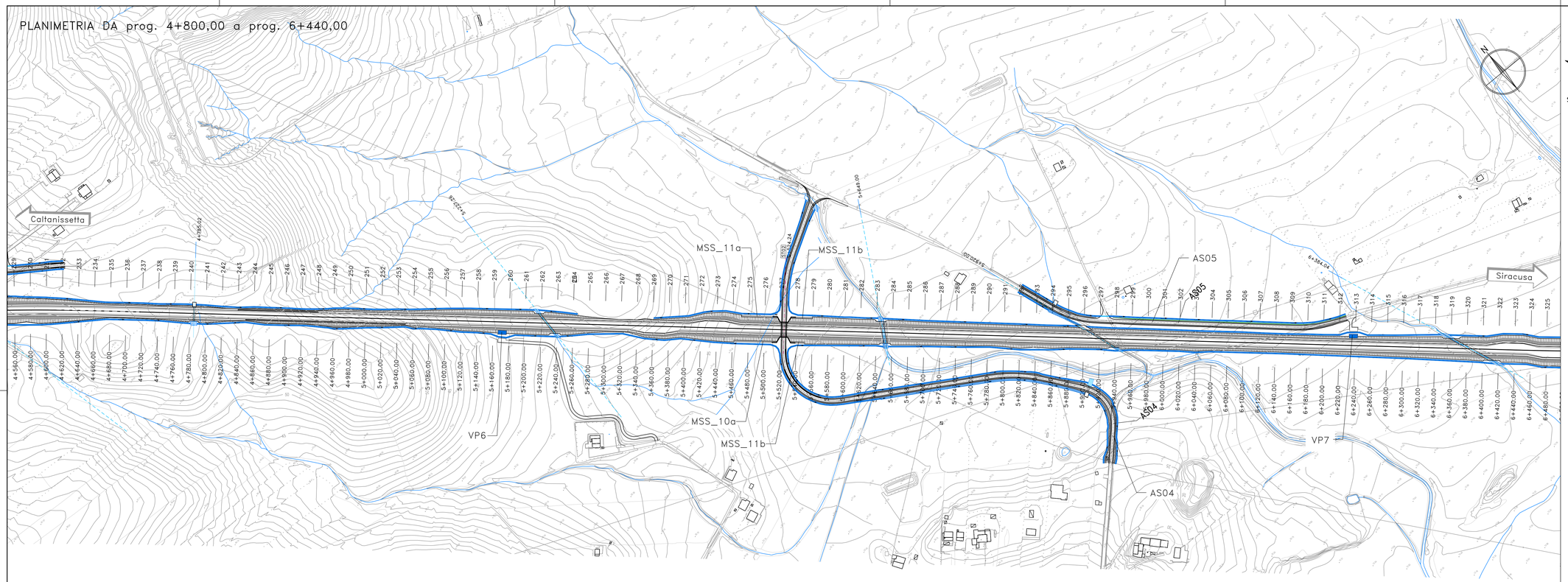
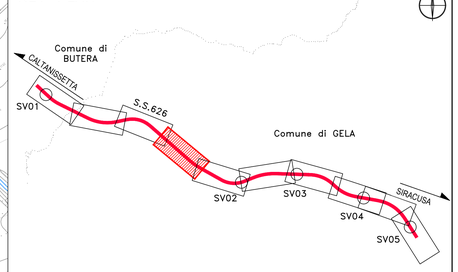
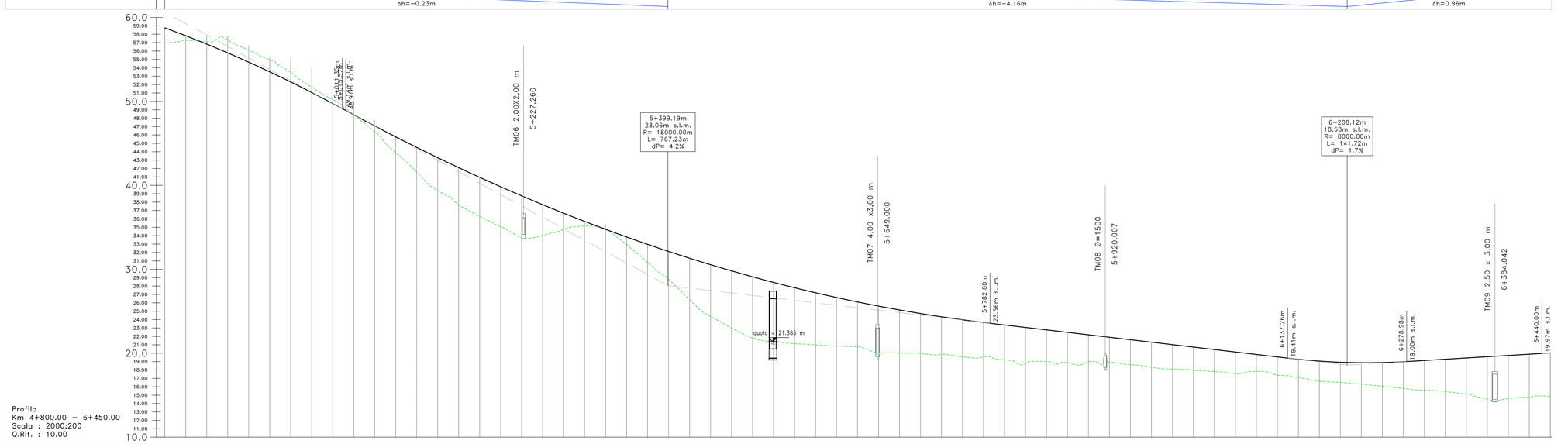
PLANIMETRIA DA prog. 4+800,00 a prog. 6+440,00




KEY PLAN




Profilo
Km 4+800.00 – 6+450.00
Scala : 2000;200
Q.Rif. : 10.00

| | |
|---|---|
| NUMERO SEZIONE | 241 – 323 |
| DISTANZE PARZIALI | 20,0 … 20,0 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 4+800.00 … 6+440.00 |
| QUOTE PROGETTO | 58.76 … 19.97 |
| QUOTE TERRENO | 56.92 … 14.90 |
| DIFFERENZA QUOTE | 1.84 … 5.06 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Lrett=1677.25m; L=222.22m A=666.67 |
| ANDAMENTO CIGLI | L=55.72; 2.50%; 2.50%; L=55.72 |
| ETTOMETRICHE | |

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

**PROGETTO DEFINITIVO** — COD. PA83

**PROGETTAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
*Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza*
*Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso*
*Responsabile Opere d'arte Dott. Ing. Mario Pizzo*
*Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio*
*Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LSTA Spa – ingegneria; ViA INGEGNERIA; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
*Geol. Enrico Curcuruto*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Sergio Di Maio*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
*Dott. Ing. Mario Coppola*

**PROGETTO STRADALE**

**ASSE PRINCIPALE**

**PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO**

**Tavola 4 di 10**

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| PROGETTO: DPPA0083 D 19 (LIV. PROG. ANNO) | PA83_P00PS00TRAPF01_10_A | | |
| | CODICE ELAB.: P00PS00TRAPF04 | A | 1:2000/200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | - | - | - |
| C | | | - | - | - |
| B | | | - | - | - |
| A | EMISSIONE | FEB. 2020 | M.TOSI | M.CAPASSO | G.PIAZZA |