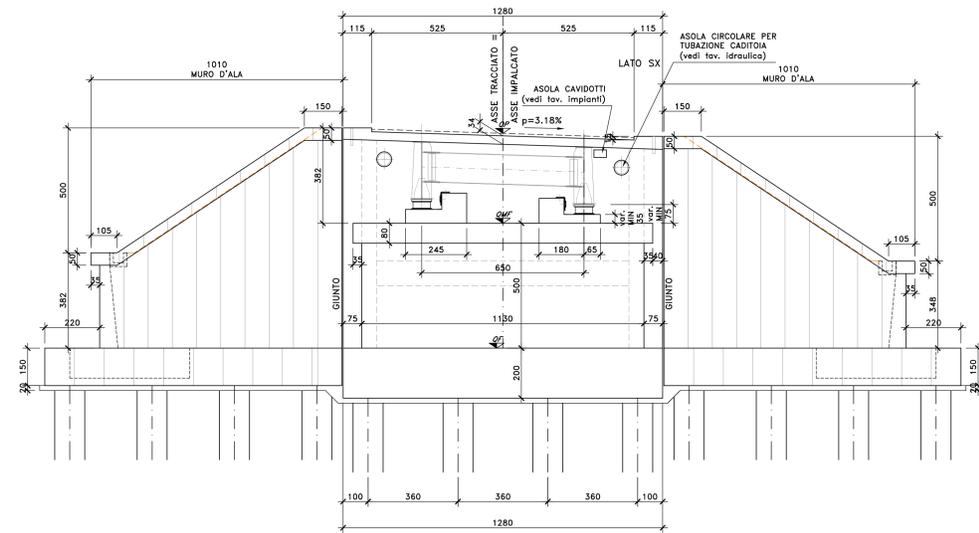


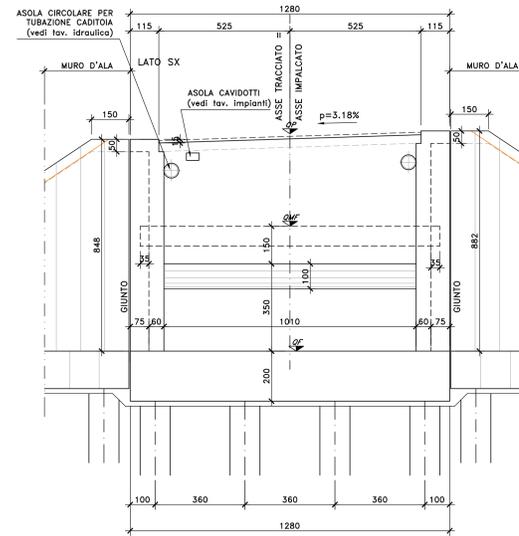
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
5. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO.
7. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

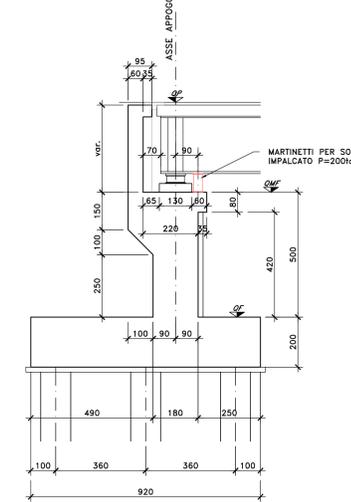
**SPALLA A (VI02)
VISTA FRONTALE**
SCALA 1:100



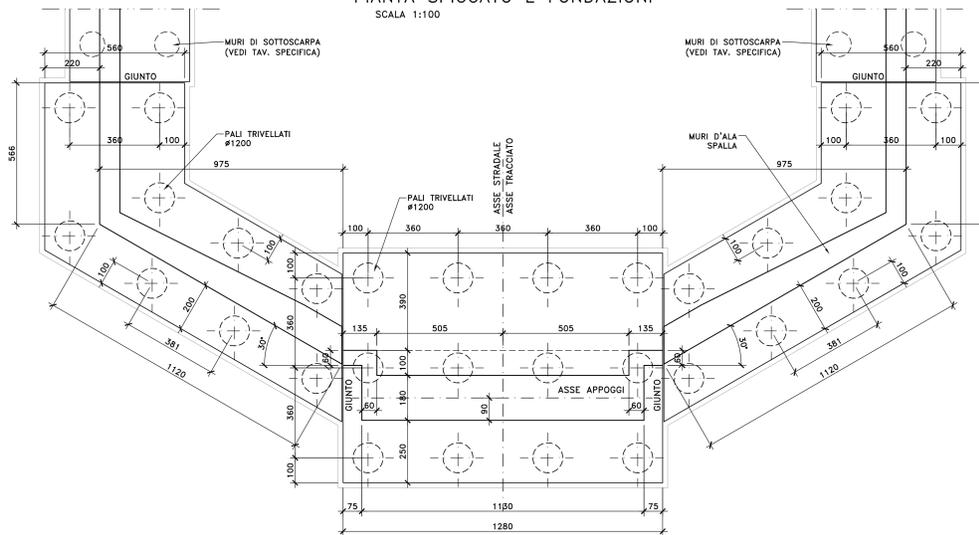
VISTA DA DIETRO
SCALA 1:100



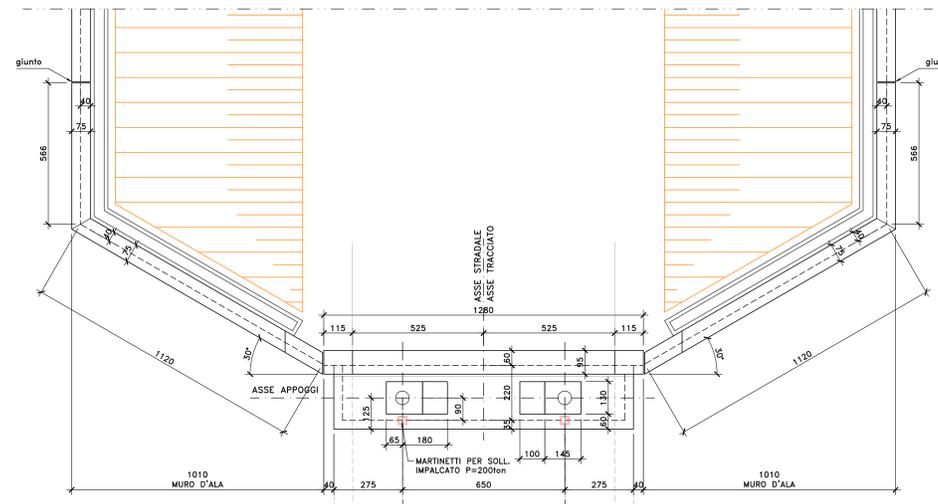
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



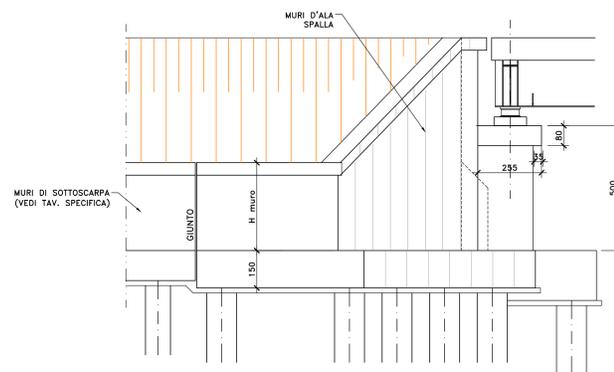
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



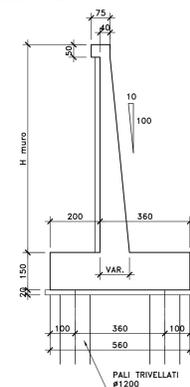
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



**MURI D'ALA SPALLA
SEZIONE TRASVERSALE TIPO**
SCALA 1:100



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integratori specialista Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Progettazione strutture Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Stradale Dott. Ing. Giovanni Pizzoli
Responsabile Impalcato, Sottoscarpa e Ritegni Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambientale e SMI Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
LTITI ingegneria
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp STUDIO DI PROGETTO
BBBENS STUDIO DI PROGETTO

GEOLOGO:
Dott. Enrico Curatolo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Capasso

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO COMUNELLI
Carpenteria spalla SPA

CODICE PROGETTO: PA83_P00VI02STRCP02_A
NOME FILE: PA83_P00VI02STRCP02_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:100

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083	D 19	A	1:100
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBR. 2020	F. COSSONELO L. SPINZA G. PANZU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO