



Industria del Recupero e Riciclo

RS.lc/234.20

Spettabile

MINISTERO AMBIENTE

Direzione Generale per la Crescita

Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma

cress@pec.minambiente.it

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Roberto Sancinelli in qualità di legale rappresentante della Società Montello S.p.A. con sede in Via Fabio Filzi 5, 24060 Montello (BG)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

“RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA DA CURNO A BERGAMO, SISTEMAZIONE DEL PRG DI PONTE SAN PIETRO, VIABILITÀ BERGAMO - MONTELLO, ASSE AMBIVERE MAPELLO” CUP: J64H17000140001 RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO – BERGAMO – MONTELLO – NV03 – VIABILITA’ DI ACCESSO AL SOTTOVIA KM 31+085 LS (TRATTA BERGAMO-MONTELLO)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro **EFFETTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA**

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Modulistica – 28/02/2020

Pag. 1

Plastica - Fertilizzanti - Energia - Biometano



ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *EFFETTI INDOTTI*

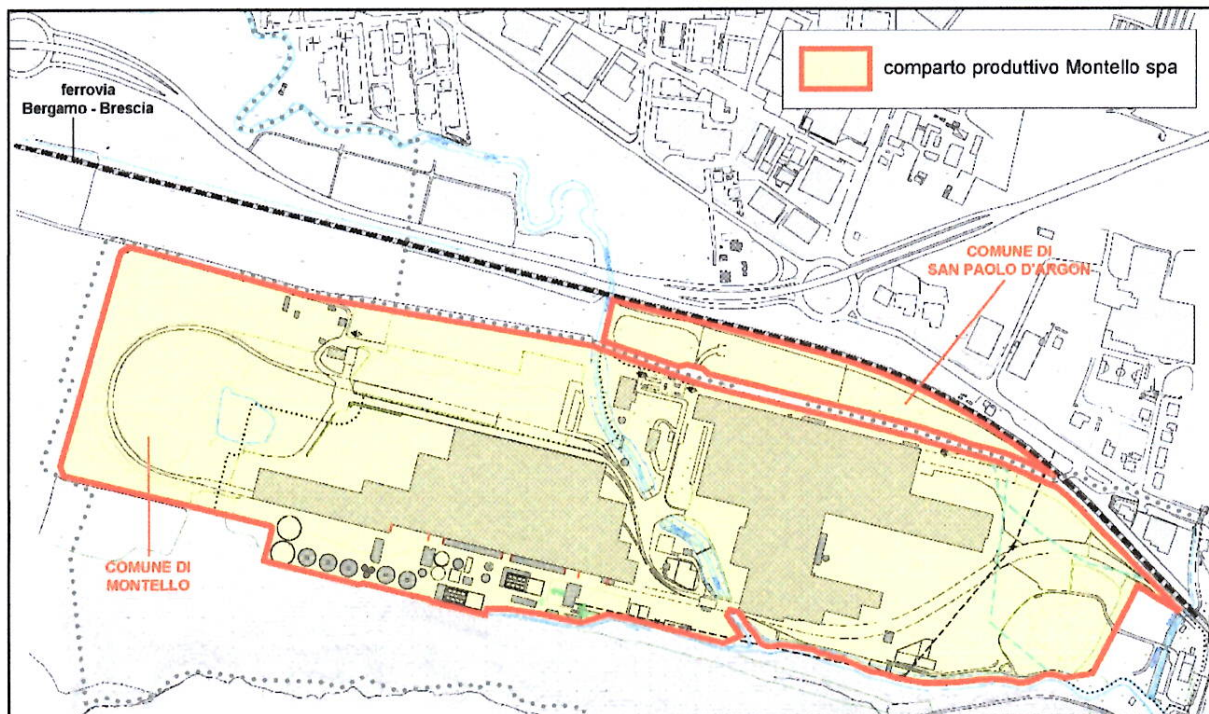
TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Si premette che la Montello S.p.A. sorge in una grande area industriale utilizzata, a partire dagli anni '60, come acciaieria poi riconvertita a partire dagli '90 al settore del recupero e riciclo di rifiuti urbani e di rifiuti speciali non pericolosi. Tale attività di recupero/riciclo rifiuti è di PUBBLICA UTILITÀ e nello specifico si colloca nell'ambito di un PUBBLICO SERVIZIO INTEGRATO ai servizi comunali di raccolta differenziata, conformemente agli obiettivi fissati dalle normative comunitarie, nazionali e regionali.

L'Azienda, leader nel settore, impiega nel sito interessato oltre 700 addetti più l'indotto e comporta l'accesso di centinaia di mezzi pesanti e leggeri giornalieri.

L'Azienda lavora a ciclo continuo 3 turni/giorno per 365 giorni/anno.

Il compendio di proprietà, che ha una superficie complessiva di 500.000 mq circa, si sviluppa a cavallo dei Comuni di Montello e San Paolo d'Argon, immediatamente a sud del tracciato della ferrovia Bergamo – Brescia di cui si prevede il raddoppio.

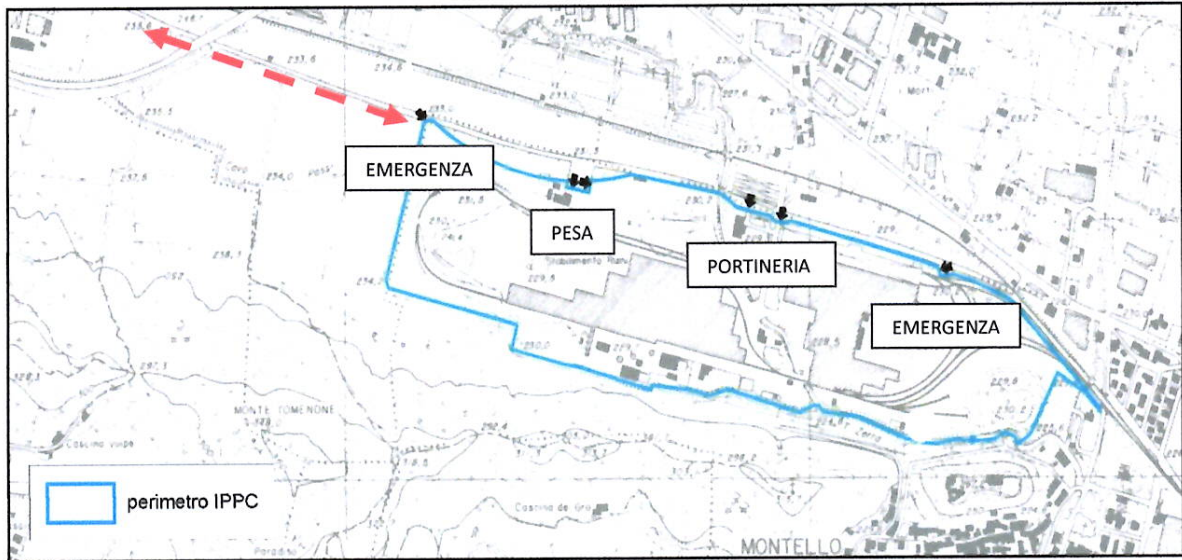


Carta tecnica comunale: estratto

L'accesso carrale e pedonale al compendio produttivo avviene attualmente dalla Via Bergamo ex S.P. 91 attraverso il passaggio a livello ferroviario posto a NORD-EST dell'insediamento connesso alla via Fabio Filzi in comune di Montello/San Paolo D'Argon. Il progetto in esame prevede di sopprimere il passaggio a livello stesso, sostituendolo con un sottopasso carrale che consente l'accesso da NORD-OVEST al comparto riconnettendosi con la via Fabio Filzi stessa.

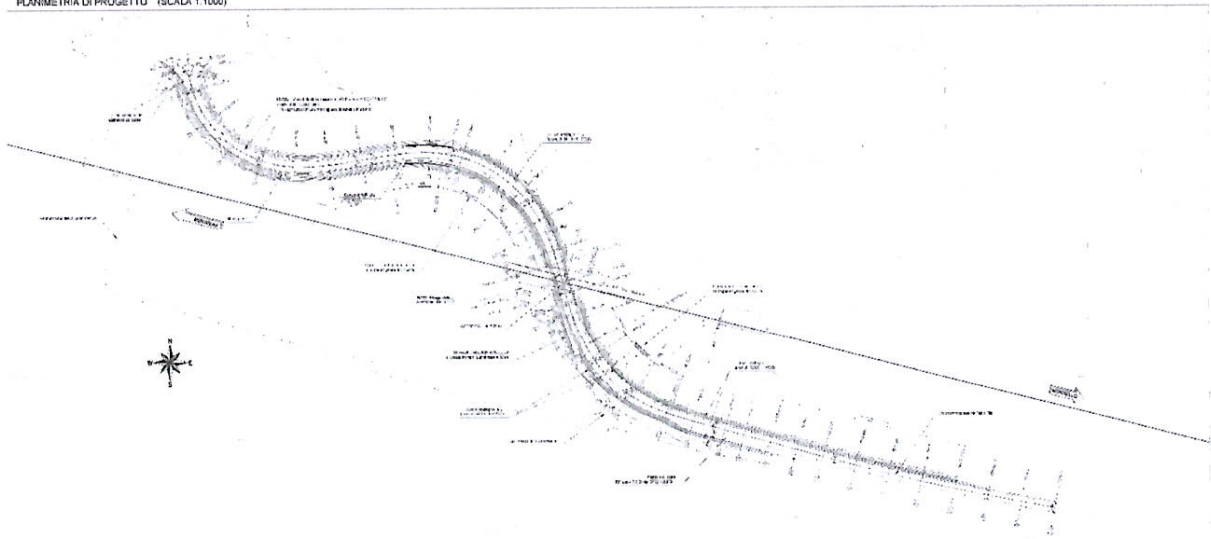
Gli accessi allo stabilimento sono posti tutti lungo la via Fabio Filzi e sono evidenziati con frecce nere nella planimetria sotto allegata. Nello specifico l'accesso dei veicoli leggeri allo stabilimento avviene prevalentemente attraverso la Portineria mentre i mezzi pesanti accedono in prevalenza dalla zona Pesa. Il prolungamento della via Fabio Filzi in connessione con la via Don Canini nel comune di Albano Sant'Alessandro (evidenziata in tratteggio rosso nella planimetria allegata) costituisce la via di accesso di emergenza allo stabilimento nel caso di indisponibilità del passaggio a livello.





Cartografia CTR con perimetro IPPC - Decreto Regione Lombardia n. 5720/2015

PLANIMETRIA DI PROGETTO (SCALA 1:1000)



Estratto del progetto NV03 – VIABILITA' DI ACCESSO AL SOTTOVIA KM 31+085 LS (TRATTA BERGAMO-MONTELLO)

Ciò premesso si osserva quanto segue:

- a) La scelta di realizzare il sottopasso in oggetto per eliminare il passaggio a livello nella responsabilità del proponente RFI non deve provocare problemi all'accesso dello stabilimento, che costituisce un primario polo nazionale per il recupero e il riciclo di rifiuti da raccolta differenziata e quindi un pubblico servizio non interrompibile. Si rimarca quindi che dovrà essere posta in campo la massima attenzione sia progettuale che operativa/manutentiva da parte del gestore RFI per evitare che il sottopasso non sia fruibile, ad esempio per allagamenti essendo presenti falde superficiali il cui livello fluttua in maniera abnorme in relazione alla piovosità;

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
 Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
 Modulistica – 28/02/2020



- b) Nel caso in cui l'accesso dei mezzi pesanti attraverso la pesa fosse rallentato o interrotto per cause di emergenza deve essere necessariamente prevista la possibilità di sgomberare il sottopasso dai mezzi incolonnati in attesa, consentendone lo stazionamento in apposita area. Di conseguenza deve essere prevista la possibilità di realizzare un'area di sosta adeguatamente dimensionata (tenuto conto di un ingresso di circa 200 automezzi pesanti e leggeri al giorno) e posizionata in modo da consentire ai mezzi pesanti le necessarie manovre o lo stazionamento. Si allega a tal fine una planimetria segnalando la necessità che questa sia inserita nel progetto in esame (anche qualora realizzata a cura dell'Azienda osservante), costituendo variante alla pianificazione urbanistica vigente nei comuni interessati all'atto dell'approvazione in conferenza dei servizi del progetto stesso. Si sottolinea che la società Montello S.p.A. dispone delle aree interessate dalla previsione indicata;
- c) L'accesso ciclo-pedonale frequentemente utilizzato per l'ingresso al compendio industriale non può avvenire attraverso il sottopasso camionabile previsto in quanto costringerebbe a percorrere ciclopodalmente la viabilità carrale dovendo impegnare oltretutto ben 3 roatorie su arterie interessate da traffico pesante. Si propone quindi di realizzare un manufatto di accesso per veicoli leggeri e ciclo-pedonale al comparto nella posizione dell'attuale passaggio a livello ora interessato dalla presenza delle corsie di accesso allo stabilimento stesso;
- d) L'accesso tramite la via Don Canini ad Albano Sant'Alessandro verso la via Fabio Filzi deve essere assolutamente preservato a titolo di emergenza come ingresso e uscita in caso di indisponibilità del sottovia.

(FINE OSSERVAZIONE)

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

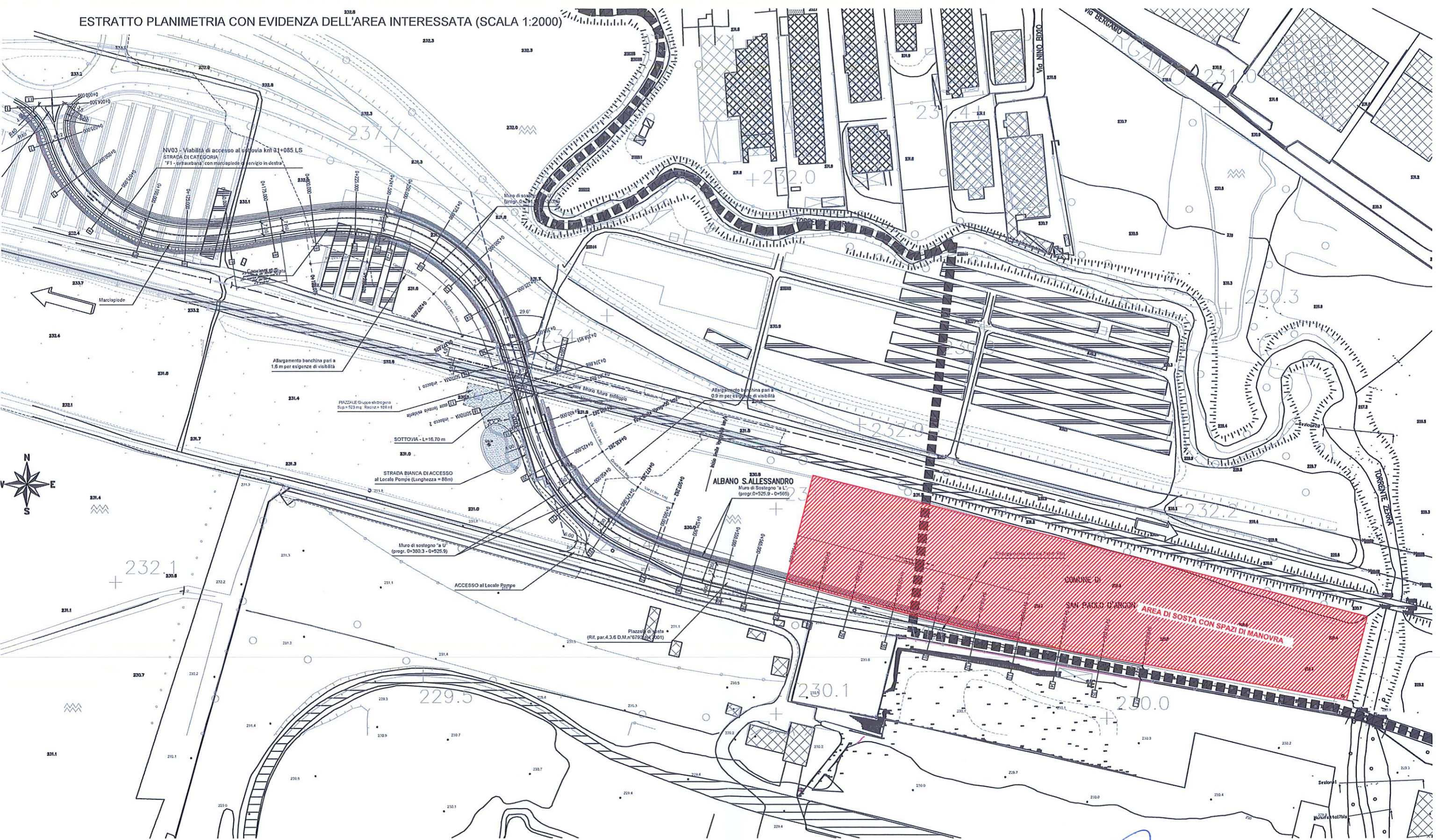
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Estratto del progetto NV03 – Viabilità di accesso al sottovia KM 31+085 LS (Tratta Bergamo-Montello) con evidenziata in rosso l'area di sosta per mezzi pesanti di cui si propone la previsione.

Montello, 9.11.2020

MONTELLO S.p.A.
Il dichiarante
Il Presidente e
Amministratore Delegato
Roberto Sancinelli

ESTRATTO PLANIMETRIA CON EVIDENZA DELL'AREA INTERESSATA (SCALA 1:2000)



MONTELLO S.p.A.
Il Presidente e
Amministratore Delegato
Roberto Sanginelli