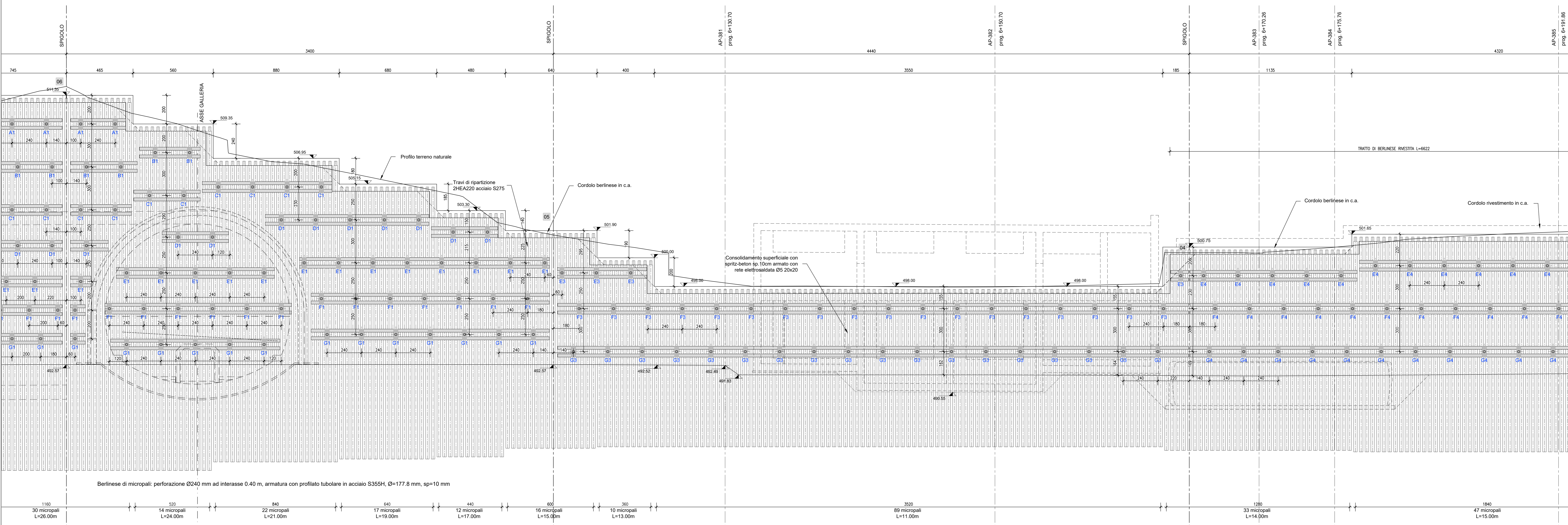
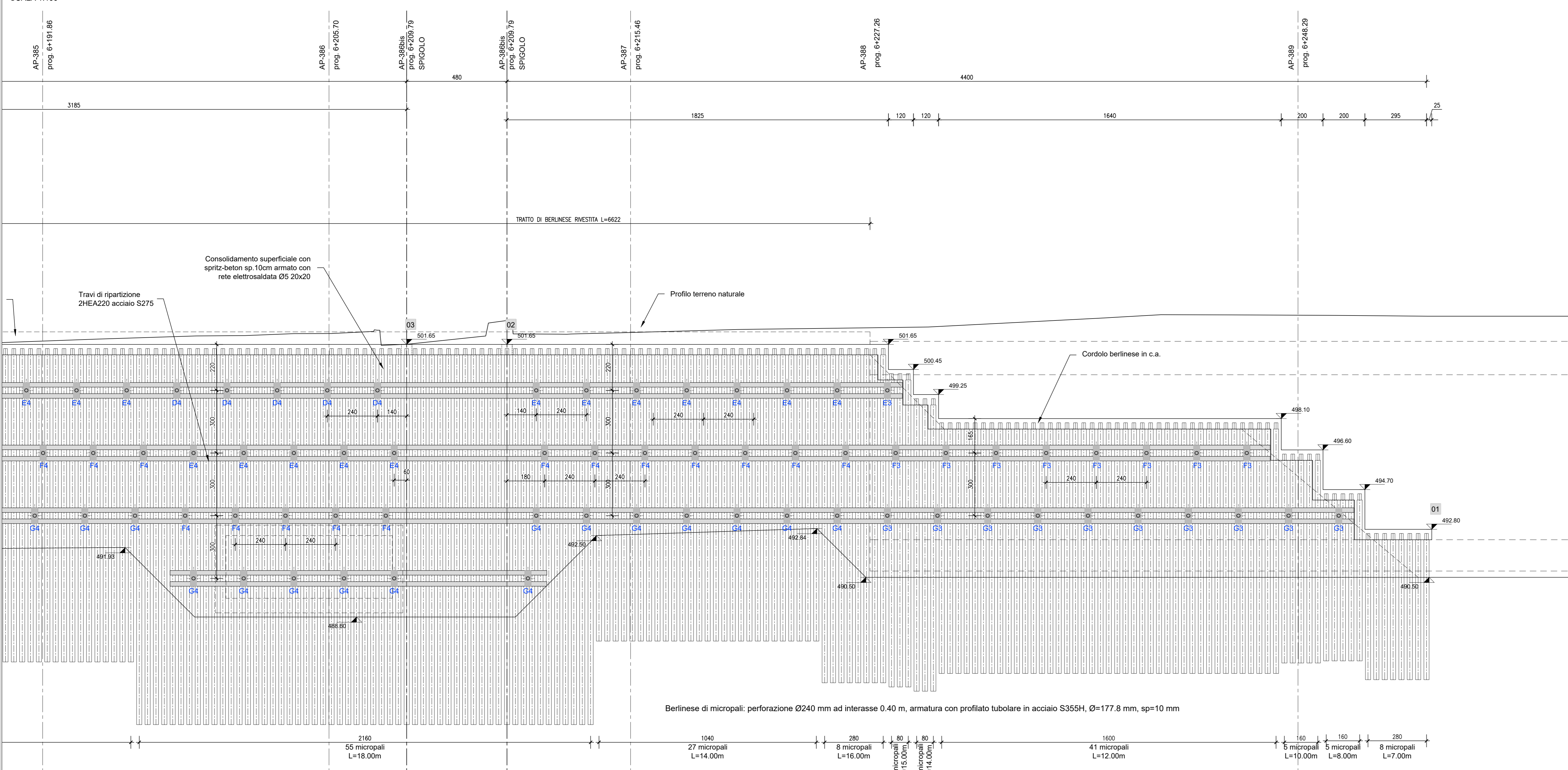


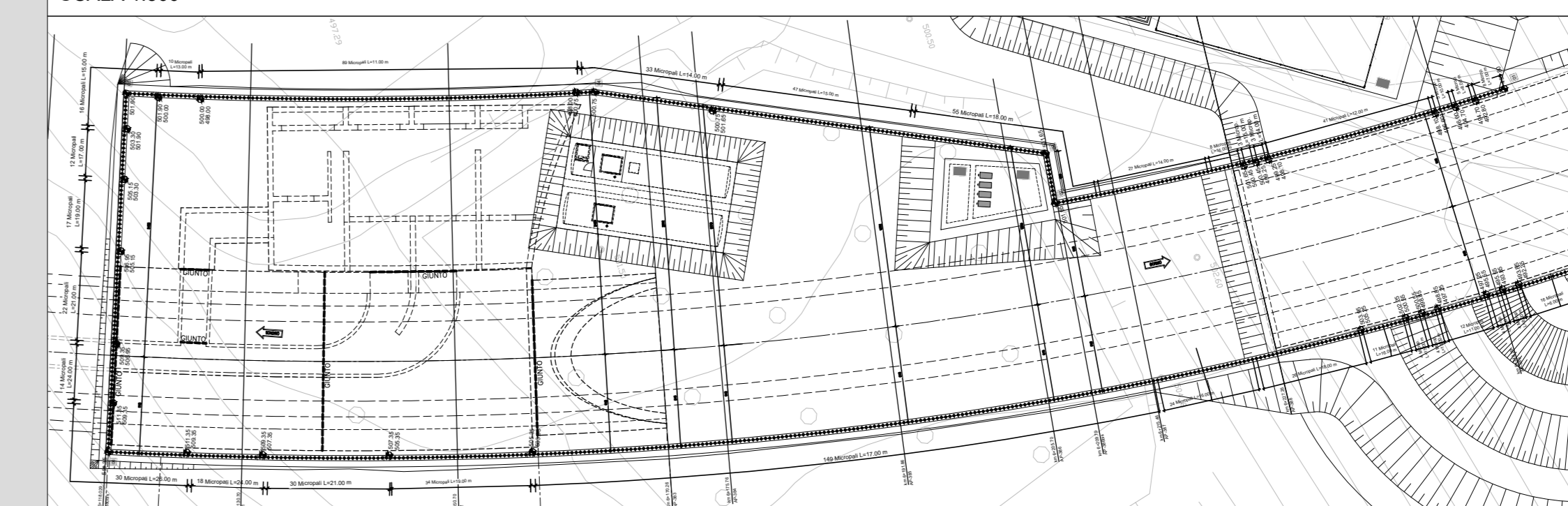
SVILUPPATA BERLESE (3 DI 4)
SCALA 1:100



SVILUPPATA BERLESE (4 DI 4)
SCALA 1:100



PLANIMETRIA
SCALA 1:500



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HE45 - P01GN03STRDIO3**

TABELLA TIRANTI

NOME	TIPO	lunghezza libera (m)	lunghezza bulbo (m)	lunghezza tot. (m)	n° trefoli	lesatura (kN)	incl. (gradi)	Ø perf. (mm)	quantità (tot.)
A1	TEMPORANEI	19.00	12.00	31.00	4	480	10°	160	5
B1	TEMPORANEI	18.00	12.00	30.00	4	480	10°	160	10
C1	TEMPORANEI	16.00	12.00	28.00	4	480	10°	160	19
D1	TEMPORANEI	15.00	12.00	27.00	4	480	10°	160	32
E1	TEMPORANEI	13.00	12.00	25.00	4	480	10°	160	38
F1	TEMPORANEI	12.00	12.00	24.00	4	480	10°	160	40
G1	TEMPORANEI	10.00	12.00	22.00	4	480	10°	160	40
D2	PERMANENTI	15.00	12.00	27.00	4	480	10°	160	31
E2	PERMANENTI	13.00	12.00	25.00	4	480	10°	160	31
F2	PERMANENTI	12.00	12.00	24.00	4	480	10°	160	31
G2	PERMANENTI	10.00	12.00	22.00	4	480	10°	160	31
E3	TEMPORANEI	13.00	12.00	25.00	4	480	20°	160	5
F3	TEMPORANEI	12.00	12.00	24.00	4	480	20°	160	26
G3	TEMPORANEI	10.00	12.00	22.00	4	480	20°	160	28
D4	PERMANENTI	15.00	12.00	27.00	4	480	20°	160	5
E4	PERMANENTI	13.00	12.00	25.00	4	480	20°	160	25
F4	PERMANENTI	12.00	12.00	24.00	4	480	20°	160	25
G4	PERMANENTI	10.00	12.00	22.00	4	480	20°	160	26

NOTA: L'INTERASSE ORIZZONTALE STANDARD DEI TIRANTI E' PARI A 2,40 m ECCETTO QUELLI ESPRESSAMENTE INDICATI.



S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO), AI SENSI DEL PROTOCOLLO D'INTESA DEL 05/11/2007

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA | ING. RENATO DEL PRETE | ECOPLAN | G.E. | ING. VALERIO SAGGI | ING. DANIELI DEL PRETE | AVV. NERULLO FALCI | ING. CARLO SCARPA | ING. RENATO VALLI | ING. FABIO VALLI | PROF. ING. VITO RIVIERI | PROF. ING. LUIGI RIVIERI | ING. GIOVANNI AGOSTINI | DOTT. ENZO GOLA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALI | GEOLOGO | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO

Dott. Ing. Giancarlo LUONGO | Ing. Valerio BARTI | Ing. Giancarlo LUONGO | Ing. Giancarlo LUONGO | Ing. Giancarlo LUONGO

HE13

OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE NATURALI
HE - GN03 - GALLERIA IL DOSSO: IMBOCCO LATO BORMIO
Opere provvisori: Paratia Sviluppata 2 di 2

CODICE PROGETTO	HE13_P01GN03STRFP03_A.dwg	REVISIONE	SCALA: 1:100
PROGETTO	HE13_P01GN03STRFP03_A.dwg		
CODICE ELAB.	P01GN03STRFP03		
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. G. SCARPA PROF. ING. VITTORIO RANERI ING. VALERIO SAGGI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO