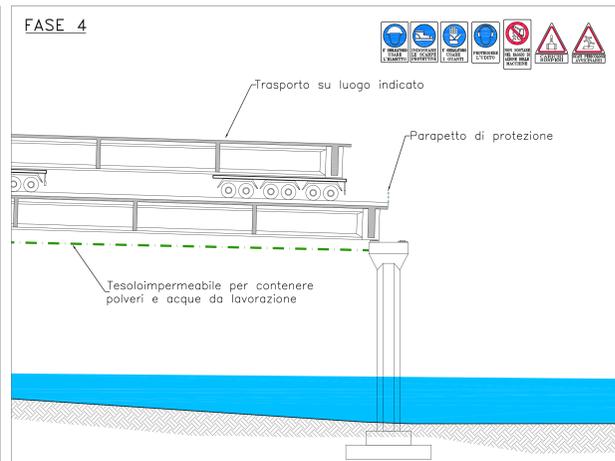
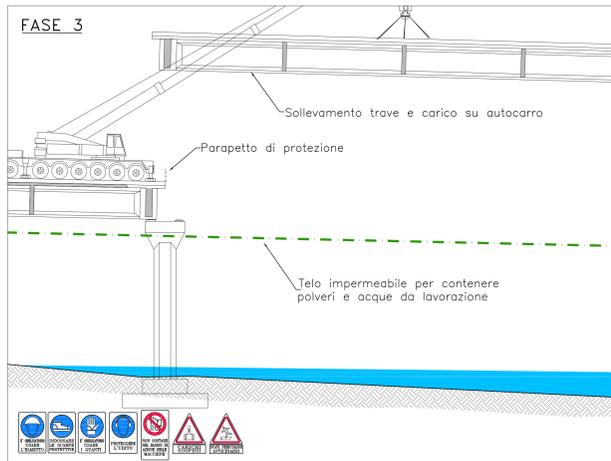
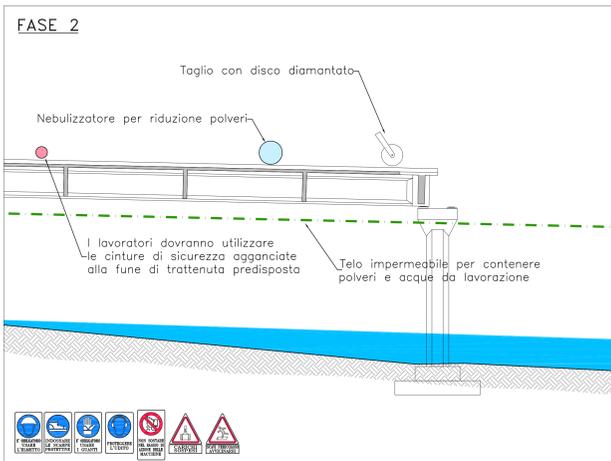
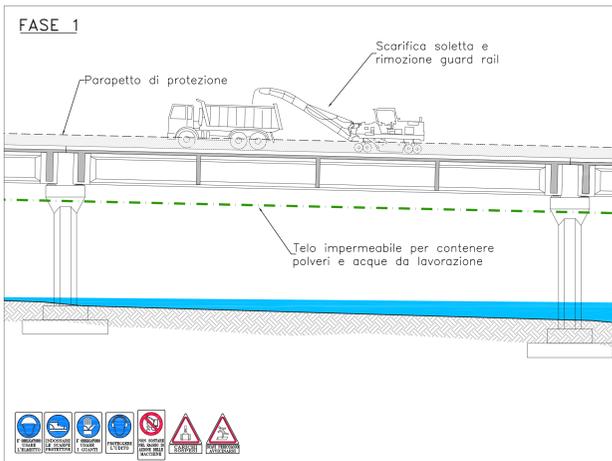
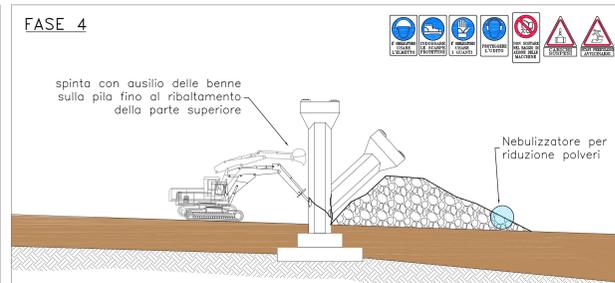
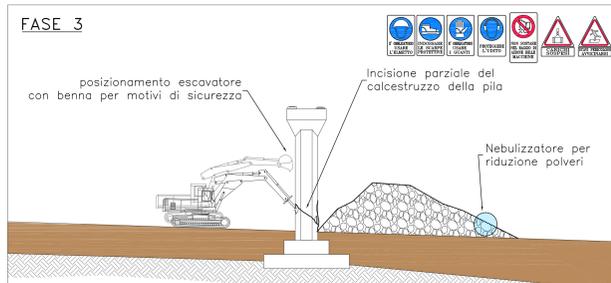
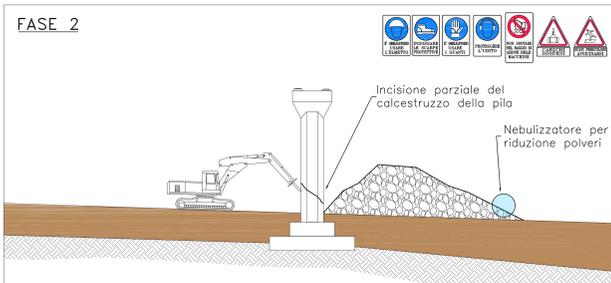
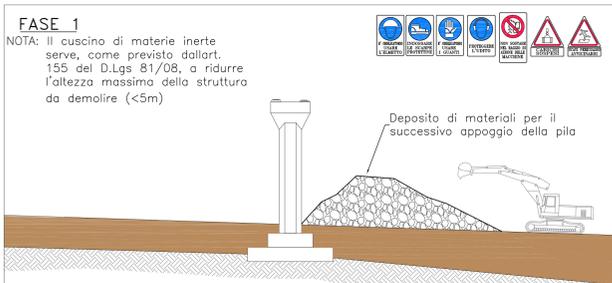


# DEMOLIZIONE VIADOTTO IMERA

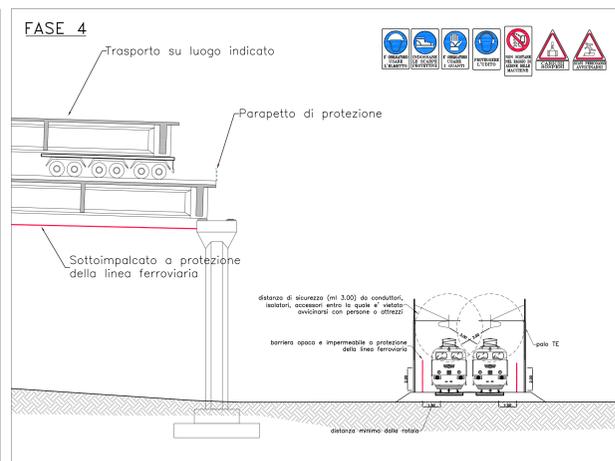
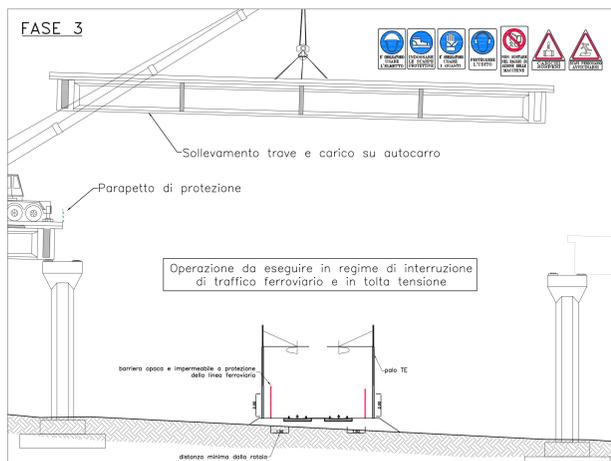
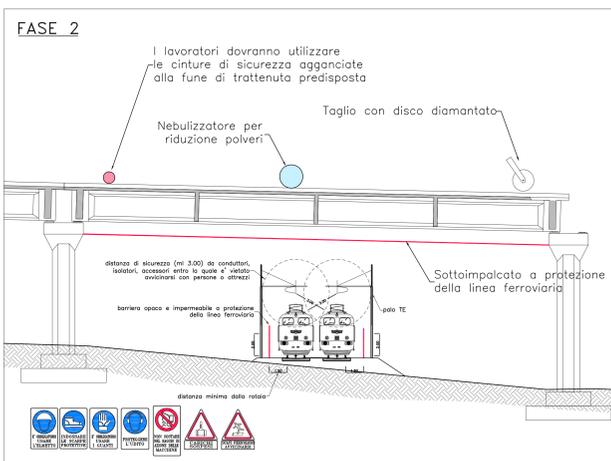
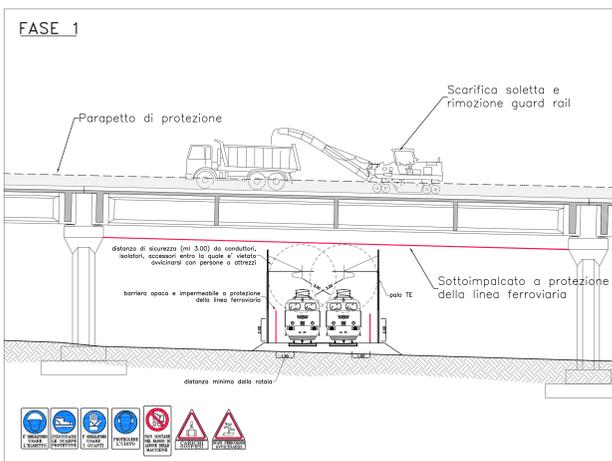
## FASI DEMOLIZIONE IMPALCATO VIADOTTO IN CORRISPONDENZA DEL CORSO D'ACQUA



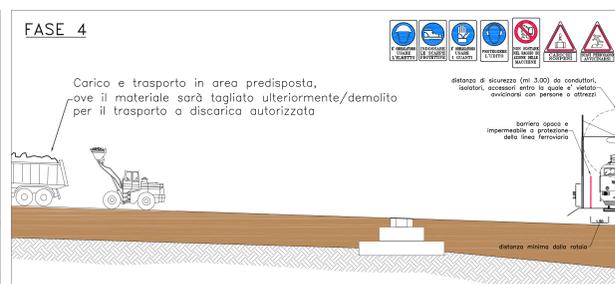
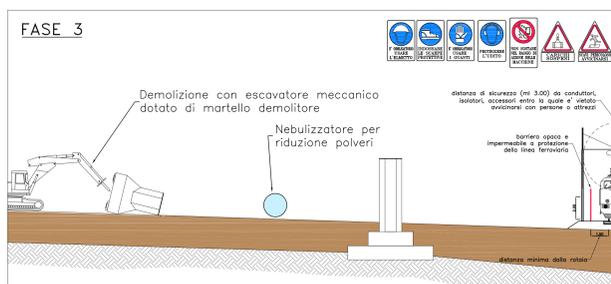
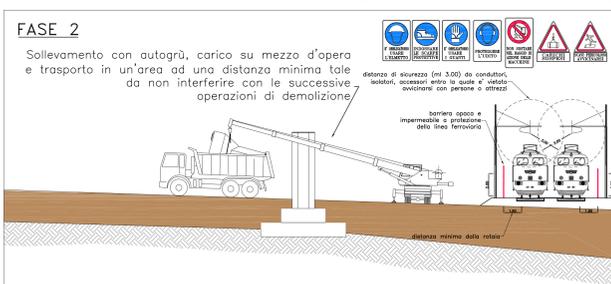
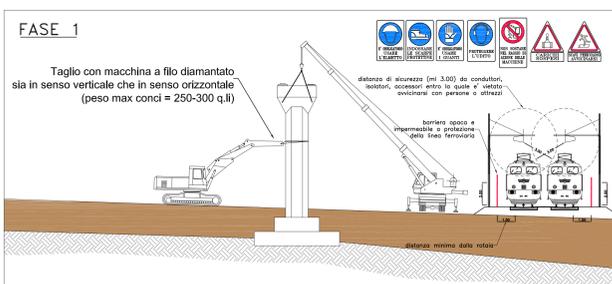
## FASI DEMOLIZIONE PILE VIADOTTO IN CORRISPONDENZA DEL CORSO D'ACQUA



## FASI DEMOLIZIONE IMPALCATO VIADOTTO SU TRATTO INTERFERENTE CON LINEA FERROVIARIA IN ESERCIZIO



## FASI DEMOLIZIONE PILE SU TRATTO INTERFERENTE CON LINEA FERROVIARIA IN ESERCIZIO



## VISTA AEROFOTOGRAMMETRICA



Nebulizzatore per riduzione polveri



### PIANO GENERALE DEGLI INTERVENTI DI DEMOLIZIONE

- 1) fase di scarifica e demolizione impalcato
- 2) fase di demolizione pile
- 3) fase di demolizione spalle
- 4) fase di separazione armature, calcestruzzo e inerti per frantumazione inerti

### Demolizione impalcato

- a) scarifica pavimentazione stradale
- b) materasso di terreno soffice per smorzare la caduta degli elementi di calcestruzzo
- c) taglio Guard-Rail in prossimità del giunto tra le travi
- d) demolizione soletta in c.a. tramite escavatore universale con martello demolitore
- e) rottura testate di precompressione dei traversi tramite escavatore universale con demolitore a pinza
- f) demolizione trave precompressa tramite escavatore universale con martello demolitore

### NOTA N°1

Ai fini della sicurezza rispetto alla circolazione dei treni, si evidenzia l'assoluto divieto per il personale di percorrere la sede ferroviaria, nonché di attraversarla, utilizzando esclusivamente esistenti sottopassaggi ad obbedendo alle indicazioni del personale delle Ferrovie appositamente preposto alla sorveglianza dei punti di attraversamento

### NOTA N°2

Le operazioni con le macchine operatrici e mezzi d'opera, impiegati nell'esecuzione dei lavori, per i quali vi siano da temere contatti anche accidentali con le linee poste sotto tensione, andranno eseguite senza tensione

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
Viadotto Imera - Demolizioni - Tav.1 di 2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 000GE202PS01UPU045A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	06/06/2011	EMISSIONE	M. COIA	A. SALVAGO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progettista: **GEN LUCI**  
Il Consulente Specialista: **GEN LUCI**  
Il Geologo: **GEN LUCI**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **GEN LUCI**  
Il Direttore dei lavori: **GEN LUCI**