



- NOTE E PRESCRIZIONI
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Proiecto stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giacomo Ficarelli
Responsabile idraulico, elettrico e impianti Dott. Ing. Sergio Di Mola
Responsabile Ambiente e SIR Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Coppola



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI02 - VIADOTTO COMUNELLI
Carpenteria metallica impalcato
Trasversi di campata tipo DI1

| PROGETTO | LV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------|----------------|----------------------|-----------|----------------------|
| DIPPA0083 | D 19 | PA83_POVIO2STRCP06_A | A | 1:20/1:10 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | FEB 2020 | R.FIORE | G.PAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |