

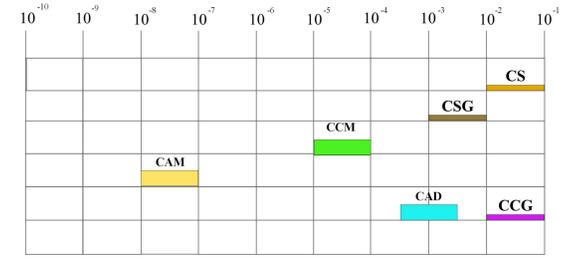
- ### Complessi idrogeologici
- CAM** (COMPLESSO ARGILLOSO-MARNOSO): circolazione idrica limitata a volumi marnosi fratturati e/o alterati o alle locali intercalazioni sabbiose. **Poco permeabile**
(Fm. Monte Narbone) Argille e marne bluastre con noduli gessosi e livelli sapropelitici, cui seguono marne siltoso-sabbiose ed argille grigie e grigio-scuro.
Terreni prevalentemente coesivi.
 - CCM** (COMPLESSO CALCAREO-MARNOSO): circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati (Trubi-Tripoli) e/o alterati. **Mediamente permeabile**
(Fm. Trubi) Calcari marnosi e marne calcaree biancastre, fratturate superficialmente.
Terreni prevalentemente lapidei molto teneri.
 - CAD** (COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO): circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**
(Depositi alluvionali attuali) Limi argillosi variamente sabbiosi con lenti di ghiaie e ciottoli eterometrici.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.
(Depositi alluvionali terrazzati Olocenici) Limi e argille con sabbia o debolmente sabbiose, a tratti ghiaiose, spesso inglobanti clasti sub-arrotondati e sub angolari, con intercalazioni di lenti di limi organici.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.
(Depositi fluviali terrazzati Pleistocenici) Argille grigiastre più o meno sabbiose, con limi e lenti di ghiaie e ciottoli eterometrici.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.
 - CSC** (COMPLESSO SABBIOSO-CONGLOMERATICO): circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli conglomeratici. **Permeabile**
(Depositi marini terrazzati) Conglomerati e calcari sabbiosi intervallati da argille sabbiose ed argille grigiastre o carboniose più o meno sabbiose.
Terreni detrici a cementazione variabile
 - CS** (COMPLESSO SABBIOSO): circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. **Molto permeabile**
(Depositi marini terrazzati) Sabbie gialle intervallate da argille sabbiose ed argille grigiastre o carboniose più o meno sabbiose.
Terreni detrici a cementazione variabile
Sabbie costiere e dune attuali
Terreni incoerenti
 - CCG** (COMPLESSO CALCAREO-GESSOSO): circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e dall'intensità della fratturazione. **Molto permeabile**
(Gessi del secondo ciclo) Gessi macrocristallini, stratificati, in banchi di spessore da 25 m a 1 m circa, talora fratturati e carsificati.
Terreni prevalentemente lapidei
(Calcare di Base) Calcari evaporitici a struttura massiva, disposti in grossi banchi talora fratturati e debolmente carsificati. In sezione presentano livelli marnosi e terrosi di pochi decimetri che rappresentano temporanee variazioni dell'ambiente deposizionale.
Terreni prevalentemente lapidei

- ### Indagini eseguite
- Campagna geognostica 2019**
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
 - Prova penetrometrica statica con trasduttore di pressione
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo con prova sismica in foro Down-Hole
 - Installazione piezometro
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo con piezometro
 - Campagna geognostica 2015**
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
 - Test SGM
 - Pozzetto esplorativo
 - Campagna geognostica 2006**
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo con piezometro
 - Prova penetrometrica dinamica
 - Campagna geognostica 1989**
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
 - Pozzetto esplorativo
 - Prova penetrometrica dinamica
 - Campagna geognostica 1971**
 - Sondaggio meccanico a carotaggio continuo

SCALA 1:2000



Coefficiente di permeabilità K (m/s)



- ### GIACITURE
- Strati a pendenza compresa tra 0° e 20°
 - + Strati a pendenza compresa tra 20° e 45°

- ### ALTRI SIMBOLI
- Reticolo Idrografico
 - + Opere di captazione

GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.626 della "Valle del Solso"
Lotti 7' e 8' e completamento dello Tangenziale di Gelo
Itinerario Gelo - Agrigento - Castelvetroano

PROGETTO DEFINITIVO cod. PAB3

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p>PROGETTISTA: Responsabile integratore specialista: Dott. Ing. Giuseppe... Responsabile Strada: Dott. Ing. Giuseppe... Responsabile Strada, Gestione e Manutenzione: Dott. Ing. Giuseppe... Responsabile Strada e SMI: Dott. Ing. Francesco...</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>LSTI ingegneria</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG</p>
---	--

GEOLGIA E GEOTECNICA
CARTA IDROGEOLOGICA
TAV. 13 di 15

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PAB3_T00GEOGEOC01-15_A		
D			
C			
A			
B	EMMISSIONE	FEB. 2020	R. CHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO