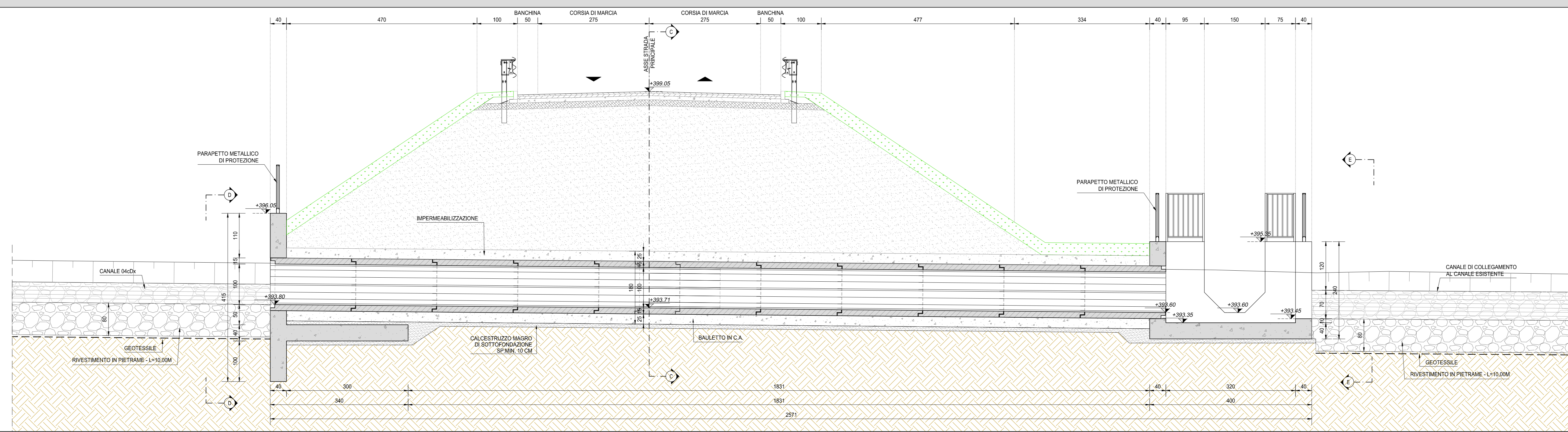
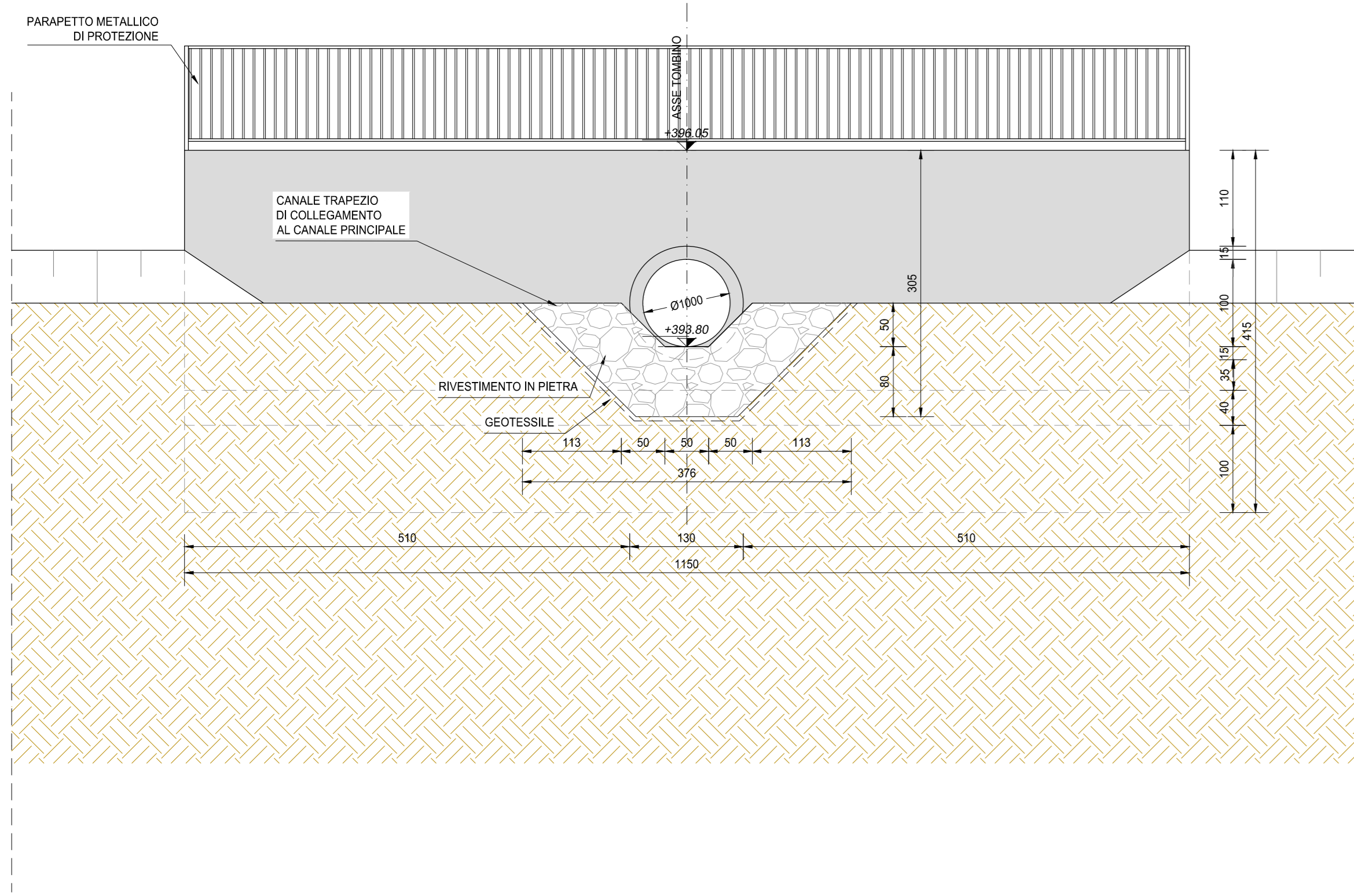


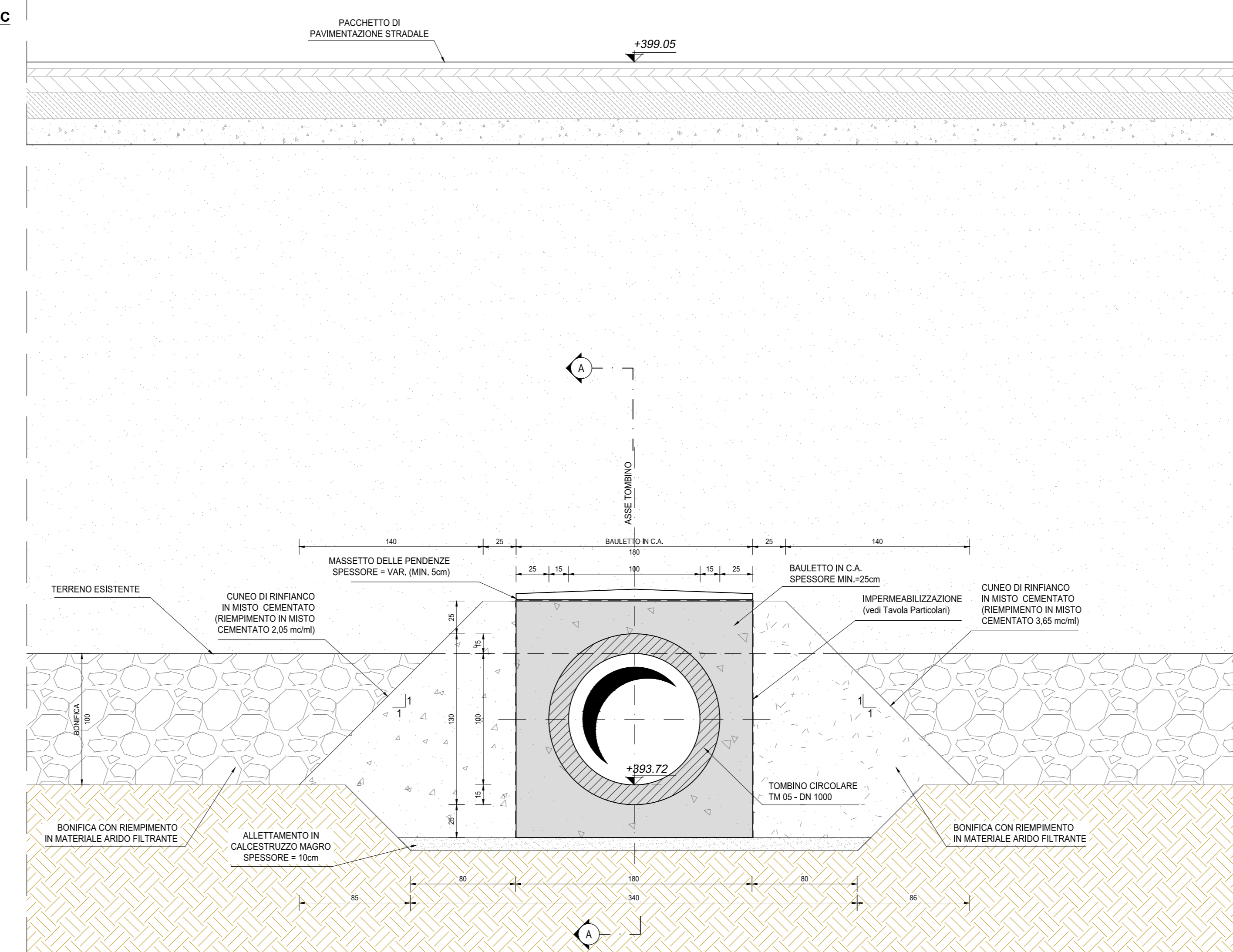
SEZIONE LONGITUDINALE (SEZ. A-A)
SCALA 1:50



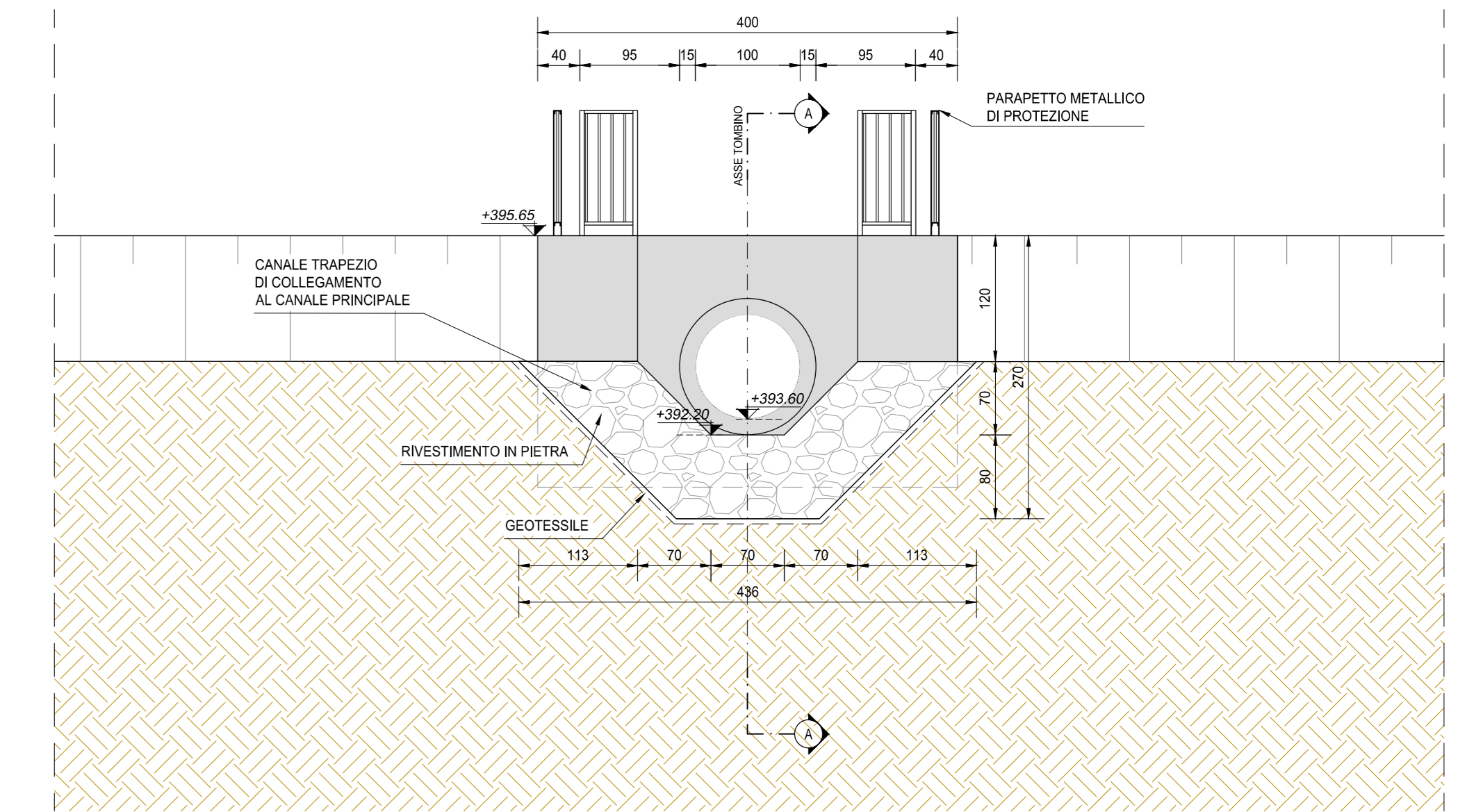
SEZIONE SEZ. D-D
SCALA 1:50



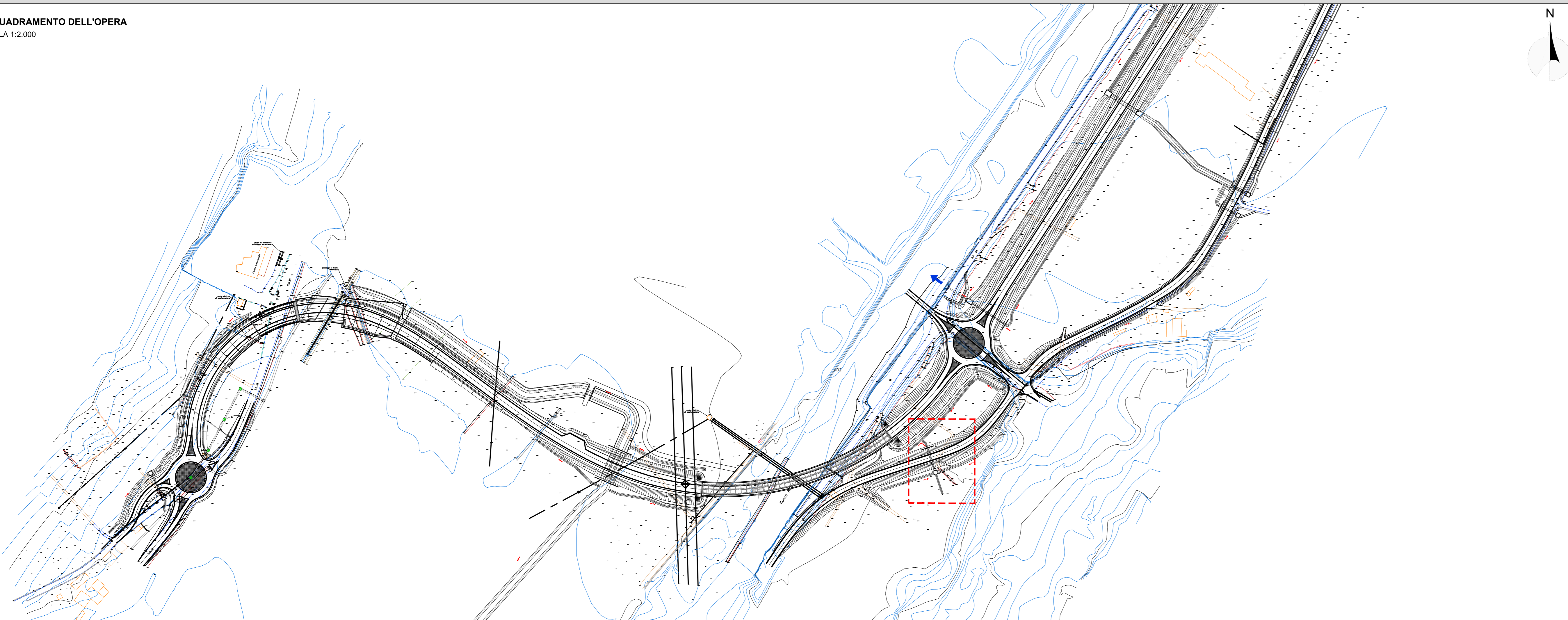
SEZIONE SEZ. C-C
SCALA 1:25



SEZIONE SEZ. E-E
SCALA 1:50



INQUADRAMENTO DELL'OPERA
SCALA 1:2.000



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01
PER L'ARMATURA DELLA BAULATURA DEL TOMBINO CIRCOLARE PREFABBRICATO	S02TM04STRAR01
PER L'ARMATURA DEL MANUFATTO DI MONTE	S02TM04STRAR02
PER L'ARMATURA DEL MANUFATTO DI VALLE	S02TM04STRAR03

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRATE	ECOPLAN	ec
ING. TAVOLO VERA	ING. STEFANO DEL PRATE	ING. MARCO FRATELLI	ING. CARLO TAVOLINI
CONSORZIO UNING	SETAC	ARIKE	DOT. GIO. BIANCO GALLI
GA&M	ING. LUIGI MONTANARI	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANFRANCO RABER

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dot. Ing. Giancarlo LUONGO**

RESPONSABILE DELL'ATTIVITÀ DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Valerio BAETTI**

GEOLOGO: **Dot. Ing. Roberto MANTOVANI**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Gianfranco RABER**

LAE02

L - PROGETTO STRUTTURALE - TOMBINATURE IDRAULICHE
LAE - TM04C TOMBINO CIRCOLARE DN1000 AL KM 0+183
PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: M1324	LAE02-S02TM04STRD02_A.dwg	A	VARIE
LIV. PROG.:	N. PROG.:		
E 1801	S02TM04STRD02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	ING. LAVORO	ING. FABBRICAZIONE	ING. VALORI
A	EMISSIONE	GENNAIO 2019	ING. LUIGIO DE CAROLIS	ING. FABRIZIO BAETTI	ING. VALERIO BAETTI
B					
C					

NOTE

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM

LO SPESORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE