



Comune di Ponte San Pietro

Provincia di Bergamo

SETTORE 2 • Servizi di gestione e controllo del territorio
SERVIZIO 2.02.01: Pianificazione e gestione del territorio

Spett.

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E
DEL MARE**

Direzione Generale per la crescita e la
qualità dello sviluppo
Via C. Colombo, 44
00147 Roma

PEC: cress@minambiente.it

Spett. REGIONE LOMBARDIA

Direzione Generale Ambiente e Clima
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano

PEC:

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Spett.

R.F.I. S.p.a.

Direzione Investimenti Area Nord Est
Progetti Milano

PEC: rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Oggetto: Parere / contributo nell'ambito della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e verifica del Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art. 9 DPR 120/2017, comprensiva della Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del DPR 357/1997 relativa al progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere Mapello - Codice identificativo del procedimento amministrativo [ID: 5378].

Il sottoscritto Dr. Marzio Zirafa, in qualità di legale rappresentante (Sindaco) del Comune di Ponte San Pietro,

Rilevato che la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., ha presentato, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, istanza per lo svolgimento della procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto definitivo dell'intervento "Raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo - Montello, SSE Ambivere Mapello", integrata, ai sensi dell'art. 10, c. 3, D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., con la procedura di Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5, D.P.R. 357/1997, unitamente all'istanza di avvio della procedura di Verifica del Piano di Utilizzo



Comune di Ponte San Pietro

Provincia di Bergamo

SETTORE 2 • Servizi di gestione e controllo del territorio

SERVIZIO 2.02.01: Pianificazione e gestione del territorio

terre e rocce da scavo per l'intervento richiamato, ai sensi dell'art. 9, D.P.R. 120/2017. La documentazione presentata a corredo dell'istanza è costituita da:

- 3 copie in formato digitale del progetto definitivo, corredato dallo Studio di Impatto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Relazione di incidenza;
- Progetto di Monitoraggio Ambientale;
- Relazione paesaggistica;
- Avviso al pubblico di comunicazione di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale;
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi dell'art. 47, del D.P.R. 445/2000 attestante il valore delle opere e l'importo del contributo istruttorio;
- Piano di utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9, D.P.R. 120/2017;
- Dichiarazione relativa alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del DPR 120/2017;

Rilevato che l'intervento sottoposto a V.I.A., finalizzato a garantire il potenziamento dei servizi attualmente esistenti tra Milano e Bergamo, si articola in:

- Raddoppio della linea esistente da Bergamo a Curno;
- Soppressione dei passaggi a livello esistenti;
- Ampliamento fermata Bergamo Ospedale
- Realizzazione nuova fermata a Curno
- Sistemazione del PRG della stazione di Ponte San Pietro
- Realizzazione viabilità sostitutive per la soppressione dei PL esistenti sulla linea Bergamo – Montello,

Vista tale documentazione di progetto ed in particolare l'intervento relativo alla sistemazione del PRG della stazione di Ponte San Pietro che prevede la posa di un quinto binario in aggiunta ai 4 esistenti, la realizzazione del sottopasso pedonale per l'accesso, in sicurezza, ai binari, e la sistemazione dell'area nel suo complesso;

Preso Atto della riunione organizzata in modalità telematica da Regione Lombardia per l'illustrazione del progetto nonché dell'invito a presentare eventuali contributi, entro il 09.11.2020, ai sensi dell'art. 6, c. 3 del r.r. 2/2020;

Visto l'Avviso pubblico in data 10.09.2020 con cui RFI comunica l'avvio della procedura per la valutazione in oggetto ed il termine per la presentazione delle osservazioni (60 gg. Dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 24, c. 3, del D.IGS 152/2006), con scadenza 09.11.2020;

Rilevato che:

- La stazione ferroviaria di Ponte San Pietro è inserita all'interno del centro abitato di Ponte San Pietro;
- La zona non dispone di un parcheggio a ridosso o nelle immediate vicinanze della stazione, ad uso degli utenti;
- Gli utenti sono pertanto obbligati ad occupare gli spazi, eventualmente liberi, interni al quartiere residenziale denominato Villaggio Santa Maria, posto a sud della stazione / linea ferroviaria;



Comune di Ponte San Pietro

Provincia di Bergamo

SETTORE 2 • Servizi di gestione e controllo del territorio

SERVIZIO 2.02.01: Pianificazione e gestione del territorio

- La limitata disponibilità di posti auto comporta conflitti tra residenti ed utenti della stazione per la carenza di parcheggi con inevitabile limitazione dell'attrattività della stazione per la carenza di posti auto;
- Tale situazione comporta criticità anche sotto l'aspetto ambientale (inquinamento atmosferico) poiché l'area di Ponte San Pietro è inserita tra le zone dell'area critica di Bergamo ad alto inquinamento e la circolazione di auto in cerca di parcheggi acuisce il fenomeno;
- Il Comune di Ponte San Pietro ha affrontato il problema della carenza di parcheggi, in occasione della proposta del piano integrato di intervento denominato "Centro di Interscambio", di iniziativa privata. Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio d'interscambio, posto lungo il fronte nord della stazione di Ponte San Pietro, tra la linea ferroviaria e la SP ex SS 342 – Briantea ed il sottopasso ferroviario di collegamento dello stesso con la stazione RFI. Tale progetto non ha però avuto seguito ed è tuttora bloccato per criticità manifestate dall'operatore privato, il quale, ad oggi, non ha garantito se e in quali tempi darà corso all'operazione;

Pertanto

- Tenuto conto di quanto sopra esposto
- Tenuto altresì conto che il sottopasso pedonale ferroviario verrà realizzato da parte di RFI nell'ambito del progetto in oggetto,

Con la presente, si chiede:

- 1) Di integrare il progetto in oggetto, prevedendo la realizzazione di un parcheggio di circa 150 posti auto, dedicato alla stazione di Ponte San Pietro. La collocazione di tale infrastruttura, stante l'attuale conformazione dei luoghi, dovrà essere individuata nell'area evidenziata con la lettera "P" nella planimetria allegata;
- 2) Di prevedere idoneo collegamento tra il parcheggio e la stazione attraverso il sottopasso ferroviario già previsto dal progetto in oggetto e con la creazione di idonei percorsi pedonali.

A disposizione per un eventuale confronto in merito alla proposta, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Ponte San Pietro li 06.11.2020

Il Sindaco

Dott. Marzio Zirafa

(Documento informatico firmato digitalmente)

PARCHEGGIO A SERVIZIO DELLA STAZIONE DI PONTE SAN PIETRO



Google Earth

100 m
N