

ALLEGATO F15-2

**CARTA DI INTERVISIBILITA' E
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Allegato F15-2 Carta di intervisibilità e documentazione fotografica

Si è realizzato una carta di intervisibilità della nuova diga e del relativo specchio d'acqua alla quota di massimo invaso.

Analizzando i risultati ottenuti dalla carta di intervisibilità teorica è stato possibile determinare da quali sentieri e aree, ove sia possibile la presenza di fruitori, è potenzialmente visibile l'invaso.

Si è quindi proceduto a percorrere i sentieri e le strade che coronano il nuovo bacino e si è realizzato una documentazione fotografica per evidenziare i punti di effettiva visibilità.

I sentieri percorsi e documentati fotograficamente, sono stati: F2, F6, B e M.

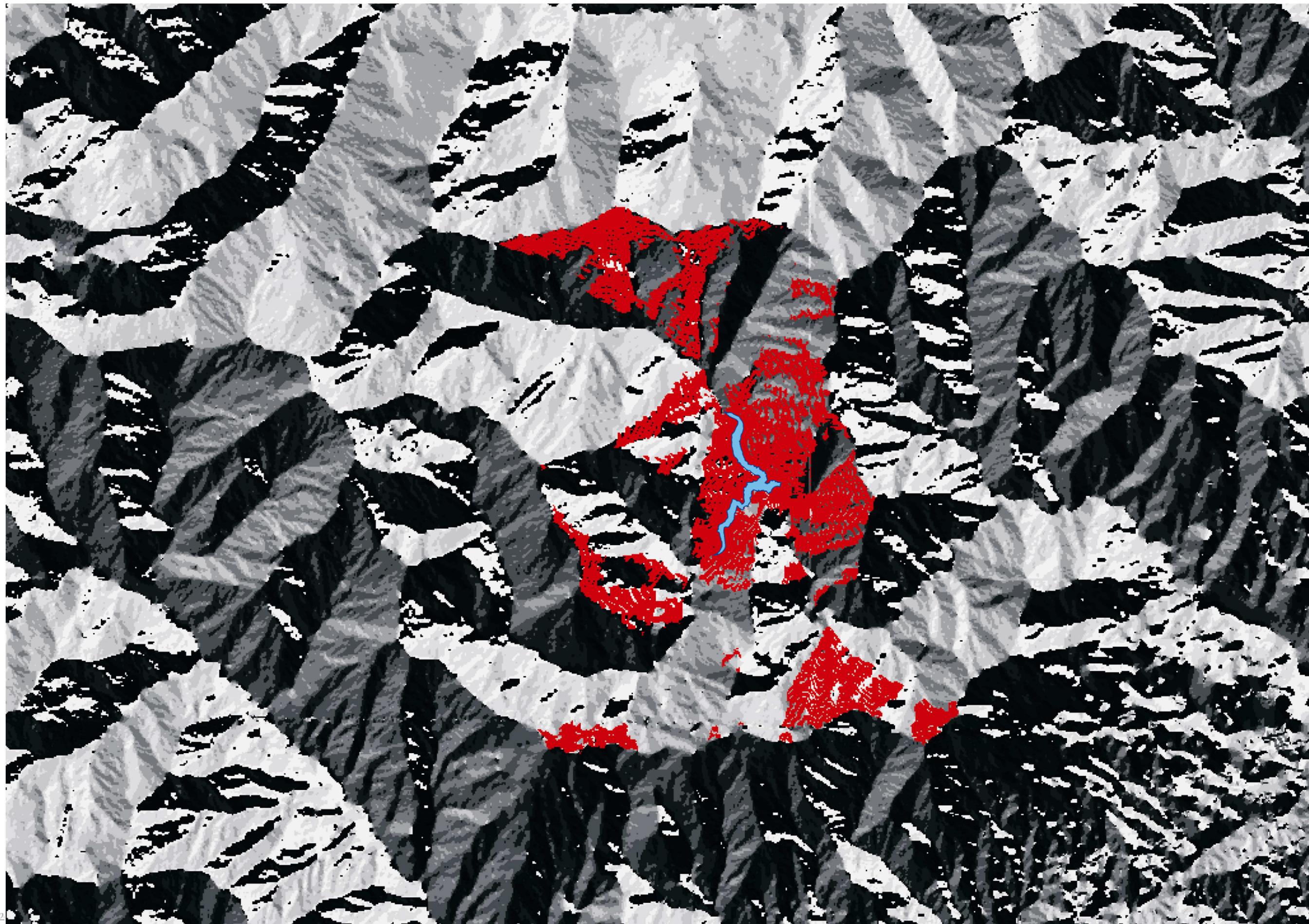
Per quanto riguarda la nomenclatura dei percorsi, i sentieri F2 e F6 portano la sigla registrata nella carta dei sentieri "Il Biellese nord-orientale" foglio 1, redatta dalla Provincia di Biella, mentre B e M sono due diciture usate per definire due viabilità che coronano la valle del Dolca e Sessera.

Il sentiero F6 è stato percorso fin dove praticabile date le pessime condizioni di manutenzione. Si può desumere che tale percorso non risulta essere utilizzato da diverse stagioni a causa della difficoltà e della pericolosità, in molti punti il sentiero è a strapiombo sull'invaso esistente.

Come si può evincere dalla documentazione fotografica seguente, realizzata nel periodo invernale in assenza totale di fogliame, la visibilità dell'invaso da suddetti percorsi risulta essere limitata solo ad alcuni luoghi a causa della notevole vegetazione che copre la zona.

In conclusione si può affermare che nel periodo estivo, periodo nel quale il fogliame risulta essere particolarmente rigoglioso e di maggior afflusso di fruitori, il nuovo invaso risulterà essere quasi completamente mascherato alla vista lungo i percorsi visitati.

MAPPA DI INTERVISIBILITA' – Aree del territorio dalle quali è visibile almeno una parte



PERCORSO F2
PUNTO DI VISTA F2-1



PUNTO DI VISTA F2-2



PUNTO DI VISTA F2-3

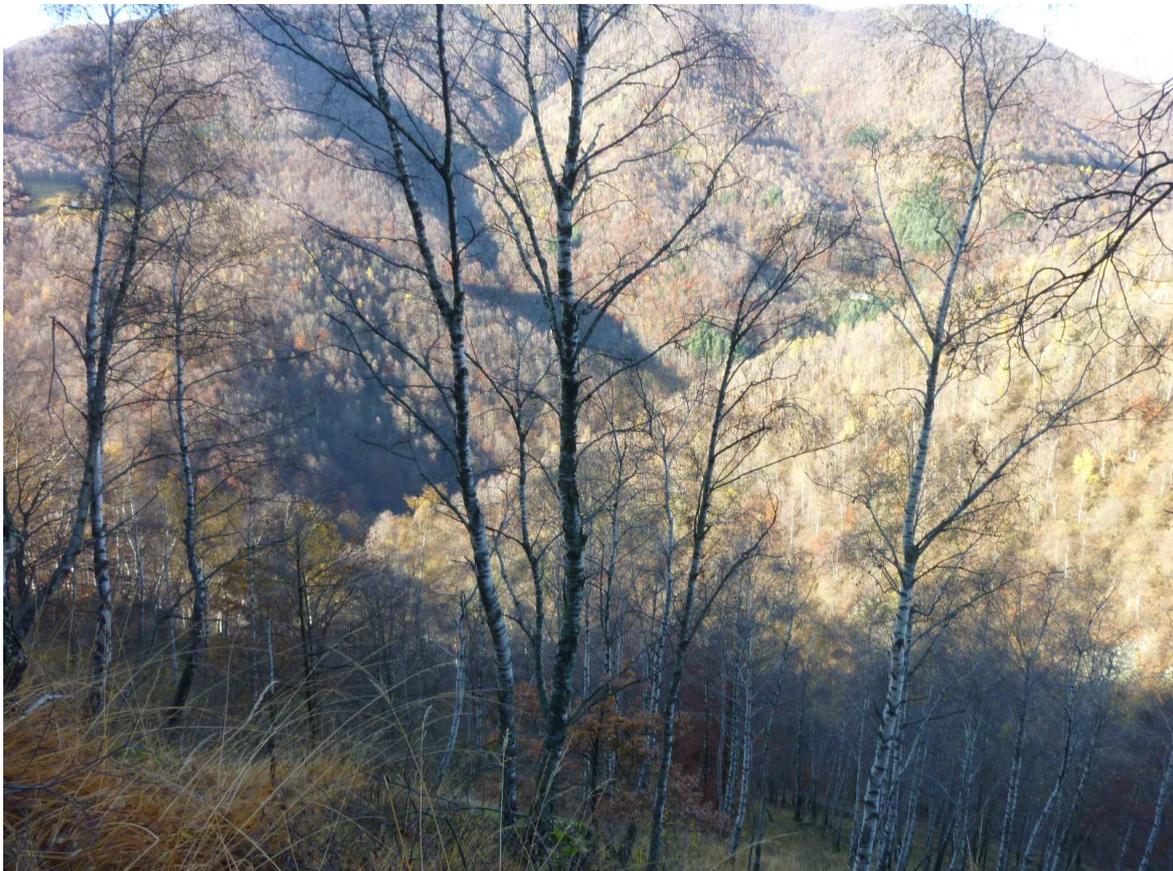


PUNTO DI VISTA F2-4





PUNTO DI VISTA F2-5







PUNTO DI VISTA F2-6

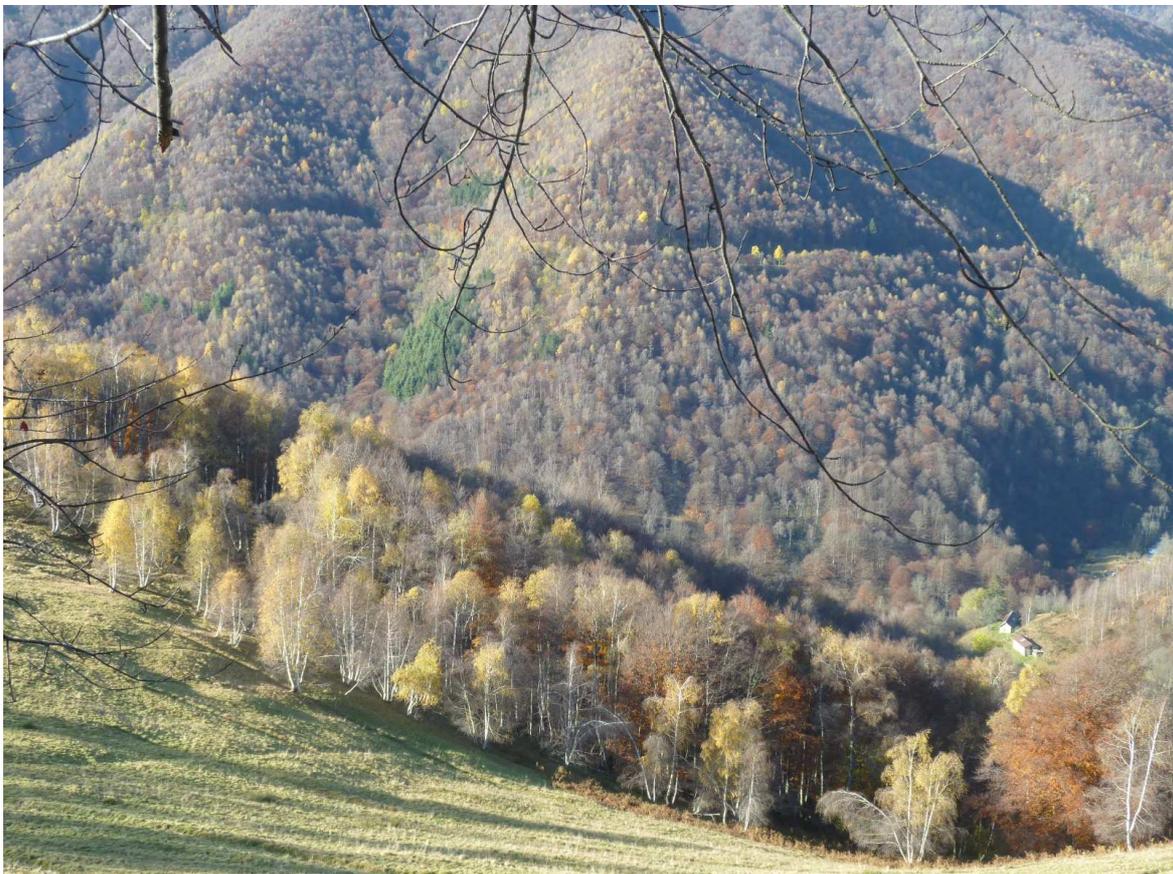






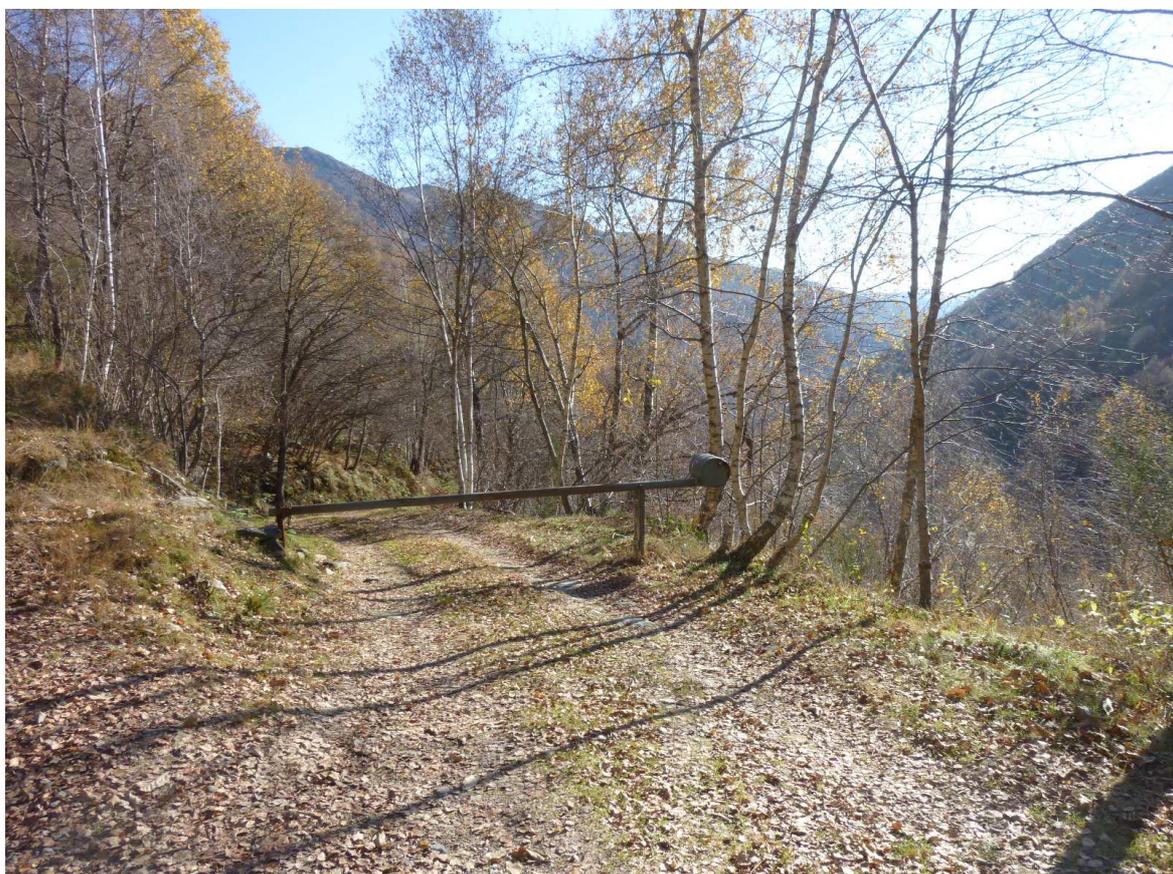
PUNTO DI VISTA F2-7





PERCORSO F6

PUNTO DI VISTA F6-1



PUNTO DI VISTA F6-2



PUNTO DI VISTA F6-3



PUNTO DI VISTA F6-4







PUNTO DI VISTA F6-5



PERCORSO M

PUNTO DI VISTA M-1



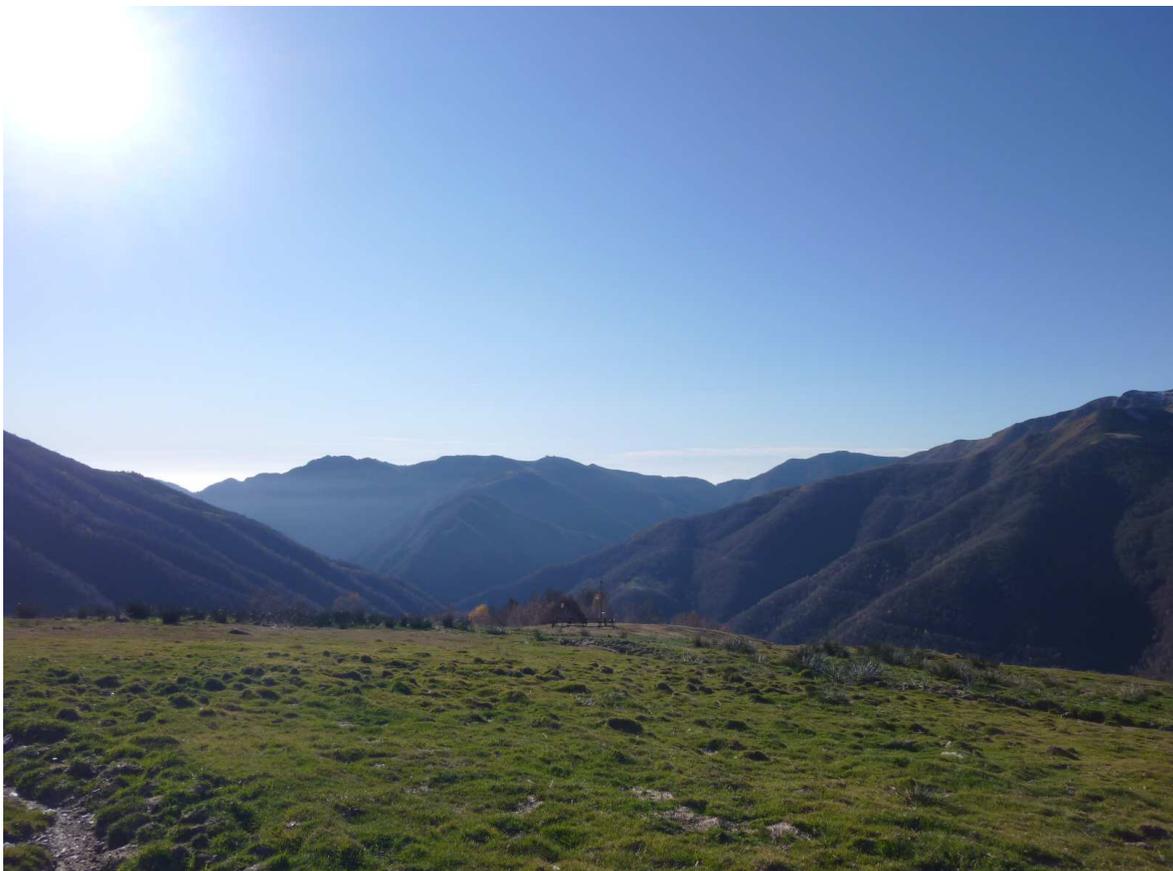
PUNTO DI VISTA M-2



PUNTO DI VISTA M-3



