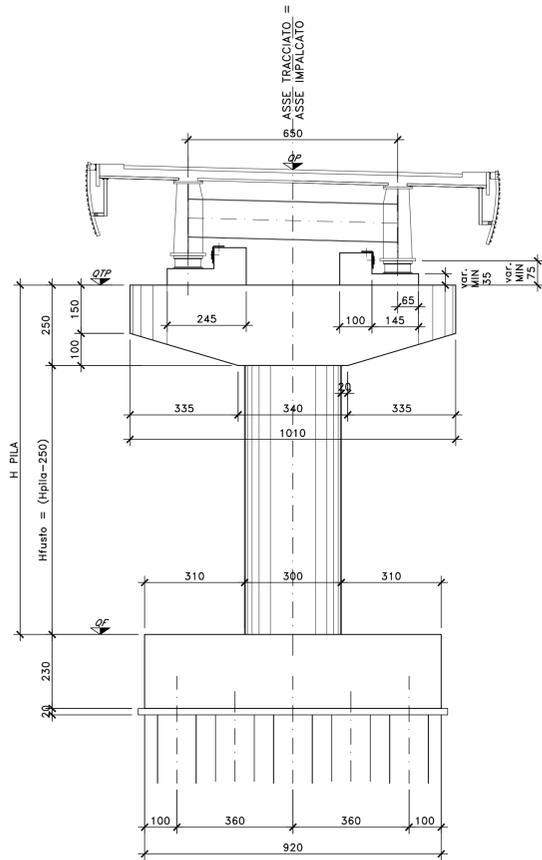
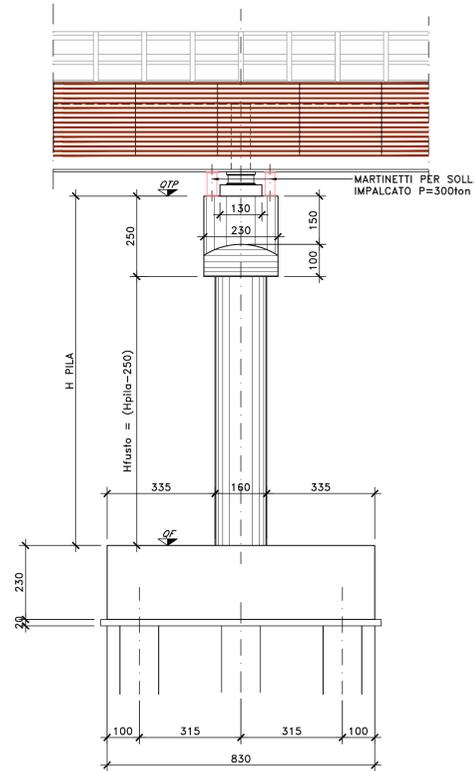


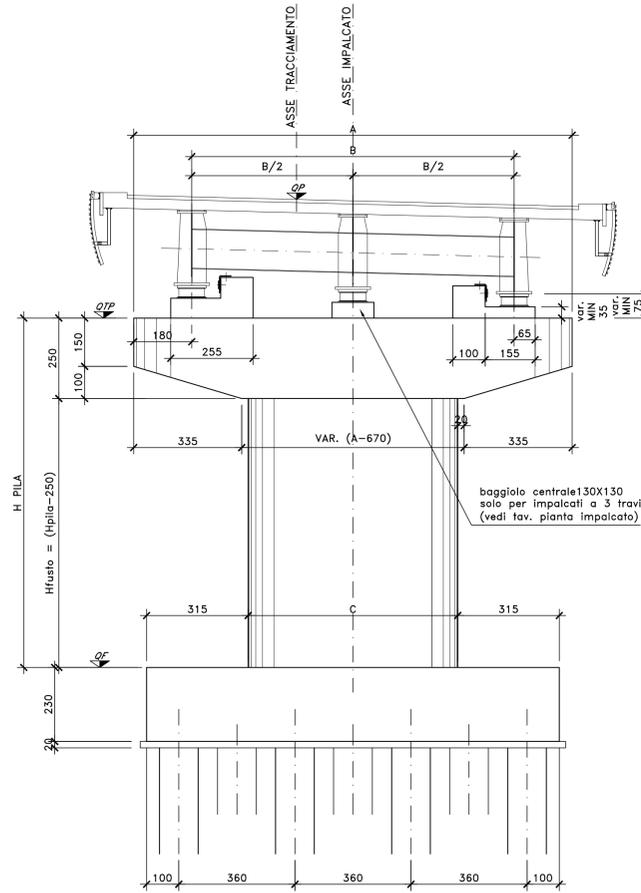
VISTA FRONTALE PILA TIPO 1
SCALA 1:100



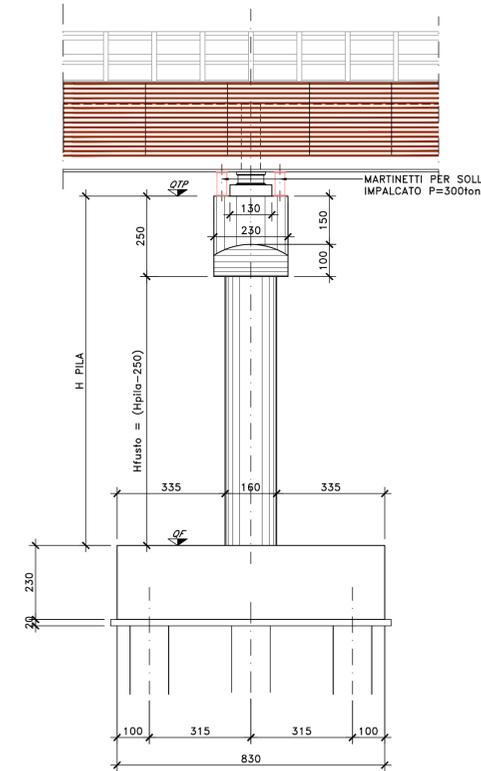
VISTA LATERALE PILA
SCALA 1:100



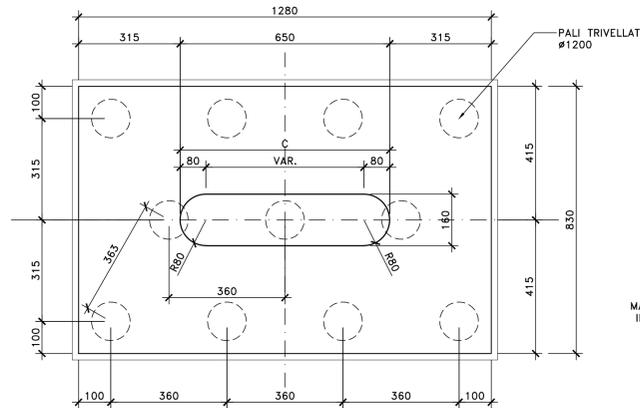
VISTA FRONTALE PILA TIPO 2
SCALA 1:100



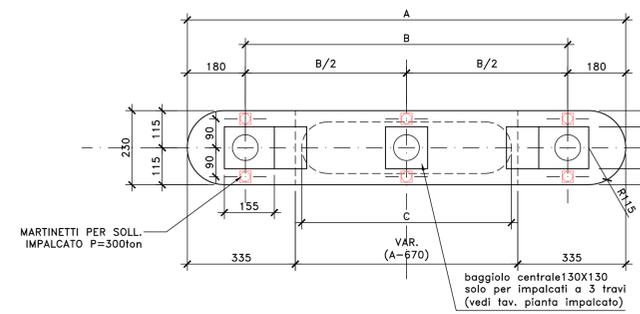
VISTA LATERALE PILA
SCALA 1:100



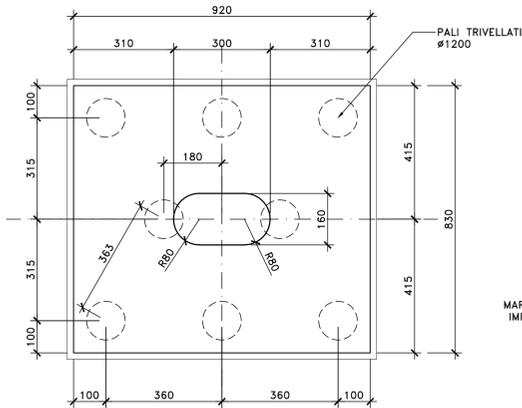
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI TIPO 2
SCALA 1:100



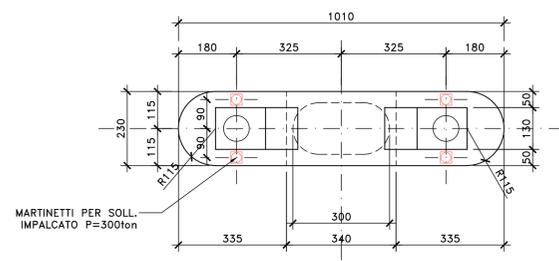
PIANTA LIVELLO APPOGGI
SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI TIPO 1
SCALA 1:100



PIANTA LIVELLO APPOGGI
SCALA 1:100



	PILE VIADOTTO V111			
	A	B	C	TIPO
PILA 1	1360	1000	650	2
PILA 2	1360	1000	650	2
PILA 3	1177	817	467	2
PILA 4	1010	650	300	2
PILA 5-11	-	-	-	1
PILA 12-14	1010	650	300	2

NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integratori specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Struttura Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e Sill Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LSTI ingegneria
VIA INGENGERIA
SERING INGENGERIA

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcurato
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI11 - VIADOTTO FERROVIA - GATTANO

Carpenteria pile

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0083	PA83_POOV11STRCP01_A		1:100
ELAB. D 19	POOV111STRCP01	A	
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	F.COSMELLI G.PIAZZA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

