



LEGENDA


- Sondaggio a rotazione a carotaggio continuo
- Strumentazione foro:
 - Piezometro tipo Casagrande
 - Piezometro a tubo aperto
 - ▲ Inclino metro
- ▲ Prove penetrometriche
- Base sismica a rifrazione
- 🌿 Sito di campionamento per caratterizzazione chimica terre e rocce da scavo

NOTA: il simbolo (*) associato al n° ordine del sondaggio indica strumentazione non più utilizzabile

Sondaggio	INDAGINI PROC. PRELIMINARE (2016)	INDAGINI PROC. DEFINITIVO (2017)
	Sn	Rm
Sismica Remi	-	Rm
Tom. sismica	Tom.Sn	Ts
Tom. elettrica	Tom.En	Te
MASW	MASWn	

COMMITTENTE:  RFI - RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI - PALERMO

SOGGETTO TECNICO:  RFI - RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l. 

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

GEOLOGIA, GEOTECNICA E IDROGEOLOGIA
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Planimetria di ubicazione delle indagini - Tav.4 di 9

SCALA 1:5000
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LEVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D		0 2	0 0 0	E 0 0 0 4

Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	Ing. C. Manti	01/11/14	Ing. S. Manti		Ing. Manti		Ing. Manti	

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Nome File: \\4817_S01_PD_TR01_02_000_E0004

ALCAMO

TRAPANI