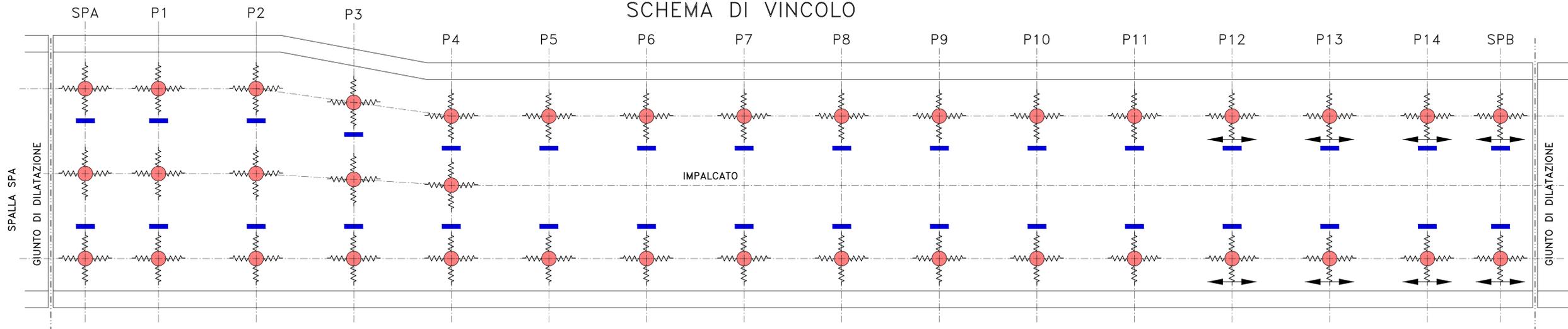


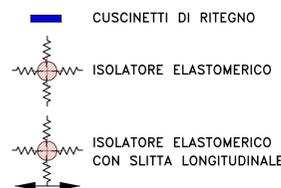
SCHEMA DI VINCOLO



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento **smax**
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento **smax**
- Kv** Rigidezza verticale
- Niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomerico
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

SIMBOLOGIA :



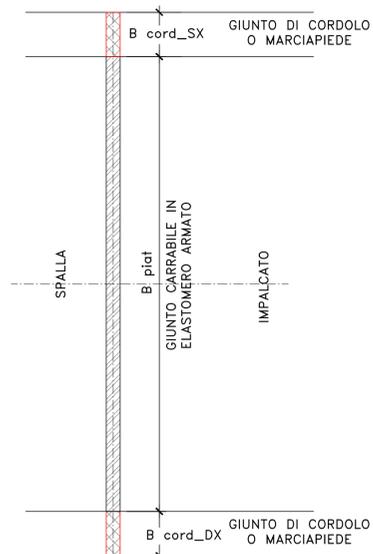
PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE PER DISPOSITIVI SU ALLINEAMENTI A CAVALLO CAMPATA FERROVIARIA (SPA-P1)

- I DISPOSITIVI DOVRANNO RISULTARE DIELETRICI PER COSTRUZIONE GARANTENDO UNA RESISTENZA DI ISOLAMENTO SUPERIORE A 1MΩ SOTTO UNA TENSIONE DI 1000 VOLT.
- I DISPOSITIVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO OPERE CIVILI PARTE II- SEZIONE 12 - PONTI, VIADOTTI, SOTTOVIA E CAVALCAVIA, DOC. RFI DTC SI PS SP IFS 002

NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RITEGNO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (**smax**) INDICATI IN TABELLA

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



VI11

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax ± [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1,05	1016	3	500	312	550	61,3
P1	10	300	7920	14940	2,51	2459	3	800	315	850	158,3
P2	10	300	7920	14940	2,51	2459	3	800	315	850	158,3
P3	10	300	7920	14940	2,51	2459	3	800	315	850	158,3
P4	10	300	7920	14940	2,51	2459	3	800	315	850	158,3
P5	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P6	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P7	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P8	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P9	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P10	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P11	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P12	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P13	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
P14	10	300	10980	21220	3,03	2814	2	900	330	950	209,9
SPB	10	300	1200	5290	1,05	1016	2	500	312	550	61,3

CARATTERISTICHE SLITTE LONGITUDINALI

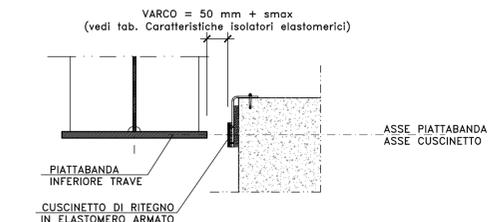
Allineamento	sl_max ± [mm]
P12	350
P13	350
P14	350
SPB	350

CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	700	400	0,75	14,0	0,75
SPB	700	400	0,75	10,5	0,75

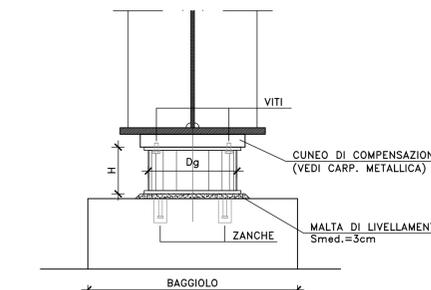
DETTAGLIO CUSCINETTO DI RITEGNO

SCALA 1:20



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:

Responsabile Integratori specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Struttura Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambiente e SSI Dott. Ing. Francesco Ventura



GEOLOGO:

Dott. Ing. Enrico Curcurato

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maria Capasso



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI11 - VIADOTTO FERROVIA - GATTANO

Schema di Vincolo Apparecchi d'appoggio e Giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO PA83_POV111STRDC01_A			
DPPA0083 D 19	CODICE ELAB. POV1111STRDC01	A	varie
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	F.COSMELLI G.PAZZA G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO