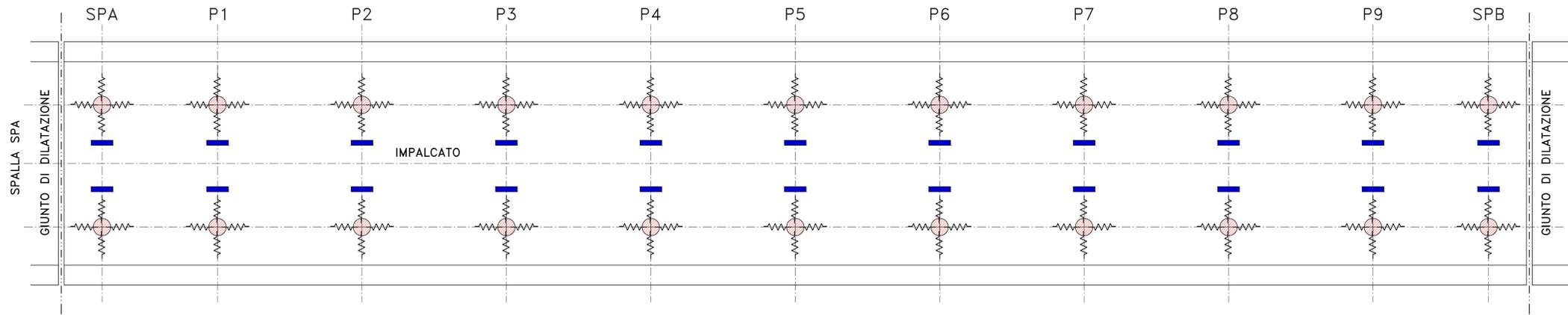
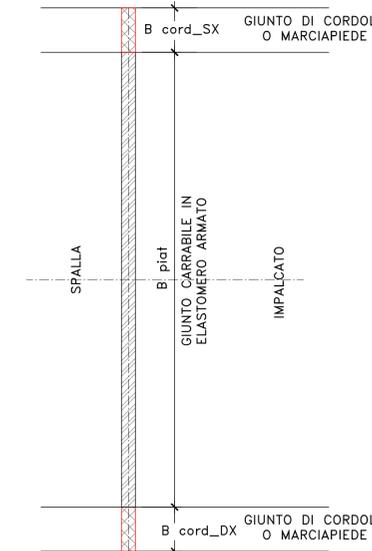


## SCHEMA DI VINCOLO

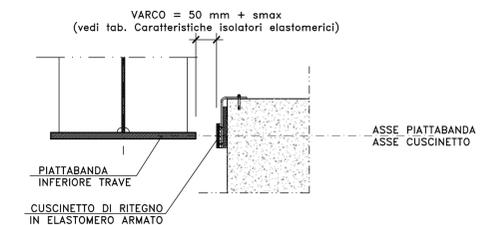


## SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



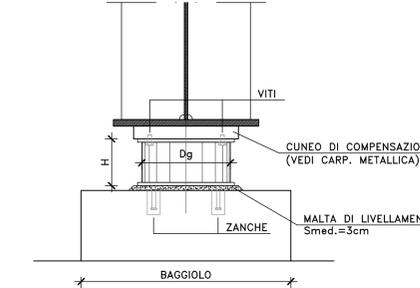
## DETTAGLIO CUSCINETTO DI RITEGNO

SCALA 1:20

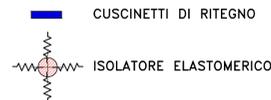


## SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:20



### SIMBOLOGIA :



### LEGENDA

$\xi$	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
<b>smax</b>	spostamento massimo di progetto $d_2$ per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
<b>NEd</b>	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento $s_{max}$
<b>Fzd</b>	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
<b>Ke</b>	Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento $s_{max}$
<b>Kv</b>	Rigidezza verticale
<b>Niso</b>	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
<b>Dg</b>	Diametro elastomero
<b>H</b>	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
<b>Z</b>	Lato piastre di ancoraggio
<b>V</b>	Volume dell'isolatore elastomerico
<b>sitot</b>	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
<b>Bcord_sx</b>	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
<b>Bpiat</b>	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
<b>Bcord_dx</b>	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

### VI03

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	$\xi$ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1
P1	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P2	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P3	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P4	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P5	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P6	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P7	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P8	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
P9	10	200	10090	14990	4.02	3934	2	800	237	850	119.1
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	300	0.75	10.5	0.75
SPB	400	300	0.75	10.5	0.75

## NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC ( $s_{max}$ ) INDICATI IN TABELLA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:

Responsabile integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso  
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio  
Responsabile Ambiente e SSI Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO:

Dott. Enrico Curcurato

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maria Capasso



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI03 - VIADOTTO Pr. 1+700.00

Schema di Vincolo Apparecchi d'appoggio e Giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/PA/0083 D 19	PA83_PO0V03STRDC01_A	A	varie
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO APPROVATO
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	F.COSMELLI G.PAZZA G.PAZZA