



**LEGENDA**

- Sondaggio a rotazione a carotaggio continuo
- Strumentazione foro:
  - Piezometro tipo Casagrande
  - Piezometro a tubo aperto
  - ▲ Inclino metro
- ▲ Prove penetrometriche
- ← Base sismica a rifrazione
- Siteo di campionamento per caratterizzazione chimica terre e rocce da scavo

NOTA: il simbolo (\*) associato al n° ordine del sondaggio indica strumentazione non più utilizzabile

	INDAGINI PROCC. PRELIMINARE (2016)	INDAGINI PROCC. DEFINITIVO (2017)
Sondaggio	Sh	Sn
Sismica Remi	-	Rm
Tom. sismica	Tom.Sh	Ts
Tom. elettrica	Tom.En	Te
MASW	MASWn	

COMMITTENTE: RFI - RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGETTO TECNICO: RFI - RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

**CONTRATTO APPLICATIVO n.9/2017 - A.Q. n.341/2016 del 29/11/2016**  
Progettazione definitiva delle opere civili ed armamento per il ripristino della linea Palermo - Trapani via Milo

GEOLOGIA, GEOTECNICA E IDROGEOLOGIA  
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA  
Planimetria di ubicazione delle indagini - Tav.9 di 9

SCALA 1:5000  
Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LEVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T R T R	0 2	0 0 0	0 0 0 9

Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	Ing. Ciofari	01/14	Ing. Soro		Ing. Mariani		Ing. Mariani	

LINEA	SEDR. TECH.	NOME DOC.	NUMERAZ.
Verificato e trasmesso	Data	Consolidato	Data
		Approvato	Data