SEGNALETICA ORIZZONTALE - STRISCE LONGITUDINALI

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA — LARGHEZZA MINIMA: 15 cm AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI; 12 cm PER TUTTE LE ALTRE

STRISCE DI MARGINE — LARGHEZZA MINIMA: 25 cm AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI; 15 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SCORRIMENTO; 12 cm STRADE LOCALI

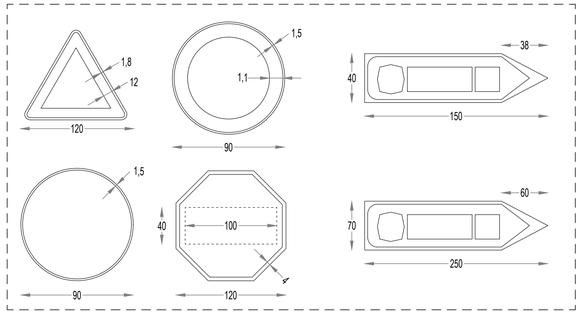
N.RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1		4.5	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V>110 km/h
2		3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
3		3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V<50 km/h e in galleria
4		4.5	1.5	Per strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5		3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6		1.0	1.0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7		1.0	1.5	Per strisce di guida sulle intersezioni
8		4.5	3.0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
9		CONTINUA		
10		CONTINUA DOPPIA		
11		COMPOSTA DOPPIA		

SEGNALETICA VERTICALE

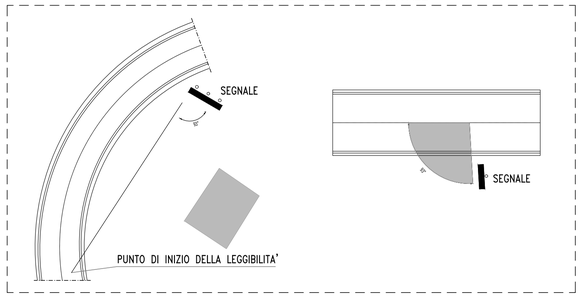
Segnale triangolare in alluminio 25/10 rinforzato con scatolatura perimetrale, verniciato a fuoco a 140°C, avente il fondo realizzato con pellicola rifrangente ad alta intensita' luminosa (HI)

Segnale circolare in alluminio 25/10 rinforzato con scatolatura perimetrale, verniciato a fuoco a 140°C, avente il fondo realizzato con pellicola rifrangente ad alta intensita' luminosa (HI)

I SEGNALI CONSIDERATI HANNO LE SEGUENTI DIMENSIONI "NORMALI": *(Art. 80 D.P.R. 16/12/1992 n.495)*



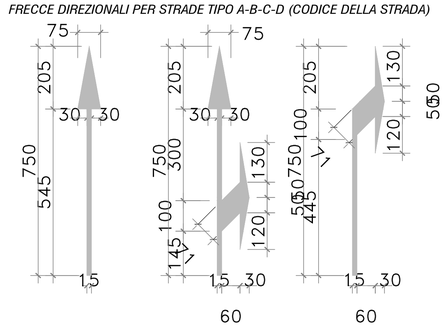
DISPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE



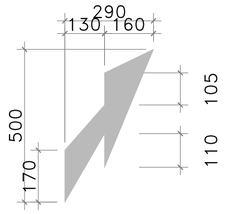
SOSTEGNO E STAFFE IN FERRO ZINCATE DI DIAMETRO ESTERNO 90mm SPESSORE 3.5mm - PER I PORTALI VEDI TAVOLE RELATIVE

SEGNALETICA ORIZZONTALE

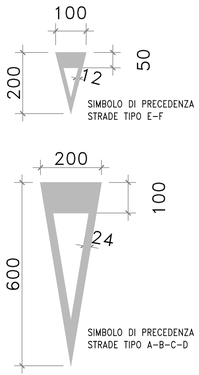
FRECCE DIREZIONALI PER STRADE TIPO A-B-C-D (CODICE DELLA STRADA)



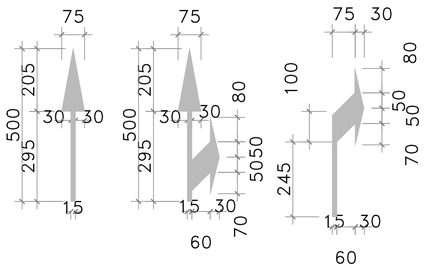
FRECCIA DI RIENTRO



SIMBOLI DI STOP E PRECEDENZA



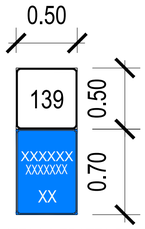
FRECCE DIREZIONALI PER STRADE TIPO E-F (CODICE DELLA STRADA)



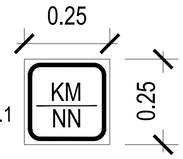
art.129 (art.39 Cod.Str.)

scritte nere N.R.
fondo bianco CL.1
all. 25/10

all. 25/10
fondo blu CL.1
scritte bianche CL.1



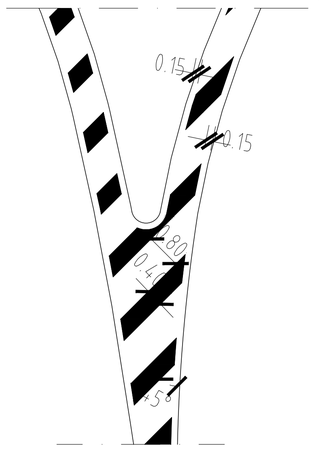
all. 25/10
fondo bianco CL.1
scritte nere N.C.

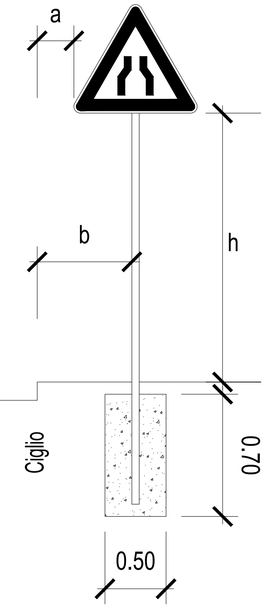


LUNGO TUTTA LA TRATTA DI PROGETTO SULLA BARRIERA IN ACCIAIO SARANNO PRESENTI DELLE PALINE INDICANTI LE ETTOMETRICHE

ZEBRATURE

art.150 (art.40 Cod.Str.)





$0.30 \leq a \leq 1.00$
$b \geq 0.50$
$0.60 \leq c \leq 2.20$
$c \geq 2.20$ in caso di transito pedonale

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Venturo

ORDINE DEGLI INGEGNERI ROMA A.27296 GIOVANNI PIAZZA

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Cappolo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LSTI S.p.A. ingegneria
ViA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI SEGNALETICA

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083 D 19	P00PS00TRADC01 (CODICE ELAB. P00PS00TRADC01)	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2020	F. BUSALACCHI	G. SPECIALE	G. PIAZZA