



COMUNE DI MOZZO

(Provincia di Bergamo)

UFFICIO DEL SINDACO

tel 035.455.66.01 - fax 035.455.66.99

www.comune.mozzo.bg.it - e.mail: protocollo@comune.mozzo.bg.it

[PEC : comune.mozzo@pec.regione.lombardia.it](mailto:PEC:comune.mozzo@pec.regione.lombardia.it)

Mozzo lì, 30/10/2020

Prot.

Spett.Ministero dell’Ambiente e della Tutela del
Territorio e del mare
[cress@pec.minambiente](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Spett.Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.
Rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it

E, pc

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i trasporti, la navigazione , gli affari
generali ed il personale
Direzione generale per il trasporto e le Infrastrutture-
div.6
dg.tf@pec.mit.gov.it

Spett.le Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e Mobilità
sostenibile
[Infrastrutture e mobilita’@pec.regione.lombardia.it](mailto:Infrastrutture e mobilita'@pec.regione.lombardia.it)

Spett. Provincia di Bergamo
protocollo@pec.provincia.bg.it

Oggetto: Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere . Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, del DPR 120/2017

Ulteriore OSSERVAZIONE IN SEDE DI PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

La presente nota richiama alcune considerazioni esposte durante la Conferenza dei Servizi tenutasi il giorno Lunedì 19 c.m. Faccio riferimento alla presentazione sintetica utile a illustrare le componenti esaminate all’interno della Valutazione di Impatto Ambientale. Con il supporto della diapositiva riferita alle “Interferenze potenziali e misure di mitigazioni”, (ved.all) venivano evidenziate le modifiche dei livelli di gas clima alteranti. Premesso che, dopo aver effettuato ricerca approfondita, non risulta reperibile la stessa analisi nella documentazione depositata sul portale; ma considerata l’ampiezza del lavoro svolto, non escludo la svista.

Mi soffermo quindi nello specifico sul metodo di stima e sulle proiezioni del numero di passeggeri/giorno, lungo la tratta ponte S.Pietro-Bergamo, riportati nella tabella. Considerato il raddoppio

delle frequenze (auspicato se utile), dei treni/giorno come dato progettuale, sono previste le seguenti stime di utilizzo commerciale:

1. si prevede di confermare il coefficiente medio di riempimento attuale di 600 passeggeri/giorno, su tutti i treni come nella situazione attuale;
2. di conseguenza, a fronte del raddoppio delle frequenze, si stima un raddoppio dei passeggeri complessivi.

Queste stime, su cui si centra la sostenibilità commerciale e ambientale del progetto che RFI e Regione Lombardia propongono, sono assolutamente irrealizzabili e prive di ogni fondamento reale. Evidentemente non si conosce la realtà territoriale, urbana e infrastrutturale del contesto bergamasco. È impensabile che la sola aggiunta di una fermata, peraltro in area commerciale (non baricentrica) e priva di dotazione di parcheggi, possa raddoppiare il numero di utenza su una tratta di 6 km.

Ribadisco l'assoluta necessità di approfondire una analisi commerciale seria, affrontata con metodo scientifico rigoroso. Queste osservazioni sono già state rimarcate in incontri tenutisi presso le Sedi di Regione Lombardia.

Tutto l'impianto costruito, tutte le stime strampalate crollano se non si opera in ottica di Servizio Metropolitano.

Il Sindaco
Paolo Pelliccioli

C.s.d. Allegato: slide con tabella delle stime