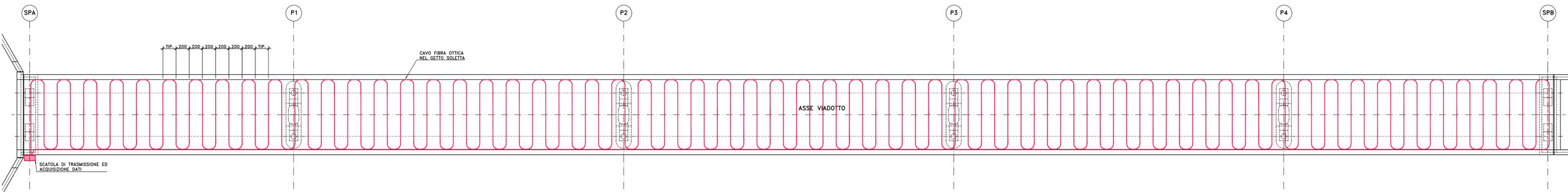
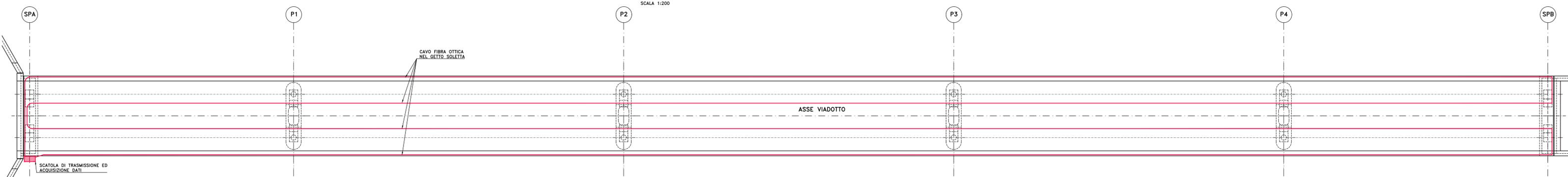


SCHEMA SOLETTA IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRE TRASVERSALI

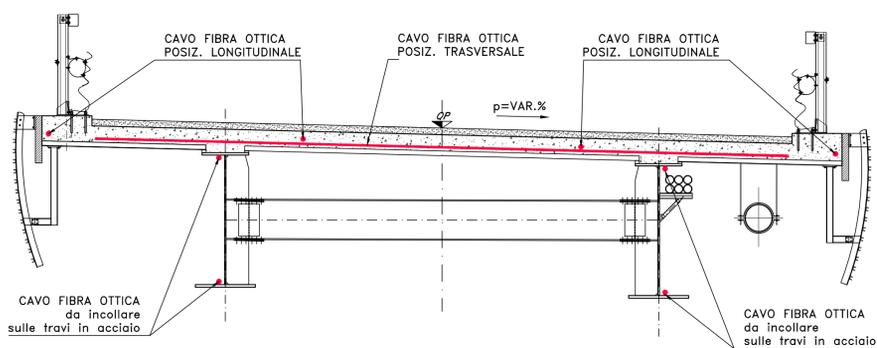


SCHEMA SOLETTA IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRE LONGITUDINALI



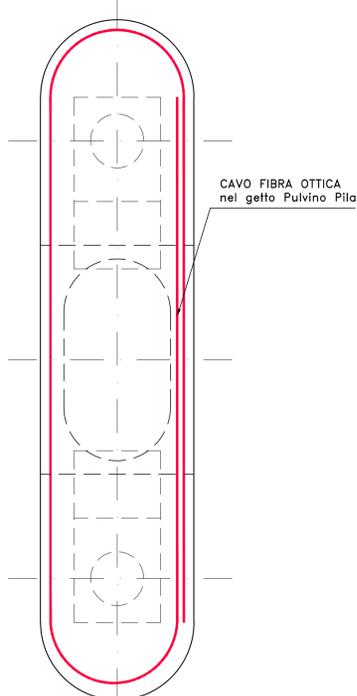
SEZIONE TIPO IMPALCATO POSIZIONAMENTO FIBRA OTTICA

SCALA 1:50



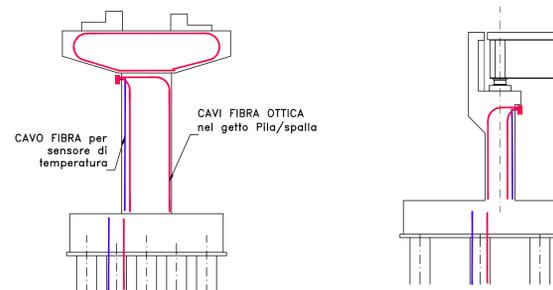
SEZIONE TIPO PULVINO PILA

SCALA 1:50



SCHEMA POSIZIONAMENTO FIBRE OTTICHE PILA/SPALLA

SCALA 1:200

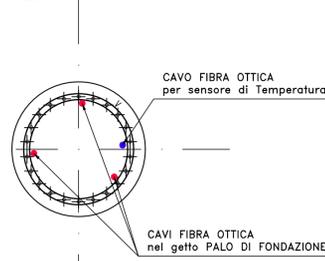


LE FIBRE OTTICHE FUNGONO DA SENSORI DISTRIBUITI BASATI SUL FENOMENO FISICO DELLO "SCATTERING DI BRILLOUIN" LADDOVE UNA SINGOLA FIBRA OTTICA CONSENTE DI COSTRUIRE, CON ELEVATA RISOLUZIONE SPAZIALE, IL PROFILO TERMICO E/O DEFORMATIVO PER TUTTO IL TRATTO STRUMENTATO, FINO A LUNGHEZZE DI ALCUNE DECINE DI KILOMETRI. DI FATTO, L'INTEGRAZIONE DI SENSORI DISTRIBUITI IN FIBRA OTTICA, CONSENTE LA REALIZZAZIONE DI "STRUTTURE INTELLIGENTI" CAPACI DI FORNIRE, IN CONTINUO, INFORMAZIONI SUL LORO STATO E SULLA LORO INTEGRITA'.

SCHEMA DI MONITORAGGIO VIADOTTI PER MEZZO DI CAVO SENSORE IN FIBRA OTTICA PER MISURE DISTRIBUITE DI DEFORMAZIONE E TEMPERATURA, ADATTO AD APPLICAZIONI DI MONITORAGGIO STRUTTURALE. LA GUAINA ESTERNA E' IN POLIETILENE E L'ASSE CENTRALE E' ARMATO CON FIBRE IN KEVLAR. IL CAVO SENSORE INGLOBA CINQUE FIBRE OTTICHE, UNA IN CONFIGURAZIONE TIGHT, PER LA RICOSTRUZIONE DEI PROFILI DEFORMATIVI, LE ALTRE IN CONFIGURAZIONE LOOSE, CONSENTONO LA RICOSTRUZIONE DEL PROFILO DI TEMPERATURA E POSSONO ESSERE ANCHE UTILIZZATE PER LA TRASMISSIONE DEI DATI. IL CAVO SENSORE DEVE ESSERE INSTALLATO CON UNA CONFIGURAZIONE AD ANELLO, CON CONNESSIONE DA E VERSO L'UNITA' DI LETTURA DEI DATI OTTICI OSD-1.

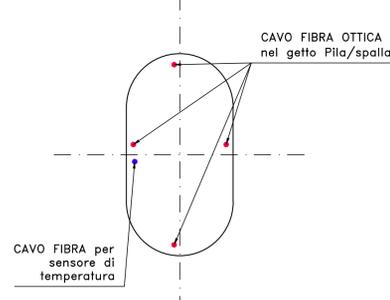
SEZIONE TIPO PALO DI FONDAZIONE

SCALA 1:20



SEZIONE TIPO FUSTO PILA

SCALA 1:50



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela  
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Responsabile integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso  
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Responsabile Stradica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio  
Responsabile Ambiente e SA Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO:  
Geol. Enrico Curcuruto  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Mario Cappala

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
Schema di Monitoraggio



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		PA83_PO0VI00STRDC02_A			
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	CODICE ELAB.			
DPPA0083	D 19	PO0VI00STRDC02		A	varie
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO