

**OGGETTO:[ID: 5534] Progetto Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna - Svincolo San Donato - Modifica configurazione di progetto.**  
**Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.**  
**Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. ASPI/14017 del 08/09/2020, acquisita al prot. MATTM-72035 del 16/09/2020, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto “*Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna - Svincolo San Donato - Modifica configurazione di progetto*”.

L'intervento oggetto dell'istanza presentata è la modifica del progetto dello Svincolo di San Donato al km 17+016 della Tangenziale di Bologna. Il progetto definitivo originario dello svincolo di cui trattasi è stato approvato nell'ambito del progetto definitivo “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna” sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale, conclusasi con il decreto di compatibilità ambientale dall'esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, D.M. 133 del 30/03/2018, attualmente all'esame della Conferenza dei Servizi per la conformità urbanistica.

La Società proponente riferisce che nel corso della prima seduta della Conferenza dei Servizi, gli Enti hanno richiesto di integrare il progetto definitivo approvato in sede di V.I.A. con alcune ottimizzazioni progettuali tra cui figura la soluzione progettuale proposta dal Comune di Bologna per la quale la Società proponente ha presentato l'istanza di cui trattasi. La modifica progettuale proposta consiste nella chiusura completa dello svincolo della tangenziale n. 9 San Donato (in luogo della soluzione prevista dal progetto definitivo approvato con il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 30/03/2018 che ne prevedeva una parziale chiusura) e nella realizzazione di una bretella di collegamento allo svincolo 8bis.

Secondo quanto riportato dal proponente finalità della modifica progettuale proposta è rendere compatibile l'assetto stradale con l'inserimento lungo la Via San Donato della nuova linea Tramviaria, prevista negli strumenti di pianificazione comunale, agevolandone la realizzazione con i conseguenti benefici sul traffico locale ed, inoltre, garantire il collegamento dello svincolo di San Donato allo svincolo 8bis attraverso un percorso più breve ed ottimizzato rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo approvato in sede di V.I.A..

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo "*Allegati*".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-93666 del 16/11/2020, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento, come descritte dalla Società proponente, di rendere compatibile l'assetto stradale con l'inserimento lungo la Via San Donato della nuova linea Tramviaria, prevista negli strumenti di pianificazione comunale, agevolandone la realizzazione con i conseguenti benefici sul traffico locale ed, inoltre, garantire il collegamento dello svincolo di San Donato allo svincolo 8bis attraverso un percorso più breve ed ottimizzato rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo approvato in sede di V.I.A., e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 30/03/2018, con particolare riferimento a quelle inerenti allo svincolo in questione.

## **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-93666 del 16/11/2020*