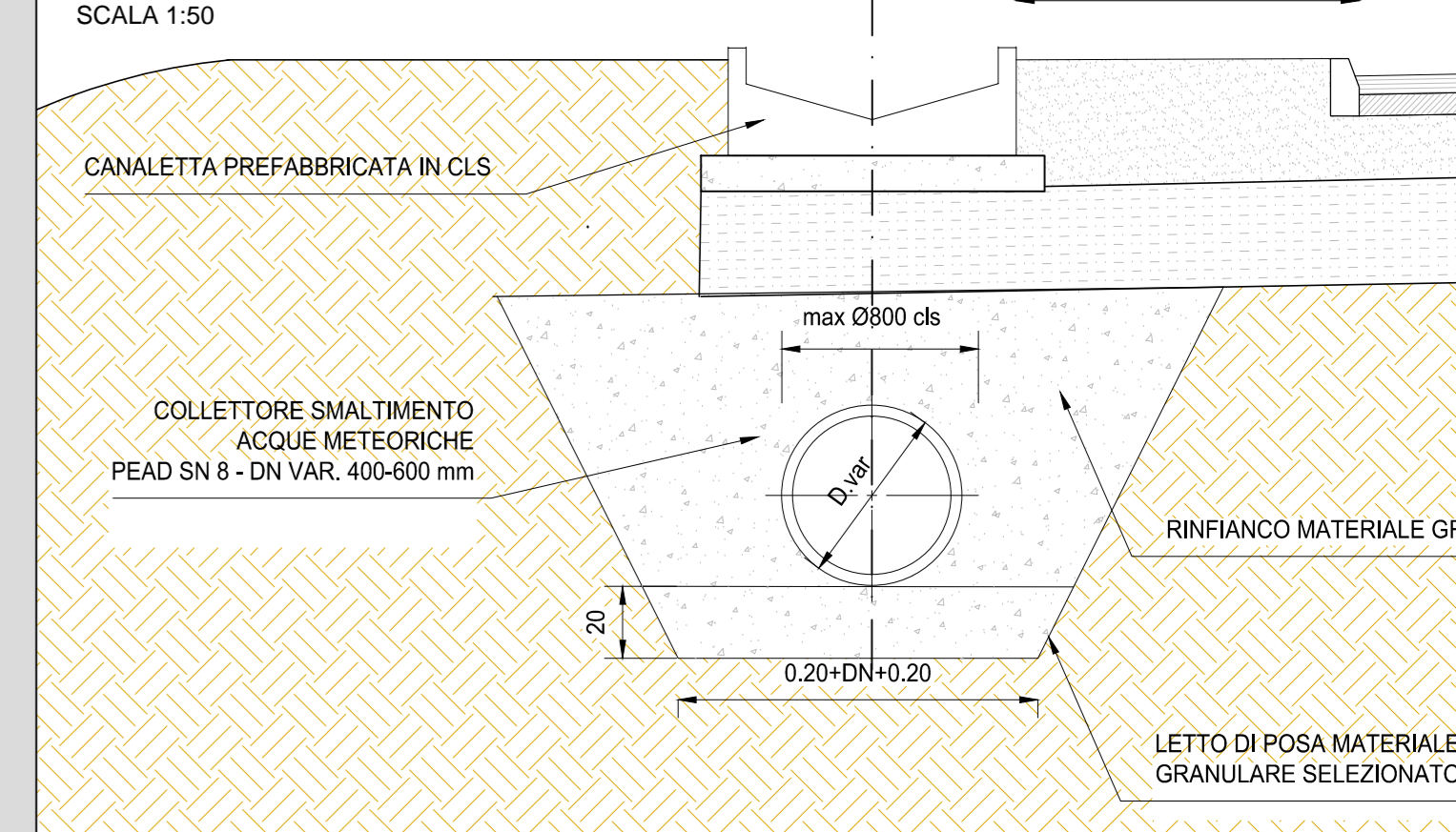
SEZIONE C-C



DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PIATTAFORMA
SCALA 1:20



DETTAGLIO POSA IN OPERA TUBAZIONE DI LINEA
SCALA 1:50



- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazione:
 - Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore: P 2mm ± 5% (UNI 8202/5)
 - Peso specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Imputrescibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:
- Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
 - Tubazioni in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Ø 400-800 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. galleria art. e naturale
 - Tubazioni in PEAD SN16 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
 - Tubazioni in PEAD SN 16
 - Diametro nominale: Ø 300-500 mm
 - Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione
 - Pozzetti e beole in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{yk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{yk}/f_{yk} P 110
 - Opere di attraversamento
 - Tubazioni corrugate in PEAD SN8 secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Ø 400-800mm
 - Dispositivi di coronamento:
 - Chiusini e griglie carrabili con controltelaio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - Chiusini e griglie carrabili con controltelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - Dispositivi non carrabili con controltelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
 - Classe: B125
 - Riempimenti ed opere in ds non armato:
 - Rivestimento collettori per attraversamenti
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ee
ING. VITTORIO VARRI	ING. DANIELE DEL PRETE	ARCH. FRANCESCO FRATELLO	ING. CARLO DE LUCA
ING. MARCO VARRI	ING. LUIGI MONTANARI	ING. GIANFRANCO ANTONIO	ING. GIANFRANCO ANTONIO
ING. MARCO VARRI	ING. LUIGI MONTANARI	ING. GIANFRANCO ANTONIO	ING. GIANFRANCO ANTONIO
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GEOLOGO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. VARRI	ING. BAUETTI	ING. BAUETTI	ING. PANIERI

FC27 F - PROGETTO IDRAULICO
FC - RACCOLTA ACQUE PIATTAFORMA
SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 01 DI 05

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	FC27-P000010DRD02_A.dwg		
ELAB.			
1324	1801	010101DRD02	A
C			
B			
A	EMMISSIONE	GENNAIO 2019	ING. GIUSEPPE CRISA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
			ING. FABRIZIO BAUETTI
			ING. VALERIO BAUETTI