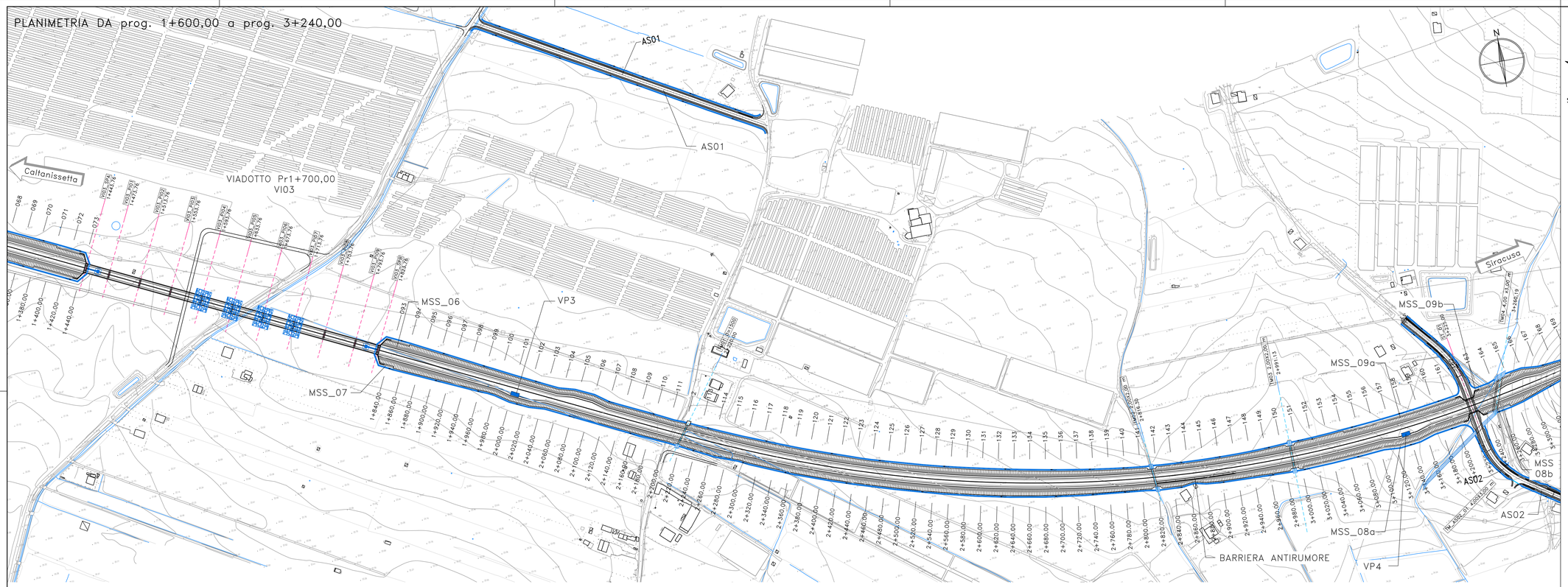

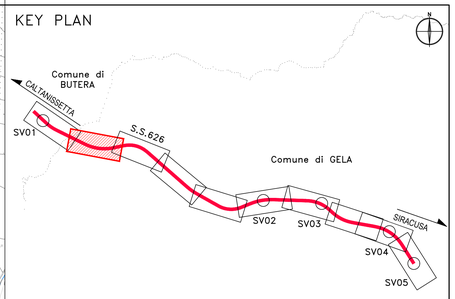

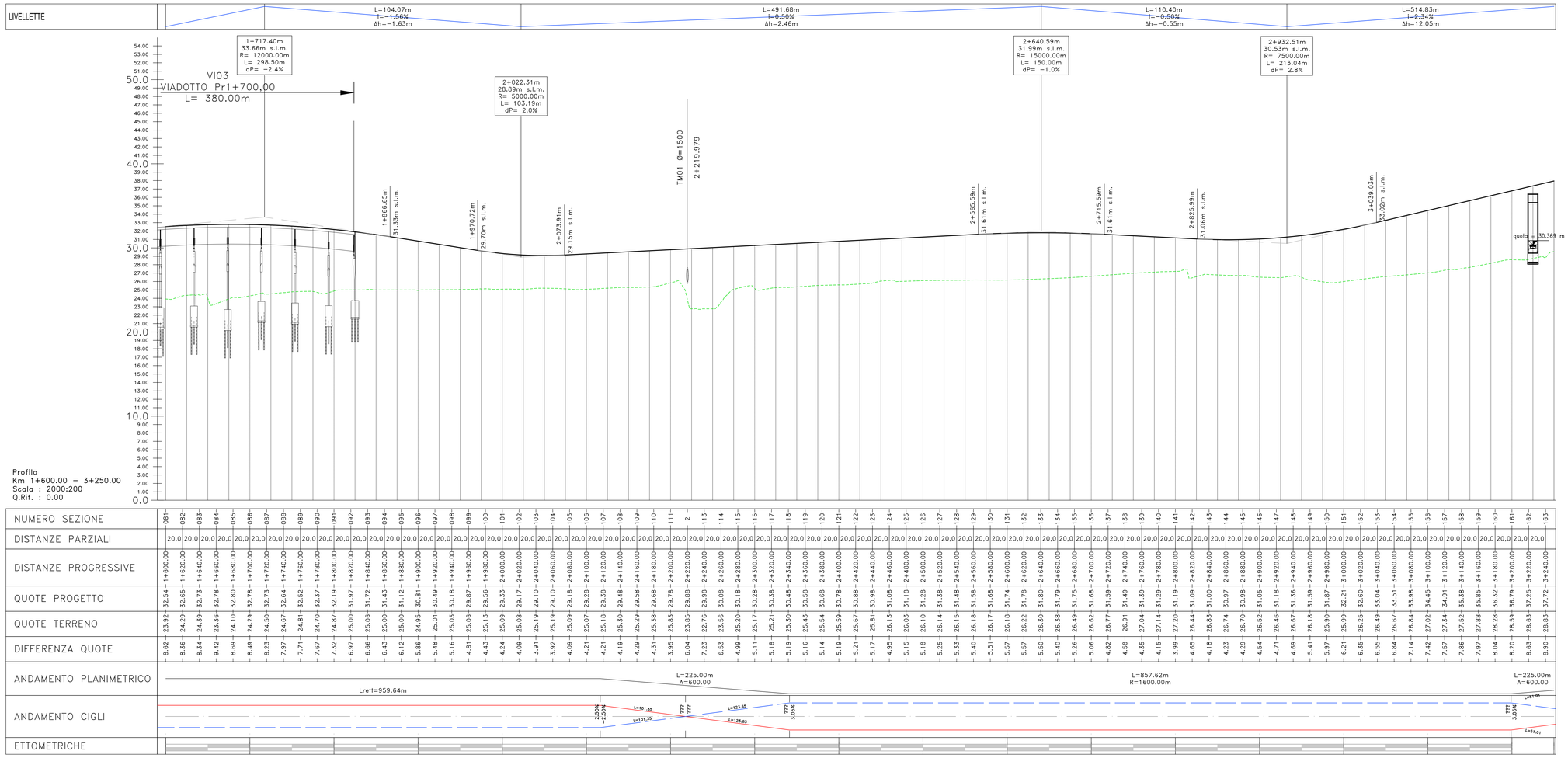

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
081	20,0	1+600,00	32,54	23,92	8,62
082	20,0	1+620,00	32,65	24,29	8,36
083	20,0	1+640,00	32,73	24,39	8,34
084	20,0	1+660,00	32,78	23,36	9,42
085	20,0	1+680,00	32,80	24,10	8,69
086	20,0	1+700,00	32,78	24,29	8,49
087	20,0	1+720,00	32,73	24,50	8,23
088	20,0	1+740,00	32,64	24,67	7,97
089	20,0	1+760,00	32,52	24,81	7,71
090	20,0	1+780,00	32,37	24,70	7,67
091	20,0	1+800,00	32,19	24,87	7,32
092	20,0	1+820,00	31,97	25,00	6,97
093	20,0	1+840,00	31,72	25,06	6,66
094	20,0	1+860,00	31,43	25,00	6,43
095	20,0	1+880,00	31,12	25,00	6,12
096	20,0	1+900,00	30,81	24,95	5,86
097	20,0	1+920,00	30,49	25,01	5,48
098	20,0	1+940,00	30,18	25,03	5,16
099	20,0	1+960,00	29,87	25,06	4,81
100	20,0	1+980,00	29,56	25,13	4,43
101	20,0	2+000,00	29,33	25,09	4,24
102	20,0	2+020,00	29,17	25,08	4,09
103	20,0	2+040,00	29,10	25,19	3,91
104	20,0	2+060,00	29,10	25,19	3,92
105	20,0	2+080,00	29,18	25,09	4,09
106	20,0	2+100,00	29,28	25,07	4,21
107	20,0	2+120,00	29,38	25,18	4,21
108	20,0	2+140,00	29,48	25,30	4,19
109	20,0	2+160,00	29,58	25,29	4,29
110	20,0	2+180,00	29,68	25,38	4,31
111	20,0	2+200,00	29,78	25,83	3,95
2	20,0	2+220,00	29,88	23,85	6,04
113	20,0	2+240,00	29,98	22,76	7,23
114	20,0	2+260,00	30,08	23,56	6,53
115	20,0	2+280,00	30,18	25,20	4,99
116	20,0	2+300,00	30,28	25,17	5,11
117	20,0	2+320,00	30,38	25,21	5,18
118	20,0	2+340,00	30,48	25,30	5,19
119	20,0	2+360,00	30,58	25,43	5,16
120	20,0	2+380,00	30,68	25,54	5,14
121	20,0	2+400,00	30,78	25,59	5,19
122	20,0	2+420,00	30,88	25,67	5,21
123	20,0	2+440,00	30,98	25,81	5,17
124	20,0	2+460,00	31,08	26,13	4,95
125	20,0	2+480,00	31,18	26,03	5,15
126	20,0	2+500,00	31,28	26,10	5,18
127	20,0	2+520,00	31,38	26,14	5,25
128	20,0	2+540,00	31,48	26,15	5,33
129	20,0	2+560,00	31,58	26,18	5,40
130	20,0	2+580,00	31,68	26,17	5,51
131	20,0	2+600,00	31,74	26,18	5,57
132	20,0	2+620,00	31,78	26,22	5,57
133	20,0	2+640,00	31,80	26,30	5,50
134	20,0	2+660,00	31,79	26,38	5,40
135	20,0	2+680,00	31,75	26,49	5,26
136	20,0	2+700,00	31,68	26,62	5,06
137	20,0	2+720,00	31,59	26,77	4,82
138	20,0	2+740,00	31,49	26,91	4,58
139	20,0	2+760,00	31,39	27,04	4,35
140	20,0	2+780,00	31,29	27,14	4,15
141	20,0	2+800,00	31,19	27,20	3,99
142	20,0	2+820,00	31,09	26,44	4,65
143	20,0	2+840,00	31,00	26,83	4,18
144	20,0	2+860,00	30,97	26,74	4,23
145	20,0	2+880,00	30,98	26,70	4,29
146	20,0	2+900,00	31,05	26,52	4,54
147	20,0	2+920,00	31,18	26,46	4,71
148	20,0	2+940,00	31,36	26,67	4,69
149	20,0	2+960,00	31,59	26,18	5,41
150	20,0	2+980,00	31,87	25,90	5,97
151	20,0	3+000,00	32,21	25,99	6,21
152	20,0	3+020,00	32,60	26,25	6,35
153	20,0	3+040,00	33,04	26,49	6,55
154	20,0	3+060,00	33,51	26,67	6,84
155	20,0	3+080,00	33,98	26,84	7,14
156	20,0	3+100,00	34,45	27,02	7,42
157	20,0	3+120,00	34,91	27,34	7,57
158	20,0	3+140,00	35,38	27,52	7,86
159	20,0	3+160,00	35,85	27,88	7,97
160	20,0	3+180,00	36,32	28,28	8,04
161	20,0	3+200,00	36,79	28,59	8,20
162	20,0	3+220,00	37,25	28,63	8,63
163	20,0	3+240,00	37,72	28,83	8,90

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=225.00m A=600.00 — Lrett=959.64m — L=857.62m R=1600.00m — L=225.00m A=600.00

ANDAMENTO CIGLI: 2.50% -2.50% — L=101.35 — L=101.35 — ??? ??? — L=123.65 — L=123.65 — ??? 3.05% — ??? 3.05% — L=51.01 — L=51.01

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Cappola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

LOTTI Spa ingegneria — ViA INGEGNERIA — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO

Tavola 2 di 10

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — Ordine Ingegneri Roma — A.A.21296 — Settore a Sud

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0083 — LIV. PROG.: D — ANNO: 19	PA83_P00PS00TRAPF01_10_A — CODICE ELAB.: P00PS00TRAPF02	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA