

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. PA83

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

**PROGETTISTA:**

*Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza*  
*Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso*  
*Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza*  
*Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio*  
*Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura*

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**



**GEOLOGO:**

*Geol. Enrico Curcuruto*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

*Dott. Ing. Sergio Di Maio*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Dott. Ing. Maria Coppola*

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**


**VIADOTTI E PONTI**

**Incidenza Armature**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	PA83_P00VI00STRRE03_A			
DPPA0083	D 19	CODICE ELAB.	P00VI00STRRE03	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	E.STRAMACCI	G.PIAZZA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO




S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
<b>PA83</b>	<b><i>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Maggiori</i></b>	

## INDICE


---

<b>1</b>	<b>GENERALITA' .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>VIADOTTI.....</b>	<b>3</b>
2.1	VI01 – VIADOTTO BURGIO.....	3
2.2	VI02 – VIADOTTO COMUNELLI .....	4
2.3	VI03 – VIADOTTO PR 1+700,00.....	5
2.4	VI04 – VIADOTTO POGGIO VIPERA.....	6
2.5	VI05 – VIADOTTO ROCCAZZELLE .....	7
2.6	VI06 – VIADOTTO PR 8+600,00.....	8
2.7	VI07 – VIADOTTO SU SP8 .....	9
2.8	VI08 – VIADOTTO SU SP81 .....	10
2.9	VI09 – VIADOTTO SU SS117BIS .....	11
2.10	VI10 – VIADOTTO SU RAMPA DI SVINCOLO SV01 .....	12
2.11	VI11 – VIADOTTO FERROVIA - GATTANO .....	13

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
<b>PA83</b>	<b><i>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Maggiori</i></b>	

## **1 GENERALITA'**

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Maggiori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. n.626 – Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)".

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
<b>PA83</b>	<b><i>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Maggiori</i></b>	

## 2 VIADOTTI

### 2.1 VI01 – Viadotto Burgio


#### VI01 - Viadotto Burgio

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
			Spalla B	Muro Frontale	120
	Paraghiaia	120		kg/m3	
	Muro d'ala	120		kg/m3	
	Baggioli e Ritegni	300		kg/m3	
	<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
Spalla B			Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	185	kg/ml	
		Spalla B	Pali spalla	185	kg/ml
			Pali muro d'ala	150	kg/ml

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P4	Fusto Pila	100	kg/m3
		Da Pila P5 a Pila P6	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P6	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P6	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P6		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P6		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		250	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.2 VI02 – Viadotto Comunelli


### VI02 - Viadotto Comunelli

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
	Paraghiaia		120	kg/m3	
	Muro di risvolto		120	kg/m3	
	Orecchia		120	kg/m3	
	Baggioli e Ritegni		300	kg/m3	
	<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
Spalla B		Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
<b>Pali</b>		Spalla A	Pali spalla	170	kg/ml
	Pali muro d'ala		150	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150	kg/ml	

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Pila P1 - Pila P4	Fusto Pila	100	kg/m3
		Pila P2 - Pila P3	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P4	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P4	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P4		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P4		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		250	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

### 2.3 VI03 – Viadotto pr 1+700,00


#### VI03 - Viadotto PR 1+700

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
	Muro d'ala		120	kg/m3	
	Baggioli e Ritegni		300	kg/m3	
	<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	185	kg/ml	
		Pali muro d'ala	150	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	170	kg/ml	
		Pali muro d'ala	150	kg/ml	

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P9	Fusto Pila	100	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P9	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P9	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P9		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P9		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.4 VI04 – Viadotto Poggio Vipera

### VI04 - Viadotto Poggio Vipera


Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
		Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	170	kg/ml	
		Spalla B	Pali spalla	150	kg/ml

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P6	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P6	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P6	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P6		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P6		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230	kg/m2



S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.5 VI05 – Viadotto Roccazzelle


### VI05 - Viadotto Roccazzelle

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	150	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	150	kg/ml	

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P4	Fusto Pila	100	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P4	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P4	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P4		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P4		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		250	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.6 VI06 – Viadotto pr 8+600,00


### VI06 - Viadotto PR 8+600

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
			Muro Frontale	120	kg/m3
	Spalla B	Paraghiaia	120	kg/m3	
		Muro d'ala	120	kg/m3	
		Baggioli e Ritegni	300	kg/m3	
		Muro frontale-risvolto	120	kg/m3	
<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale	120	kg/m3	
		Muro d'ala	120	kg/m3	
		Muro frontale	120	kg/m3	
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	150	kg/ml	
		Spalla B	Pali spalla	185	kg/ml
			Pali muro d'ala	150	kg/ml

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P4	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P4	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P4	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P4		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P4		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
<b>PA83</b>	<b><i>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</i></b>	

## 2.7 VI07 – Viadotto su SP8


### VI07 - Viadotto su SP8

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro di risvolto	120	kg/m3
			Orecchia	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
			Muro Frontale	120	kg/m3
	Spalla B	Paraghiaia	120	kg/m3	
		Muro d'ala sx	120	kg/m3	
		Muro di risvolto	120	kg/m3	
		Orecchia	120	kg/m3	
		Baggioli e Ritegni	300	kg/m3	
		<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120
Spalla B	Muro frontale			120	kg/m3
	<b>Pali</b>		Spalla A	Pali spalla	150
Spalla B				Pali spalla	150
			Pali muro d'ala	170	kg/ml

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Pila P1 - P2 - P6 -P7 - P10 - P11 - P12 - P13	Fusto Pila	200	kg/m3
		Pila P3 - P4 - P5 - P8 -P9	Fusto Pila	240	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P13	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P13	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P13		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P13		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.8 VI08 – Viadotto su SP81


### VI08 - Viadotto su SP81

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
	Muro d'ala		120	kg/m3	
	Baggioli e Ritegni		300	kg/m3	
	<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	185	kg/ml	
		Pali muro d'ala	150	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	185	kg/ml	
		Pali muro d'ala	150	kg/ml	

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P5	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P5	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P5	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P5		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P5		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Tabelle Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.9 VI09 – Viadotto su SS117bis


### VI09 - Viadotto su SS117BIS

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	170	kg/ml	
		Pali muro d'ala	150	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	185	kg/ml	
		Pali muro d'ala	150	kg/ml	

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P7	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P7	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P7	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P7		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P7		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		230	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.10 VI10 – Viadotto su Rampa di Svincolo SV01


### VI10\_SV01 - Viadotto su Rampa Di Svincolo SV01

Opere in C.A.						
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3	
			Paraghiaia	120	kg/m3	
			Muro di risvolto	120	kg/m3	
			Orecchia	120	kg/m3	
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3	
			Muro Frontale	120	kg/m3	
	Spalla B	Paraghiaia	120	kg/m3		
		Muro d'ala	120	kg/m3		
		Baggioli e Ritegni	300	kg/m3		
		<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
			Spalla B	Muro frontale	120	kg/m3
		<b>Pali</b>	Spalla A	Muro d'ala	120	kg/m3
Pali spalla	150			kg/ml		
Spalla B	Pali spalla			185	kg/ml	
	Pali muro d'ala	150	kg/ml			

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Pila P1- Pila P2	Fusto Pila	100	kg/m3
		Pila P1- Pila P2	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Pila P1- Pila P2	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Pila P1- Pila P2		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Pila P1- Pila P2		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		250	kg/m2

S.S. 626 Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta Gela)		 <b>anas</b> GRUPPO FS ITALIANE
PA83	<i><b>Table Incidenze Armatura – Opere Maggiori</b></i>	

## 2.11 VI11 – Viadotto Ferrovia - Gattano

### VI11- Viadotto Ferrovia-Gattano

Opere in C.A.					
<b>Spalle</b>	<b>Elevazioni</b>	Spalla A	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
			Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Spalla B	Muro Frontale	120	kg/m3
			Paraghiaia	120	kg/m3
	Muro di risvolto		120	kg/m3	
	Orecchia		120	kg/m3	
	<b>Fondazioni</b>	Spalla A	Muro frontale	120	kg/m3
			Muro d'ala	120	kg/m3
		Spalla B	Muro frontale-risvolto	120	kg/m3
		<b>Pali</b>	Spalla A	Pali spalla	185
Pali muro d'ala				150	kg/ml
Spalla B				Pali spalla	150

<b>Pile</b>	<b>Elevazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P2	Fusto Pila	100	kg/m3
		Da Pila P3 a Pila P14	Fusto Pila	200	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P14	Baggioli e Ritegni	300	kg/m3
		Da Pila P1 a Pila P14	Pulvino	200	kg/m3
	<b>Fondazioni</b>	Da Pila P1 a Pila P14		120	kg/m3
	<b>Pali</b>	Da Pila P1 a Pila P14		120	kg/ml

<b>Impalcato</b>	Soletta	80	kg/m2
------------------	---------	----	-------

Carpenteria Metallica			
<b>Impalcato</b>		250	kg/m2