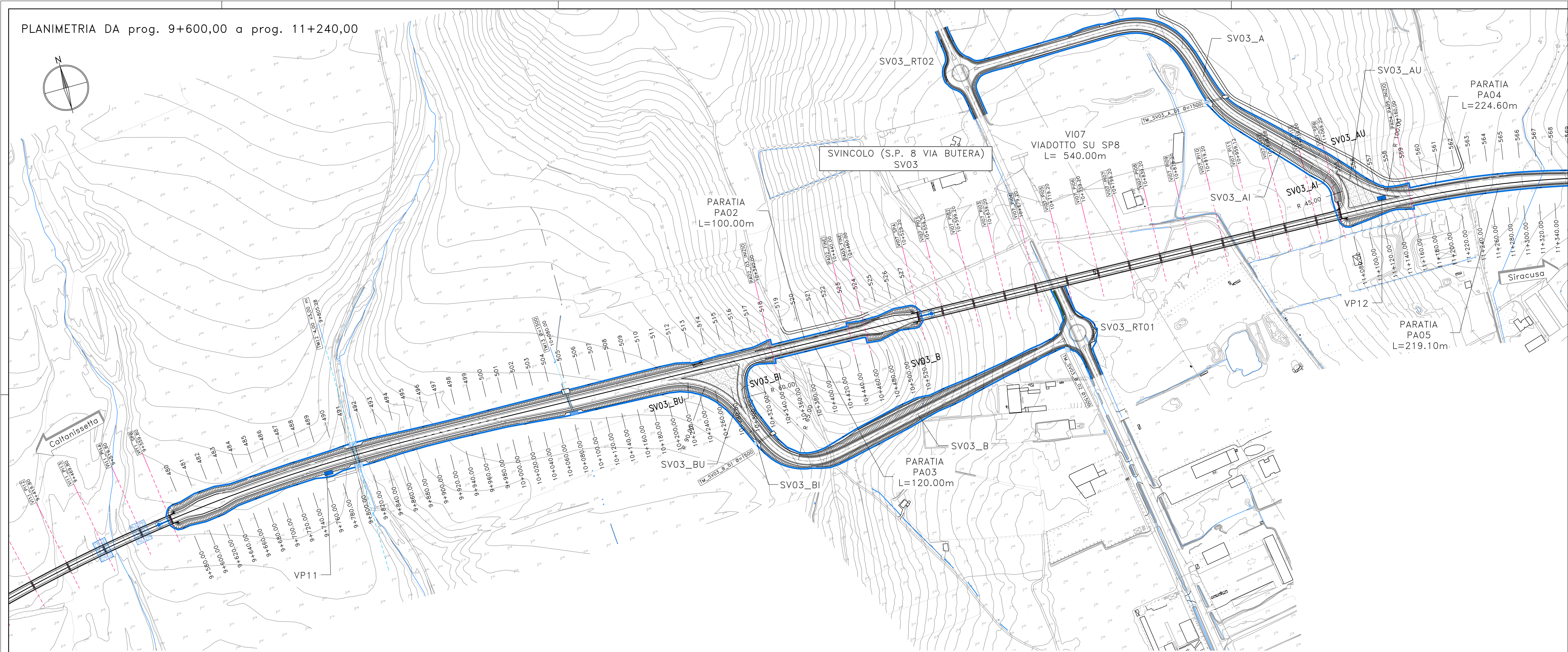
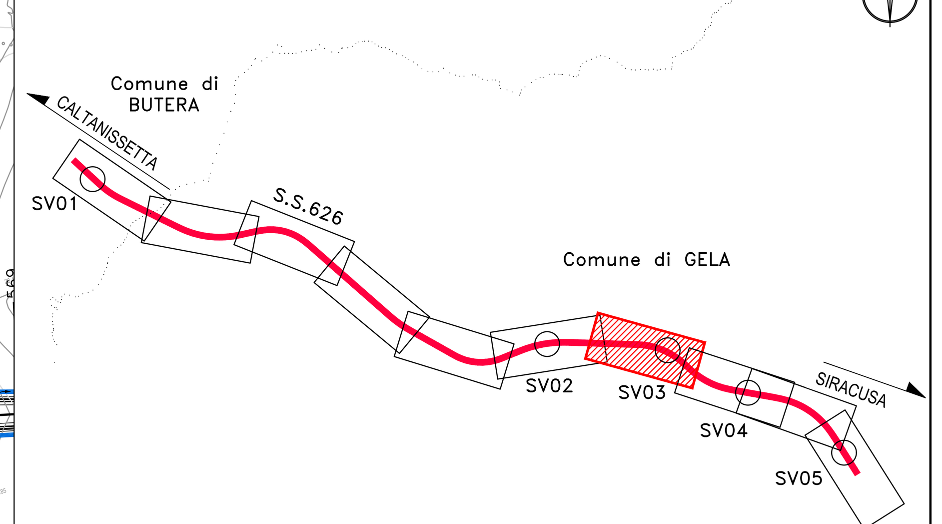
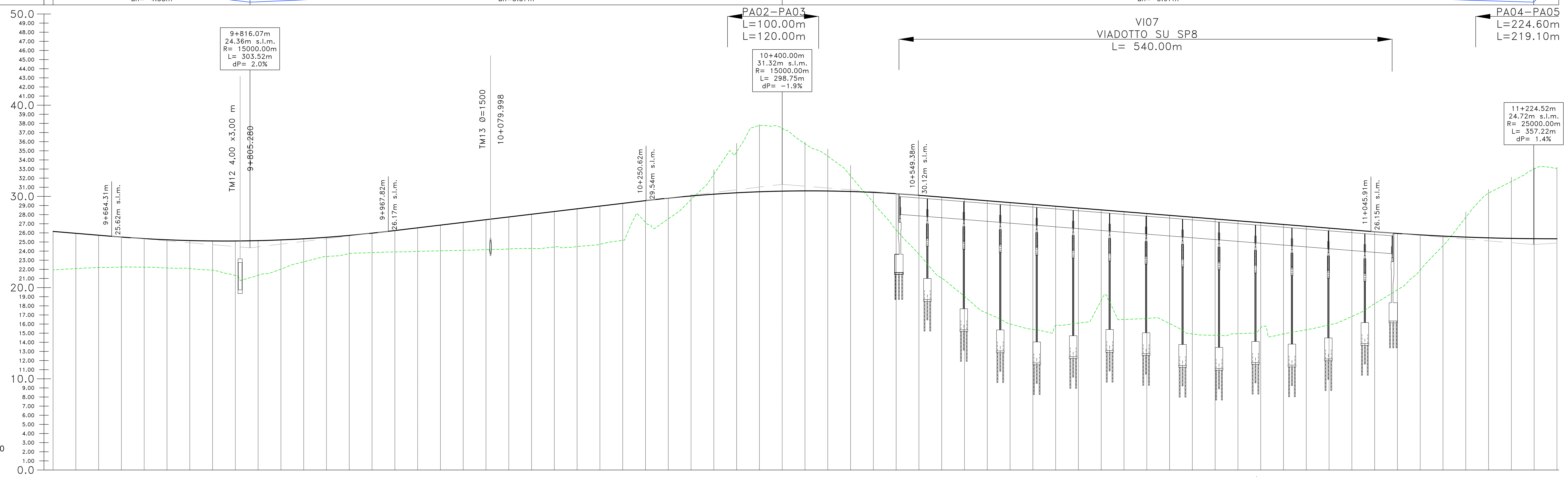
PLANIMETRIA DA prog. 9+600,00 a prog. 11+240,00



KEY PLAN



LIVELLETTE			
	L=550.53m i=−0.83% Δh=−4.58m	L=282.80m i=1.19% Δh=3.37m	L=496.54m i=−0.80% Δh=−3.97m



Profilo
Km 9+600.00 − 11+250.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
481	20,0	9+600.00	26.16	21.94	4.21
482	20,0	9+620.00	25.99	22.05	3.94
483	20,0	9+640.00	25.83	22.16	3.67
484	20,0	9+660.00	25.66	22.21	3.45
485	20,0	9+680.00	25.50	22.26	3.24
486	20,0	9+700.00	25.37	22.23	3.14
487	20,0	9+720.00	25.26	22.17	3.09
488	20,0	9+740.00	25.19	22.12	3.06
489	20,0	9+760.00	25.13	21.99	3.14
490	20,0	9+780.00	25.11	21.81	3.29
491	20,0	9+800.00	25.11	21.32	3.79
492	20,0	9+820.00	25.14	21.19	3.95
493	20,0	9+840.00	25.19	21.66	3.53
494	20,0	9+860.00	25.27	22.42	2.85
495	20,0	9+880.00	25.38	22.95	2.43
496	20,0	9+900.00	25.52	23.41	2.11
497	20,0	9+920.00	25.68	23.62	2.06
498	20,0	9+940.00	25.86	23.80	2.06
499	20,0	9+960.00	26.08	23.87	2.21
500	20,0	9+980.00	26.32	23.92	2.40
501	20,0	10+000.00	26.55	23.97	2.58
502	20,0	10+020.00	26.79	24.02	2.77
503	20,0	10+040.00	27.03	24.06	2.97
504	20,0	10+060.00	27.27	24.11	3.16
505	20,0	10+080.00	27.51	24.20	3.31
506	20,0	10+100.00	27.75	24.23	3.51
507	20,0	10+120.00	27.98	24.30	3.69
508	20,0	10+140.00	28.22	24.34	3.88
509	20,0	10+160.00	28.46	24.38	4.08
510	20,0	10+180.00	28.70	24.55	4.15
511	20,0	10+200.00	28.94	24.75	4.19
512	20,0	10+220.00	29.18	25.12	4.06
513	20,0	10+240.00	29.41	28.10	1.31
514	20,0	10+260.00	29.65	26.48	3.16
515	20,0	10+280.00	29.86	27.88	1.98
516	20,0	10+300.00	30.05	29.66	0.39
517	20,0	10+320.00	30.21	31.68	−1.48
518	20,0	10+340.00	30.34	34.67	−4.33
519	20,0	10+360.00	30.44	36.50	−6.06
520	20,0	10+380.00	30.52	37.79	−7.27
521	20,0	10+400.00	30.58	37.47	−6.89
522	20,0	10+420.00	30.60	36.12	−5.51
523	20,0	10+440.00	30.60	35.05	−4.45
524	20,0	10+460.00	30.57	33.67	−3.10
525	20,0	10+480.00	30.52	31.65	−1.13
526	20,0	10+500.00	30.44	29.32	1.12
527	20,0	10+520.00	30.33	26.94	3.39
528	20,0	10+540.00	30.20	24.71	5.48
529	20,0	10+560.00	30.04	22.50	7.54
530	20,0	10+580.00	29.88	20.68	9.20
531	20,0	10+600.00	29.72	19.05	10.67
532	20,0	10+620.00	29.56	17.40	12.16
533	20,0	10+640.00	29.40	16.50	12.90
534	20,0	10+660.00	29.24	15.74	13.50
535	20,0	10+680.00	29.08	15.35	13.73
536	20,0	10+700.00	28.92	15.83	13.09
537	20,0	10+720.00	28.76	16.04	12.72
538	20,0	10+740.00	28.60	16.70	11.90
539	20,0	10+760.00	28.44	18.31	10.13
540	20,0	10+780.00	28.28	16.53	11.75
541	20,0	10+800.00	28.12	16.61	11.51
542	20,0	10+820.00	27.96	16.31	11.65
543	20,0	10+840.00	27.80	15.23	12.57
544	20,0	10+860.00	27.64	14.80	12.84
545	20,0	10+880.00	27.48	14.75	12.73
546	19,2	10+900.00	27.32	14.95	12.37
Sez547.34 / 547	0,8	10+919.20 / 10+920.00	27.17 / 27.16	15.00	12.17 / 12.16
548	20,0	10+940.00	27.00	14.70	12.30
549	20,0	10+960.00	26.84	15.11	11.73
550	20,0	10+980.00	26.68	15.46	11.22
551	20,0	11+000.00	26.52	15.91	10.61
552	20,0	11+020.00	26.36	16.61	9.75
553	20,0	11+040.00	26.20	17.57	8.63
554	20,0	11+060.00	26.04	18.84	7.21
555	20,0	11+080.00	25.90	20.05	5.85
556	20,0	11+100.00	25.78	21.93	3.85
557	20,0	11+120.00	25.67	24.08	1.59
558	20,0	11+140.00	25.58	26.42	−0.84
559	20,0	11+160.00	25.50	28.96	−3.46
560	20,0	11+180.00	25.44	30.62	−5.18
561	20,0	11+200.00	25.39	31.63	−6.24
562	20,0	11+220.00	25.37	32.76	−7.40
563		11+240.00	25.35	33.22	−7.87

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=610.14m R=2000.00m — L=224.45m A=670.00 — Lrett=1055.11m — L=147.92m A=430.00 — L=736.20m R=1250.00m

ANDAMENTO CIGLI: L=168.33 — ??? −2,65% — L=224.45 — 2.50% −2.50% — 2.50% −2.50% — L=147.92 — ??? −3.57%

ETTOMETRICHE

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela − Agrigento − Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LOTTI SpA ingegneria
ViA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO
Tavola 7 di 10

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-27296

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0083 — LIV. PROG. D — ANNO 19	PA83_P00PS00TRAPF01_10_A CODICE ELAB. P00PS00TRAPF07	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		−	−	−	−
C		−	−	−	−
B		−	−	−	−
A	EMISSIONE	FEB. 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA