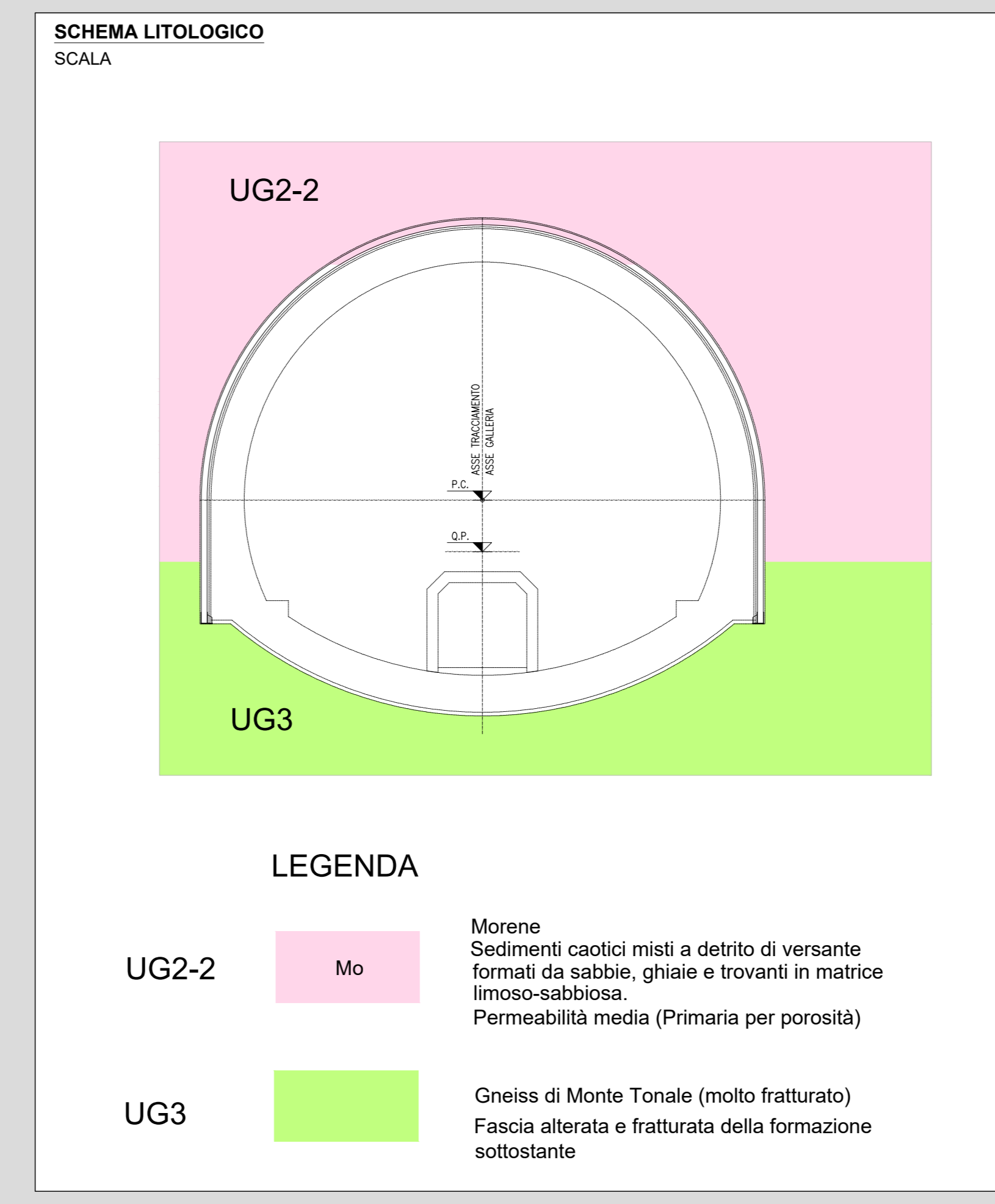
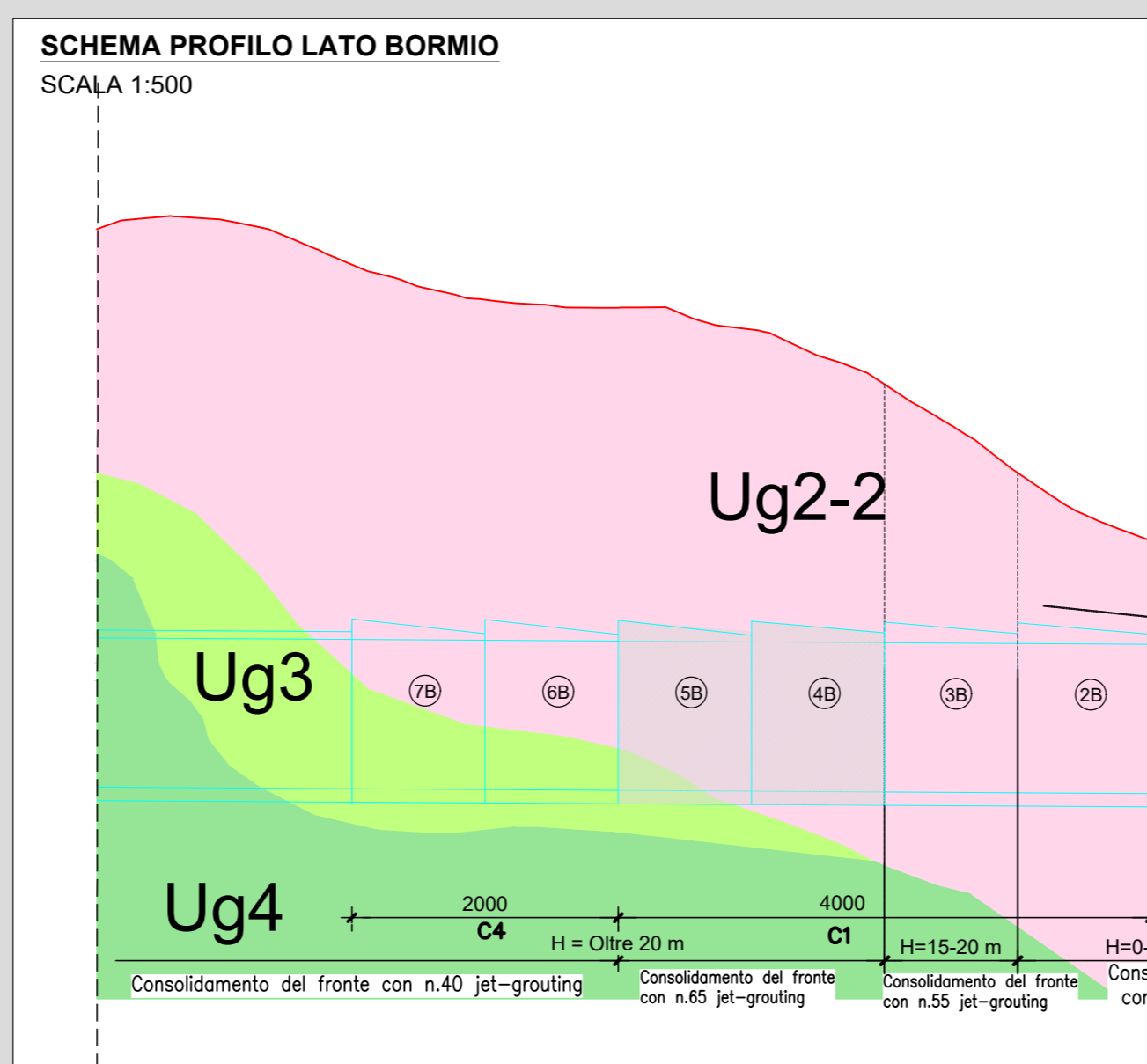
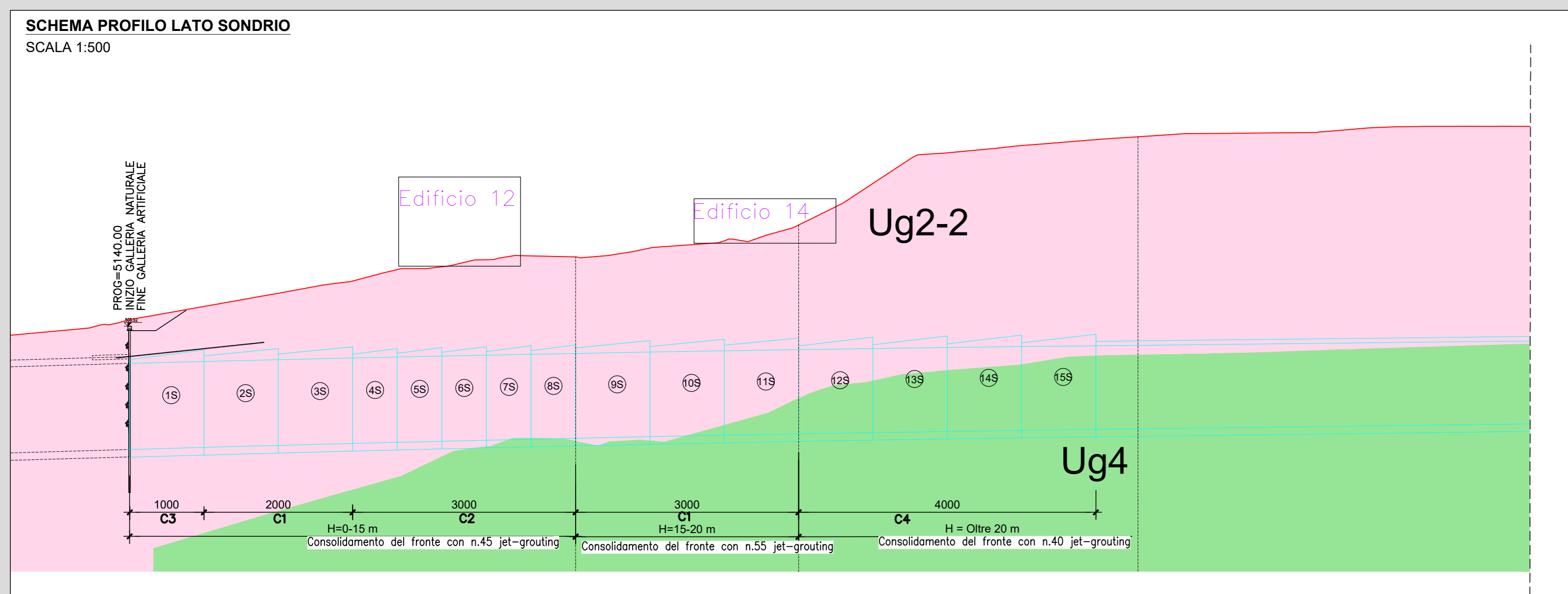


DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	175.95 mc
SFONDO MASSIMO	max. 1.00m
SPRITZ BETON	al contorno sp. 25 cm al fronte sp. 10 cm
INTER. AL CONTORNO	n.41 trattamenti in jet-grouting #600 L=18.00m, armati con infissi metallici n.6+8 n.6+8 trattamenti in jet-grouting #600 L=18.00m, sovrapposizione=8.00m.
INTER. AL FRONTE	n.65 trattamenti in jet-grouting #600 L=18.00m, armati con tubi in VTR 60/40 L=18.00m, sovrapposizione=8.00m, perf.=#140 mm
INTER. AL PIEDE	n.2x(5+5) Jet grouting #600 l=0.50m L=18.00 m
CENTINA METALLICA	2 IPE 180-PASSO 1.00 m
CALOTTA	SP. 75:155 cm
ARCO ROVESCIO	sp. 120 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT
DRENAGGI	2+2

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HC58 - P01GN01OSTD101_A**



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)
S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO), AI SENSI DEL PROTOCOLLO D'INTESA DEL 05/11/2007

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO SAGGI	ING. DANIELA DEL PRETE	AVV. NERULLA FERRARI	ING. CARLO SCARPA
ING. RENATO VARI	ING. VALERIO SAGGI	ING. RENATO VARI	ING. CARLO SCARPA
ING. RENATO VARI	ING. VALERIO SAGGI	ING. RENATO VARI	ING. CARLO SCARPA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI PROGETTUALI
GEOLOGO
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

HC27

OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE NATURALI
GN01 - GALLERIA NATURALE IL DOSSO
Scavo, consolidamenti, fasi di avanzamento: sezione tipo GD-C1 campo da 10.00 m. H < 25 m

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	HC27_P01GN01OSTSC08_A.dwg		1:100
CODICE ELAB.	P01GN01OSTSC08		

C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. G. SORCERO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROF. ING. VITTORIO RANERI
			ING. VALERIO SAGGI
			ING. CARLO SCARPA
			ING. RENATO VARI