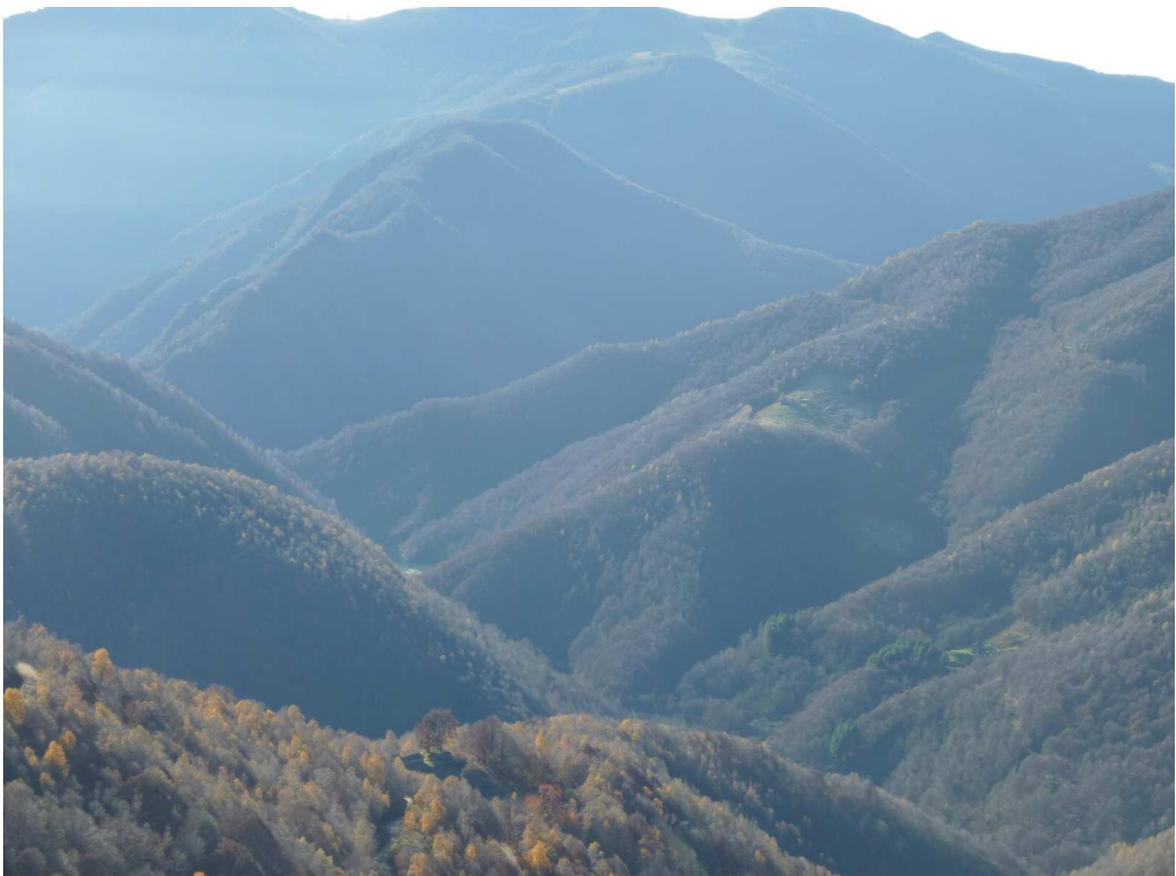
PUNTO DI VISTA M-4





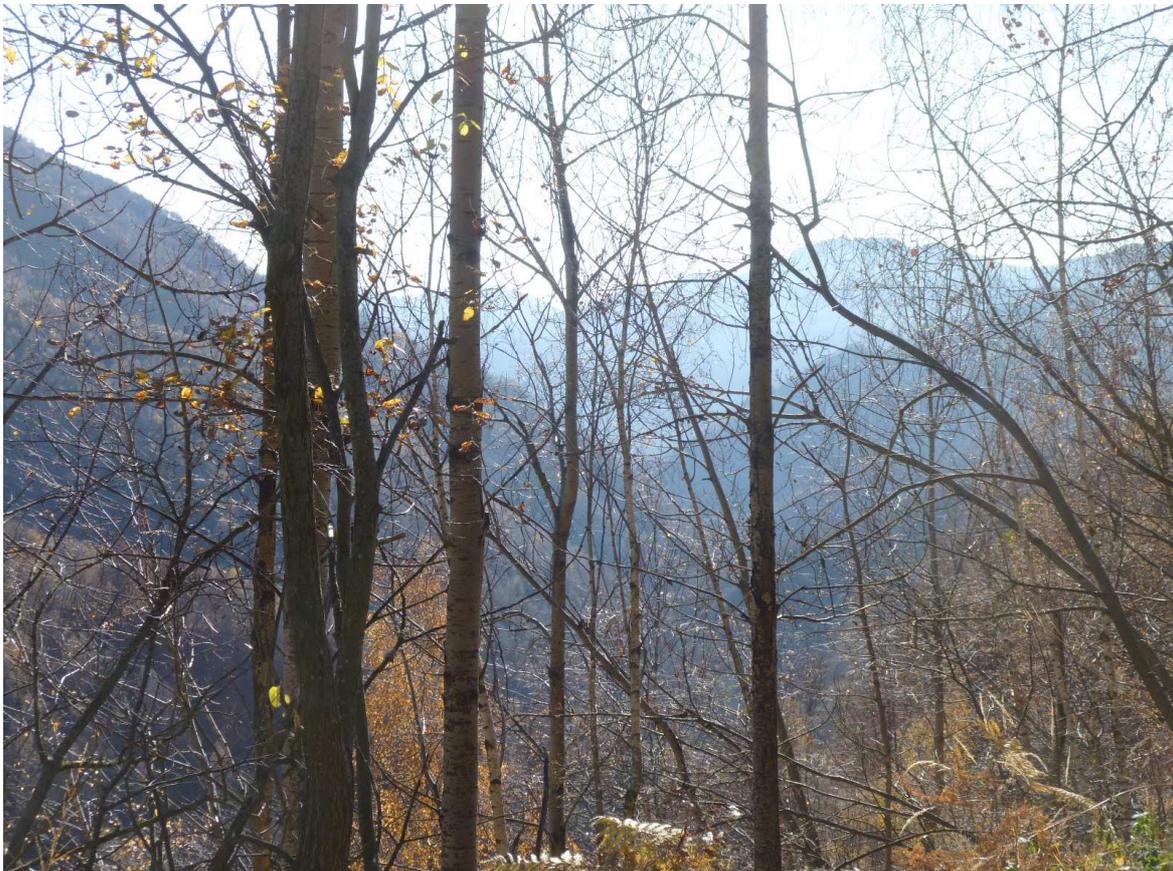
PUNTO DI VISTA M-5

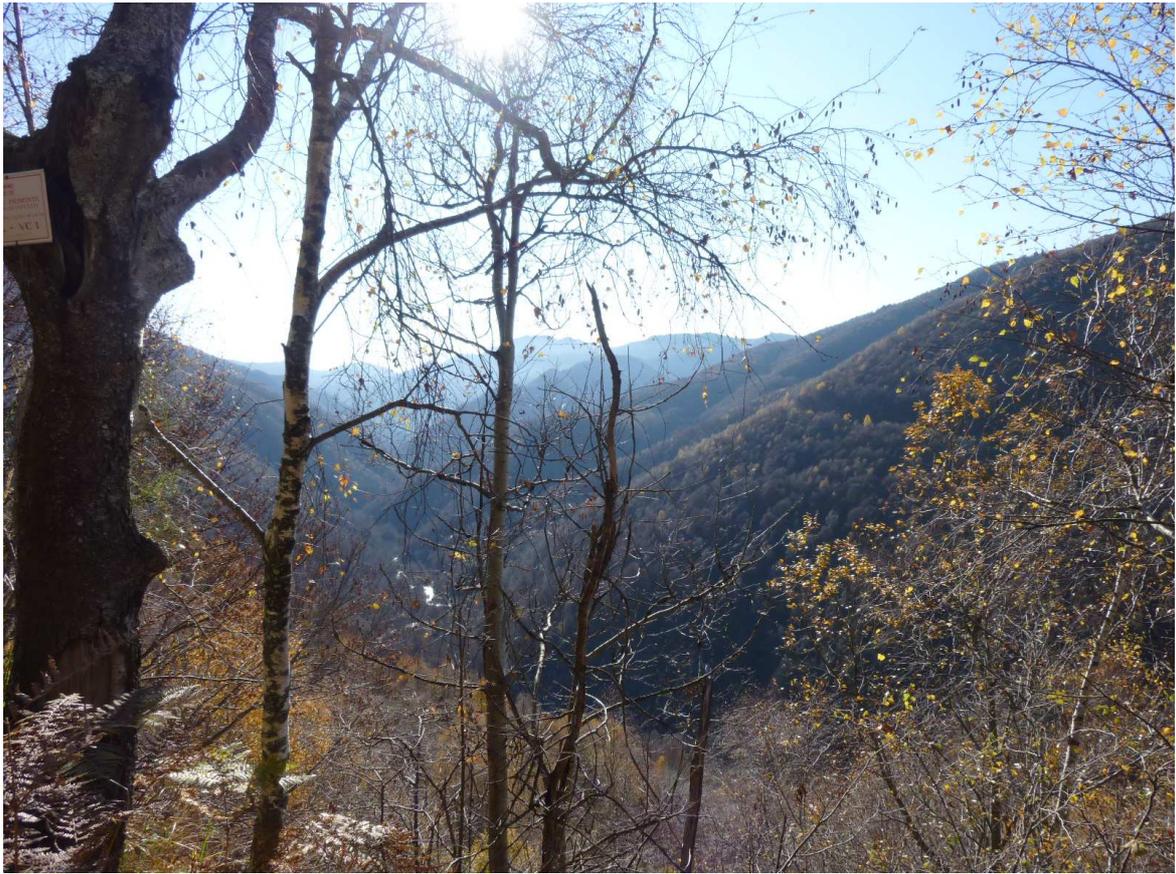






PUNTO DI VISTA M-6





PERCORSO B

PUNTO DI VISTA B-1



PUNTO DI VISTA B-2



PUNTO DI VISTA B-3

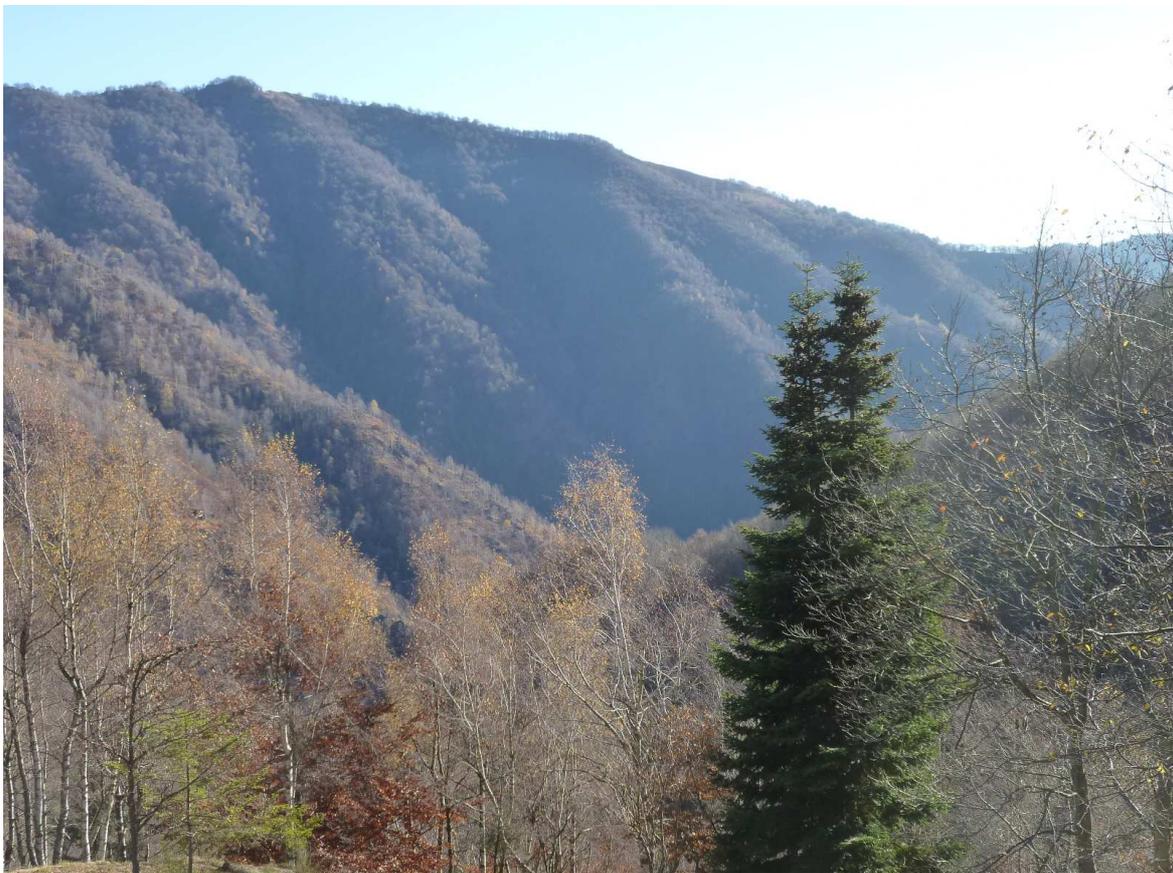


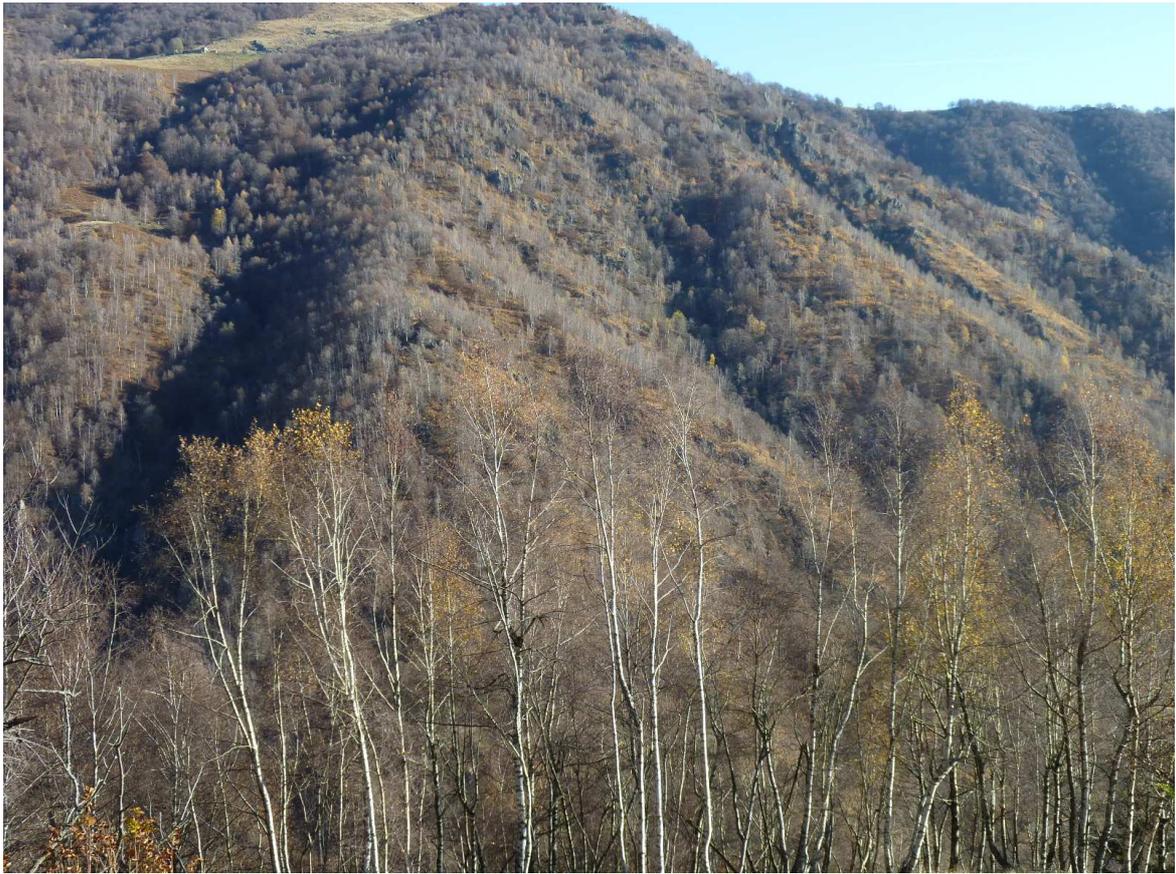
PUNTO DI VISTA B-4



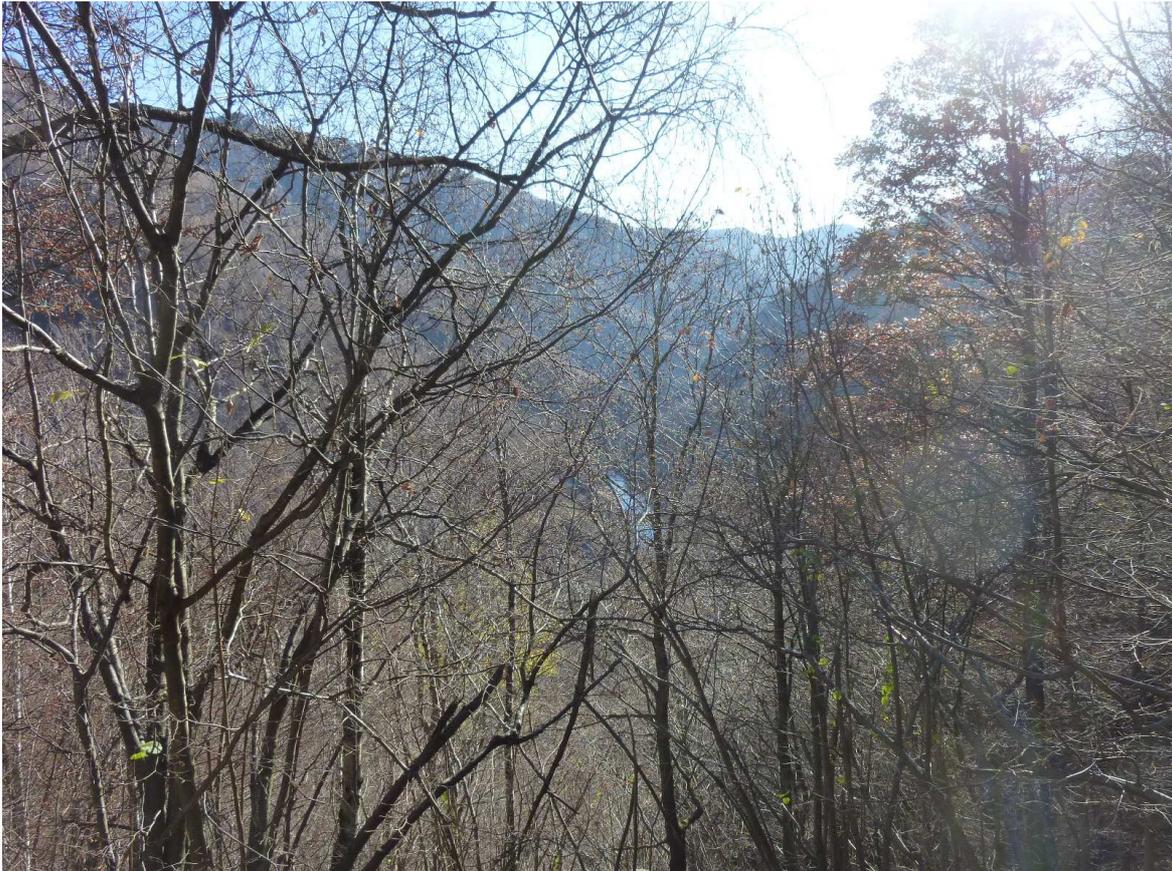
PUNTO DI VISTA B-5







PUNTO DI VISTA B-6



PUNTO DI VISTA B-7



PUNTO DI VISTA B-8





PUNTO DI VISTA B-9



PUNTO DI VISTA B-10



PUNTO DI VISTA B-11



PUNTO DI VISTA B-12

