



# COMUNE DI CURNO

PROVINCIA DI BERGAMO  
C.A.P. 24035 - P.zza Papa Giovanni XXIII, 20  
Codice Fiscale 80016350169 - Partita IVA 00923020168  
Email: [info@comune.curno.bg.it](mailto:info@comune.curno.bg.it)  
<http://www.comune.curno.bg.it>

Comune di Curno in Partenza  
Prot. 0015515 del 05-11-2020  
Cat.2 Clas 1 Fasc.1  
Uffid:SEGRETERIA



Spett.le  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
[rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it)

Al Ministero dell' Ambiente e della Tutela  
Del Territorio e del Mare  
[cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli  
Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per il Trasporto e le  
Infrastrutture Ferroviarie  
Divisione 6  
[dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

Alla REGIONE LOMBARDIA  
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e  
Mobilità Sostenibile  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Alla PROVINCIA DI BERGAMO  
[protocollo@pec.provincia.bergamo.it](mailto:protocollo@pec.provincia.bergamo.it)

OGGETTO: Procedura valutazione impatto ambientale "Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo. Sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo-Montello. SSE Ambivere, Mapello con Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 del DPR 120/2017" – **Invio osservazioni.**

Con la presente si trasmettono le osservazioni di cui all'oggetto.

Distinti saluti.

  
IL SINDACO  
(dott.ssa Luisa Gamba)



**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a GAMBA LUISA

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

COMUNE DI CURNO

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

**Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere. Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, del DPR 120/2017**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro: Impatto ambientale generale

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni  
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)  
 Salute pubblica  
 Beni culturali e paesaggio  
 Monitoraggio ambientale  
 Altro Impatto ambientale generale

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE**

Preso visione degli elaborati di progetto pubblicati sul sito del Ministero dell'Ambiente in data 7 luglio 2020 nell'ambito della procedura di VIA relativa alle opere di raddoppio della linea ferroviaria da Bergamo a Curno si presentano le seguenti osservazioni riferite al tratto dell'opera che interessa il Comune di Curno.

La prima osservazione si articola a monte delle scelte operate nella progettazione in oggetto, ricordando che il nostro Comune negli anni (unitamente a tutti i Comuni interessati dal progetto) ha sempre promosso, sostenuto e richiesto un sistema di connessione metropolitana leggera assolutamente necessario e funzionale al sistema di mobilità del nostro territorio.

Questo obiettivo non sembra essere leggibile in questo progetto che si rivolge ad una funzionalità sovralocale dimenticando l'effettiva domanda del territorio.

Per chiarezza espositiva il presente documento si articolerà sulle 3 componenti base del progetto che interessano il nostro territorio ovvero sottopasso su via Fermi, stazione su via Donizetti, sottopasso su via Roma

#### **Sottopasso di via Fermi**

Il manufatto è rappresentato in due diverse tipologie (una negli elaborati denominati "planimetrie di progetto" e una indicata come "proposta RFI") difforni nel posizionamento e nell'impostazione progettuale. In particolare la "proposta RFI" è collocata sull'attuale sedime stradale a differenza dell'altro schema traslato verso Esselunga di circa 20 metri.

Pur non essendo chiaro quali siano le ipotesi di riferimento, in entrambe si evidenziano le seguenti criticità:

- Eliminazione dell'imbocco su via Donizetti in uscita dal sottopasso; tale corsia, anche solo in entrata verso il paese, risulta fondamentale per un adeguato accesso al paese e alla nuova stazione.
- Discutibile funzionalità del sistema ciclopedonale risolvibile in modo alternativo (vedi punto successivo).

#### **Stazione ferroviaria**

Il manufatto, decisamente razionale interessante dal punto di vista architettonico, dovrebbe includere alcune modifiche funzionali:

- Modifica del sottopasso pedonale di servizio ai binari attraverso un'estensione dello stesso alla fruizione ciclopedonale extra stazione. Una connessione in quella posizione è preferibile a quella proposta sullo svincolo/sottopasso carrale troppo rischiosa per la mobilità leggera.
- Modifica della quota di ingresso parcheggio (livello sottopasso) per garantire l'inserimento di via Donizetti (necessità di connessione con Via Donizetti).

#### **Sottopasso di via Roma**

L'intervento non sembra affrontare con le dovute attenzioni la specificità del contesto costituito da una connessione storica tra 2 parti del paese (la ferrovia frattura in 2 zone il centro) e nel quale adeguate architetture ed elementi qualificanti di arredo urbano solo un tema obbligato.

Si rileva pertanto che:

- Il sistema si sviluppa su una lunghezza eccessiva senza elementi qualificanti. Si chiede di connettere il progetto al percorso pedonale Nord già esistente a quota ~ 160
- La rampa di accesso a Sud dovrebbe mediare, con sistemi a quota intermedia di verde e arredo, tra la stessa e la piazza esistente.
- Risulta fondamentale rimodulare la sezione eccessivamente ristretta (3 m.) della parte coperta anche con l'inserimento di luci e arredi significativi. Si ricorda la natura di connessione continua e primaria tra le parti del paese in cui sono presenti, da entrambe le parti, servizi pubblici fondamentali.

**In considerazione della complessità del progetto e delle criticità evidenziate si ritiene fondamentale la costruzione di un percorso congiunto con l'Amministrazione Comunale.**

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

**ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Curno, 4 settembre 2020

Il/La dichiarante

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to be 'Luigi'.