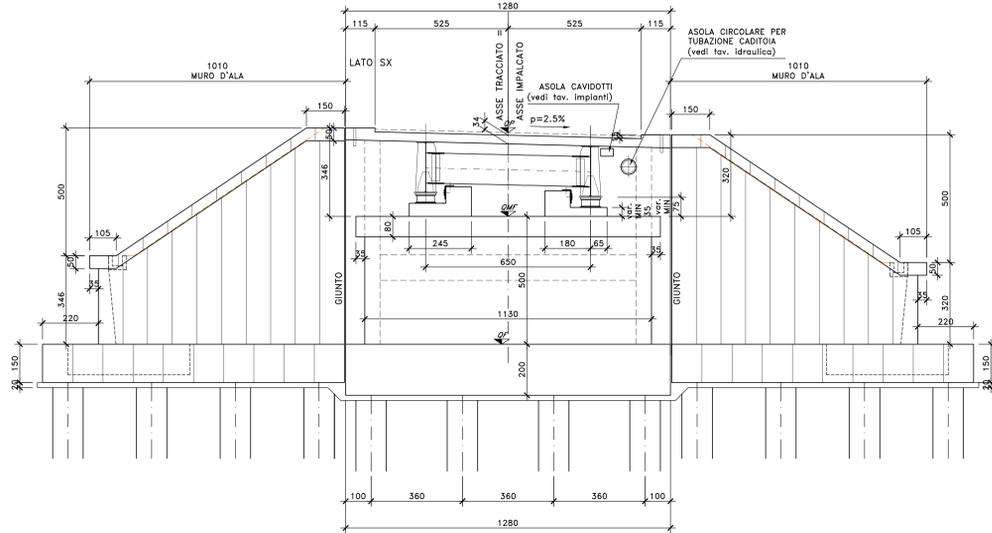


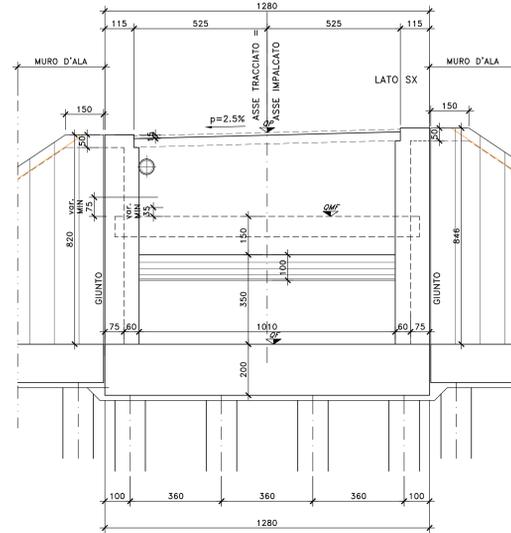
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

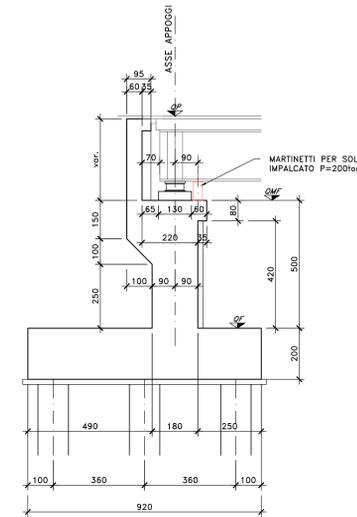
SPALLA B IN RETTIFILLO (VI03)
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



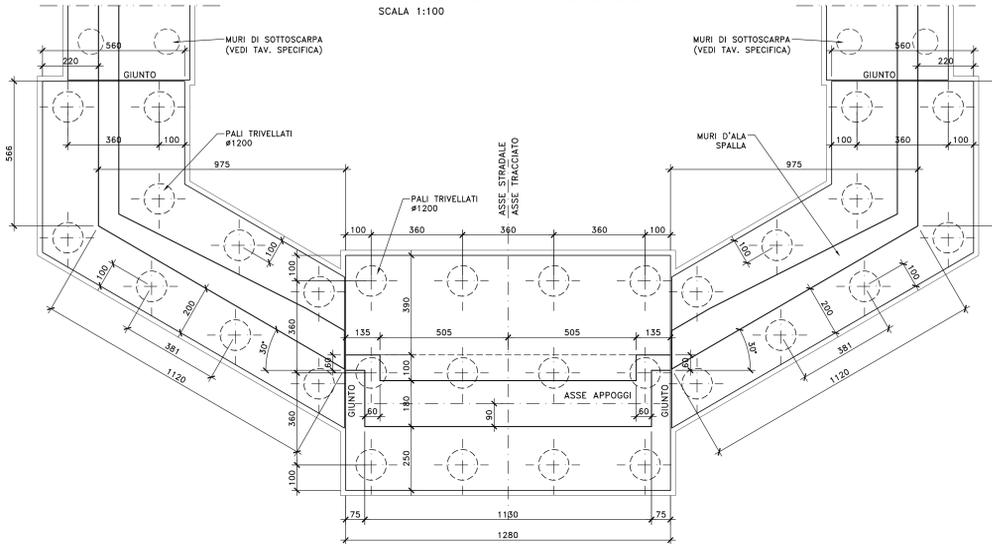
VISTA DA DIETRO
SCALA 1:100



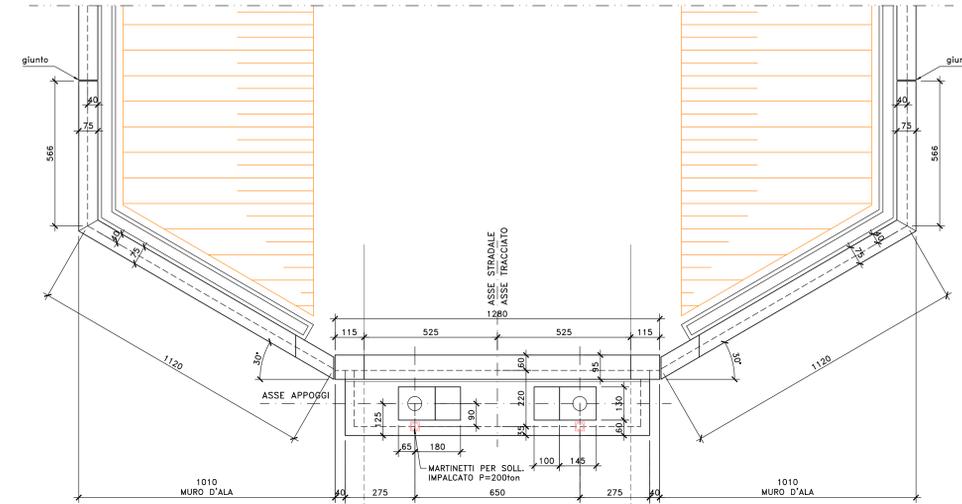
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



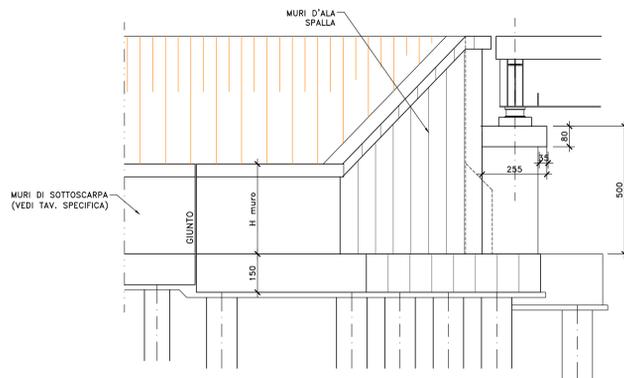
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



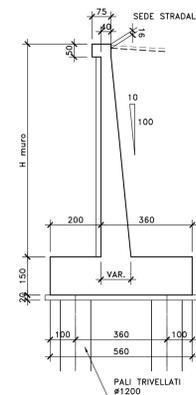
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



MURI D'ALA SPALLA
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:100



anias
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANIAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA: ANIAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
Responsabile Integratori specializzati Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Progettazione strutture Dott. Ing. Massimo Ciofano
 Responsabile Strutture Dott. Ing. Claudio Paganò
 Responsabile Strutture Specializzate e materiali Dott. Ing. Sergio Di Masi
 Responsabile Ambiente e SR Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LTPI ingegneria
ingegneria

GEOLOGO:
Prof. Enzo Curatolo
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi

VIA INGEGNERIA
SERINGA INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Miro Ciofano

vdp
BRENG S.R.L. - INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI E PONTI
 VI03 - VIADOTTO Pr. 1+700.00
 Carpenteria spalla SPB



PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PA83_0083	D 19	PA83_P00VI03STRCP03_A	A	1:100
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PA83_0083	D 19	PA83_P00VI03STRCP03	A	1:100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	PAGANELLI	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO