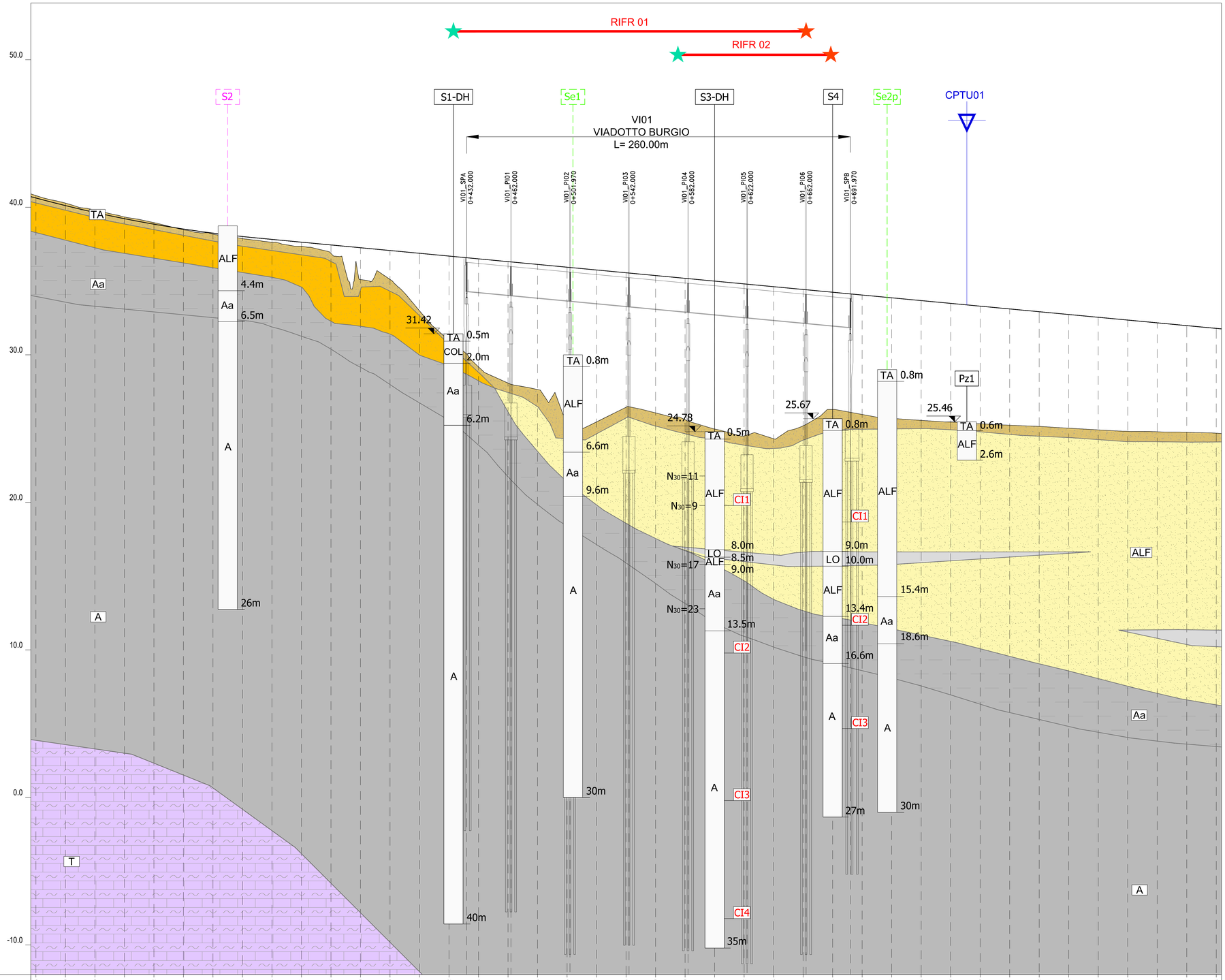

Profilo Asse Principale
Km 0+000.00 - 15+823.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : -12.00

NUMERO SEZIONE	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	
QUOTE PROGETTO	40,63	40,12	39,65	39,23	38,95	38,93	38,25	38,02	37,82	37,64	37,45	37,26	37,07	36,88	36,69	36,50	36,32	36,13	35,94	35,75	35,56	35,37	35,18	35,00	34,81	34,62	34,43	34,24	34,05	33,86	33,68	33,49	33,30	33,11	32,92	32,73	32,54	32,36	32,17	31,98	31,79
QUOTE TERRENO	40,80	40,28	39,81	39,34	38,96	38,48	38,18	37,87	37,63	37,36	36,87	35,10	35,11	32,98	30,99	28,18	28,08	27,65	25,22	25,45	26,45	26,06	25,60	24,97	24,50	24,31	24,02	25,19	26,29	25,96	25,69	25,56	25,44	25,33	25,23	33,11	32,82	32,73	32,54	32,36	32,17
DIFFERENZA QUOTE	-0,17	-0,17	-0,16	-0,12	-0,11	-0,05	-0,07	-0,14	-0,20	-0,28	-0,57	-2,16	-1,96	-3,90	-5,71	-7,32	-8,23	-8,48	-10,71	-10,30	-9,11	-9,31	-9,58	-10,02	-10,31	-10,31	-9,24	-7,95	-8,09	-8,17	-8,12	-8,05	-7,97	-7,88	-7,77	-7,71	-7,63	-7,54	-7,38	-7,23	-7,10

PARAMETRI GEOTECNICI DI PROGETTO

Sigla	γ_{med} [kN/m³]	$N_{SPT\ med}$	cu_{med} [kPa]	c'_{med} [kPa]	ϕ'_{med} [°]	Ed_{med} [MPa]	Vs_{med} [m/s]	G_{0med} [MPa]
ALF	18.9	21	86	35	25	13	290	160
Aa	19.7	28	-	37	27	7	426	379
A	19.4	-	427	36	26	10	554	616

Md1 - Md2 (INTERVALLO 50-150 kPa): Md1= 3,8 MPa ; Md2=47,4 MPa

CATEGORIA SUOLO; Vseq

Viadotto Burgio - Sondaggio S01-DH - Cat. B ; Vseq = 450 m/s

PARAMETRI SISMICI

	Ss [-]	Cc [-]	St [-]	Kh [-]	Kv [-]	Amax [m/s²]	Beta [-]
SLO	1,200	1,381	1,000	0,005	0,003	0,250	0,200
SLD	1,200	1,350	1,000	0,005	0,003	0,250	0,200
SLV	1,200	1,230	1,000	0,006	0,003	0,250	0,240
SLC	1,200	1,224	1,000	0,006	0,003	0,250	0,240

Viadotto Burgio - Sondaggio S03-DH - Cat. B ; Vseq = 368 m/s

	Ss [-]	Cc [-]	St [-]	Kh [-]	Kv [-]	Amax [m/s²]	Beta [-]
SLO	1,200	1,381	1,000	0,005	0,003	0,250	0,200
SLD	1,200	1,350	1,000	0,005	0,003	0,250	0,200
SLV	1,200	1,230	1,000	0,006	0,003	0,250	0,240
SLC	1,200	1,224	1,000	0,006	0,003	0,250	0,240

CLASSIFICAZIONE GEOTECNICA

- **TA** – Terreno agrario o vegetale. Limo sabbioso argilloso talora ghiaioso di colore bruno marrone, con elementi lapidei di varia natura. Materiali di riporto.
- **COL** – Coltre colluviale. Limo argilloso debolmente sabbioso e sabbia con limo di colore variabile dal giallastro al bruno marrone, rimaneggiato, da consistente a molto consistente.
- **ALF** – Alluvioni a grana fina. Alluvioni terrazzate. Argilla limosa a tratti sabbiosa e limo argilloso sabbioso di colore variabile dal nocciola al bruno marrone, al grigio azzurro a tratti nerastro, da mediamente consistente a poco consistente, con radici, nuclei e livelli torbosi, gusci minuti ed elementi lapidei di varia natura a spigoli da vivi a parzialmente arrotondati. Struttura laminare, a tratti caotica.
- **ALG** – Alluvioni a grana grossa. Ghiaia in matrice limosa sabbiosa. Gli elementi lapidei, di varia natura, sono a spigoli da parzialmente arrotondati a arrotondati, di dimensioni da centimetriche a decimetriche. La matrice è mediamente consistente, di colore variabile dal beige avana al bruno marrone. Presenza di trovanti arenacei.
- **LO** – Limo organico. Limo con argilla debolmente sabbioso di colore bruno nerastro, da consistente a molto consistente, con abbondante torba, inglobante elementi lapidei calcarei da mm a cm e gusci di conchiglie. Struttura assente.
- **Aa** – Argille pleistoceniche alterate. Limo con argilla sabbioso e argilla con limo, alterato, di colore variabile dal beige al giallastro al grigio azzurro, con bande arancio-grigie, patine ocracee in corrispondenza di lenti sabbiose e patine scure, da consistente a molto consistente. Struttura laminare.
- **A** – Argille pleistoceniche. Limo con argilla sabbioso e argilla con limo di colore grigio azzurro, molto consistente, con patine giallastre ed ocracee nei primi metri, lenti limose sabbiose e patine scure anche in profondità. Presenza di noduli nerastri e forte odore di idrocarburi. Struttura laminare.
- **T** – Trubi. Marna argillosa di colore bianco giallastro, molto consistente, con struttura laminare e fratturata con fratture serrate e patine di ossidazione sulle superfici di frattura. In profondità passa a marna calcarea di colore dal grigio chiaro al grigio azzurro. Frequenti livelli alterati e livelli di calcare marnoso fratturato di colore grigio chiaro.
- **?** – limite non definibile

LEGENDA

INDAGINI 2019

- Sn – Sondaggio a carotaggio continuo
- Sn-DH – Sondaggio a c.c. con Down-Hole
- Sn-PZ – Sondaggio a c.c. con Piezometro
- Pzn – Pozzetto Geognostico
- Prova CPTu
- Prova Sismica MASW
- Prova Sismica a Rifrazione
- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine

COLONNINA SONDAGGI: xx.xx – quota boccaforo; R – unità geotecnica; xx.xx – profondità dal boccaforo (m); profondità della falda dal boccaforo (m); cella Casagrande; CTx – campione indisturbato; N30=xx, N30=R – **Prove SPT**

COLONNINA POZZETTI: xx.xx – quota boccaforo; R – unità geotecnica; xx.xx – profondità dal boccaforo (m)

SONDAGGI 2015: Senp – Sondaggio in proiezione
SONDAGGI 2006: NSn – Sondaggio in proiezione
SONDAGGI 1989: Bn – Sondaggio in proiezione
SONDAGGI 1971: Sn – Sondaggio in proiezione

γ = Peso unità di volume; N_{SPT}= Numero di colpi; C_u= Coesione non drenata; c'= coesione effettiva; ϕ'= angolo d'attrito effettivo; E_{ed}= modulo edometrico; Vs= Velocità delle onde di taglio; G_0= Modulo di taglio; Mdx= Modulo di deformazione; Vs=Modulo di taglio equivalente.

anas – GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capelli
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sa
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Venturini

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N. 27728 — Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA

GEOLOGO:
Dott. Geol. Carlo Cafiero

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio D'Alto

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Cappiello

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LSTM Spa – ingegneria
ViA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI01 – VIADOTTO BURGIO

Profilo Geotecnico

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083 D 19	P00VI01-09STRFG01A CODICE ELAB. P00VI01STRFG01	A	1000-1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI	V. CANZONERI	G. PIAZZA