

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto MAURIZIO DONISI

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione

COMUNE DI ALBANO S. ALESSANDRO

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere . Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, del DPR 120/2017

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- X Salute pubblica
X Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
X Altro (*specificare*) VIABILITA'
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE: Presa visione ed espletata la valutazione degli elaborati di progetto, pubblicati sul sito del Ministero dell'Ambiente in data 7 luglio 2020 ed oggetto di comunicazione pervenuta al protocollo comunale n° 12460 in data 09/09/2020, si prende atto che quanto richiesto da codesta Amministrazione relativamente alla chiusura del Passaggio a Livello è stato parzialmente recepito, come meglio individuato nell'elaborato - COMMESSA NB1R LOTTO 08 CODIFICA D 24 RG DOCUMENTO MD0000 001 REV. A - e di seguito riportato (*Nell'ambito dell'appalto 8 del progetto definitivo per il raddoppio della tratta Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello, si prevede la soppressione dei passaggi a livello lungo la linea ferroviaria da Bergamo a Montello ad eccezione del Passaggio a livello di via Santuario nel Comune di Albano S. Alessandro, che rimarrà attivo su richiesta dello stesso Comune, fino a quando sarà realizzata in una fase temporale successiva la nuova fermata nel Comune di Albano S. Alessandro, nell'ambito di altri interventi progettuali pianificati da RFI per il potenziamento e il raddoppio della linea da Bergamo a Montello.*)

Pertanto si conferma che il passaggio a livello resterà attivo sino a quando sarà realizzata - in una fase successiva - la nuova fermata nel Comune di Albano S.A..

Non risultano invece recepiti due punti essenziali delle richieste avanzate dall'A.C. di Albano Sant' Alessandro:

- il primo punto riguarda il livello di servizio cui la nuova infrastruttura è prodromica che pare destinato al solo esercizio ferroviario, rinunciando al sistema di servizio di "metropolitana leggera" che colleghi i bacini di utenza di Montello, del capoluogo di provincia e di Ponte san Pietro e che da tempo i territori auspicavano quale miglioramento della mobilità anche in termini di qualità; a tal riguardo si chiede se in prospettiva futura tale livello di servizio possa essere comunque attuato mantenendo la infrastruttura di progetto o se sarà comunque precluso e, da subito, se il materiale rotabile che potrà circolare sulla tratta assuma almeno in termini di comfort e di aspetto le caratteristiche oggi apprezzabili sulle metrotranvie urbane;
- il secondo punto è relativo al promesso sottopassaggio pedonale all'altezza dell'attuale passaggio a livello la cui mancata previsione determinerebbe la netta cesura di un asse forte dei collegamenti tra due parti di paese: il centro e la Zona Santuario da sempre posti in relazione, non solo per la presenza della stazione ferroviaria, ma soprattutto per la tradizione sociale culturale e religiosa che lega il Santuario (storicamente) e tutta la zona delle grandi attrezzature sportive pubbliche (in epoca recente) con il centro del paese; è evidente che si chiede un' attenzione particolare a questo aspetto sia per la qualità urbana e sociale che implica e si ribadisce la necessità che il sottovia venga adeguatamente dimensionato con larghezza che tenga ad esempio conto dei flussi di cittadini che raggiungono le due polarità religiosa e sportiva sopraindicate e, soprattutto, venga realizzato prima della chiusura dell'attuale passaggio a livello.

L'Amministrazione Comunale di Albano S. Alessandro, già in data 22/11/2017, durante un incontro con i referenti di R.F.I. e Regione Lombardia, finalizzato alla verifica di eventuali criticità dovute alle opere correlate al raddoppio ferroviario, aveva individuato aree diverse rispetto a quelle interessate dal sottovia carrale Km 29+660 LS, sulle quali sviluppare il collegamento tra le due parti del Paese di Albano S. Alessandro. Quella più idonea, meno impattante sia a livello ambientale che viabilistico è la proposta che sfrutta le aree di rispetto della Strada Provinciale Seriate-Nembro, mediante la realizzazione di un sottovia più rettilineo rispetto a quello progettato, mettendo in collegamento la via Madonna delle Rose con la via Tonale (ex SS.42), salvaguardando il Santuario della Madonna delle Rose e le sue aree connesse, lasciando intonse le aree di notevole interesse pubblico dichiarate da Regione Lombardia con DELIBERAZIONE 30 settembre 2004 - sistema collinare di Comonte, Brusaporto e Monte Tomenone (Deliberazione n. VII/18877) (*allegato estratto con individuazione della proposta – Allegato 1*), utilizzando aree a ridosso della zona artigianale e non all'interno della zona residenziale.

Valutando nello specifico gli elaborati di progetto emerge quanto segue:

- La realizzazione della viabilità di accesso al sottovia carrale Km 29+660 LS presenta alcune criticità:
- non collima con le previsioni urbanistiche del Documento di Piano del PGT vigente quindi

andrà attuata una Variante Puntuale al P.G.T. relativamente a tutti e tre gli strumenti (Documento di Piano, Piano delle Regole e Piano dei Servizi);

- l'opportunità di fare coincidere la viabilità di accesso al sottovia con le previsioni del PGT che già introducono una viabilità di penetrazione simile, oltre a rispettare quanto approfondito in sede di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del P.G.T. garantirebbe l'utilizzo delle aree di nuova espansione in modo completo ed appropriato (*estratto di PGT vigente - Allegato 2*);
- gli incroci che si verranno a creare lungo la via Tonale (ex SS.42) e la via Don Canini, saranno sicuramente causa di lunghe attese da parte degli automobilisti e di sicuri incidenti stradali. L'Amministrazione Comunale di Albano S. Alessandro ha da tempo realizzato delle rotonde in corrispondenza delle intersezioni stradali più significative, sia lungo la via Tonale (ex SS.42) sia lungo la via Don Canini. Si ritiene imprescindibile e si richiede la redazione di un approfondito studio del traffico veicolare che sicuramente evidenzierà la necessità di inserire due rotonde, una all'altezza dell'incrocio con la via Tonale (ex SS42) e una all'incrocio con la via Don Canini. Si chiede quindi la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio con la via Tonale (ex SS42) e una all'incrocio con la via Don Canini migliorando il raggio di curvatura della rampa.

Lo studio del traffico dovrà essere esteso anche all'incrocio tra le vie Madonna delle Rose - Santuario - Don Canini, dove si estende la piazza/sagrato del Santuario della Madonna delle Rose, che a causa della chiusura del passaggio a livello e la modifica del flusso veicolare, sarà sicuramente di difficile fruibilità da parte dei fedeli, con costante rischio di investimento dei pedoni. Andranno quindi riprogettati e riqualificati anche gli spazi depotenziati dalla viabilità.

- Considerato che la nuova viabilità ricade all'interno di aree dichiarate da Regione Lombardia (DELIBERAZIONE 30 settembre 2004) di notevole interesse pubblico ai sensi dell'articolo 136, lettere c) e d) del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, - sistema collinare di Comonte, Brusaporto e Monte Tomenone (Deliberazione n. VII/18877) - si chiede di valutare e porre particolare attenzione all'area interclusa all'interno della nuova viabilità e via Don Canini e di voler porre in essere una barriera alberata di mitigazione su entrambi i lati della rampa.
- La realizzazione della viabilità di accesso al sottovia carrale Km 31+085 LS presenta alcune criticità:
- La nuova viabilità garantisce l'accesso, quasi in via esclusiva, ad un'attività economica che gestisce rifiuti. La stessa attività è raggiunta quotidianamente da uno smisurato numero di mezzi, per lo più autoarticolati che in attesa delle procedure di accesso per lo scarico attendono in strada. Lo studio del traffico già richiesto sopra, dovrà valutare nello specifico anche questo aspetto, in quanto l'attesa dei mezzi sulla nuova viabilità, potrebbe ingolfare lo svincolo della SS.42 dal quale si dirama, ed essendo l'unica via d'accesso percorribile, in caso di emergenza, potrebbe generare gravi difficoltà.

La realizzazione della viabilità di accesso sia del sottovia Km 29+660 LS che del sottovia 31+085 LS genereranno delle trincee con scarpate molto pendenti: si chiede che le stesse, oltre ad essere inerbite, vengano consolidate al fine di evitare scivolamenti della terra di riporto, come testimoniato da recenti realizzazioni da parte di A.N.A.S.

Relativamente alla percorrenza della viabilità comunale da parte dei mezzi d'opera, che saranno sicuramente numerosi e molto pesanti, si chiede che all'interno del progetto venga destinata una importante quota per il rifacimento delle asfaltature di dette strade (via Don Canini, Piazza Santuario, via Santuario, via Madonna delle Rose e via Tonale);

Considerato che la zona di intervento è caratterizzata da falda acquifera piuttosto alta e affiorante, cosa che per altro è stata valutata all'interno del progetto nel quale vengono previste pompe, vasche di accumulo, vasche di pompaggio, bacini di laminazione impianti di sollevamento ecc., si chiede che la gestione e manutenzione di detti impianti resti a carico di R.F.I. e che non venga demandata all'Amministrazione Comunale di Albano S.A. nessuna competenza in merito. Si evidenzia la necessità di porre in essere pompe di sollevamento a scoppio, e l'installazione di un semaforo che avvisi dell'eventuale allagamento del sottopasso impedendone il transito.

Considerato il futuro aumento del transito di mezzi ferroviari, che è previsto in numero doppio rispetto all'attuale, dovuto al raddoppio ferroviario, si chiede il potenziamento delle barriere

antirumore lungo tutta la tratta ferroviaria, al fine di garantire il rispetto dei parametri di immissione sonora nelle abitazioni realizzate in prossimità della linea ferroviaria.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 – estratto con individuazione della prima proposta

Allegato 2 - estratto di PGT vigente

Allegato 3 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 4 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Albano S. Alessandro 05/11/2020

(inserire luogo e data)

Il dichiarante

Il Sindaco Maurizio Donisi

(Firmato digitalmente)



COMUNE DI ALBANO SANT'ALESSANDRO

Provincia di Bergamo

Piazza Caduti per la Patria n. 2 – Cap. 24061

Albano Sant' Alessandro 09/11/2020
File/lett. 63-20

Prot.16003

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

Spett.le

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.
rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it

p.c.

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento dei Trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie – div. 6
dq.tf@pec.mit.gov.it

Spett.le

Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile
[Infrastrutture e mobilità@pec.regione.lombardia.it](mailto:Infrastrutture_e_mobilità@pec.regione.lombardia.it)

Spett.le

Provincia di Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

OGGETTO: Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere, Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, del DPR 120/2017 – **INVIO OSSERVAZIONI**






Con la presente si trasmettono le osservazioni di cui all'oggetto.

Distinti saluti

IL SINDACO
Maurizio Donisi
(Firmato digitalmente)



LEGENDA

-  confine comunale
- VIABILITA' ESISTENTE**
-  Viabilità di competenza ANAS
-  Viabilità provinciale
-  Viabilità comunale primaria
-  Viabilità comunale secondaria

