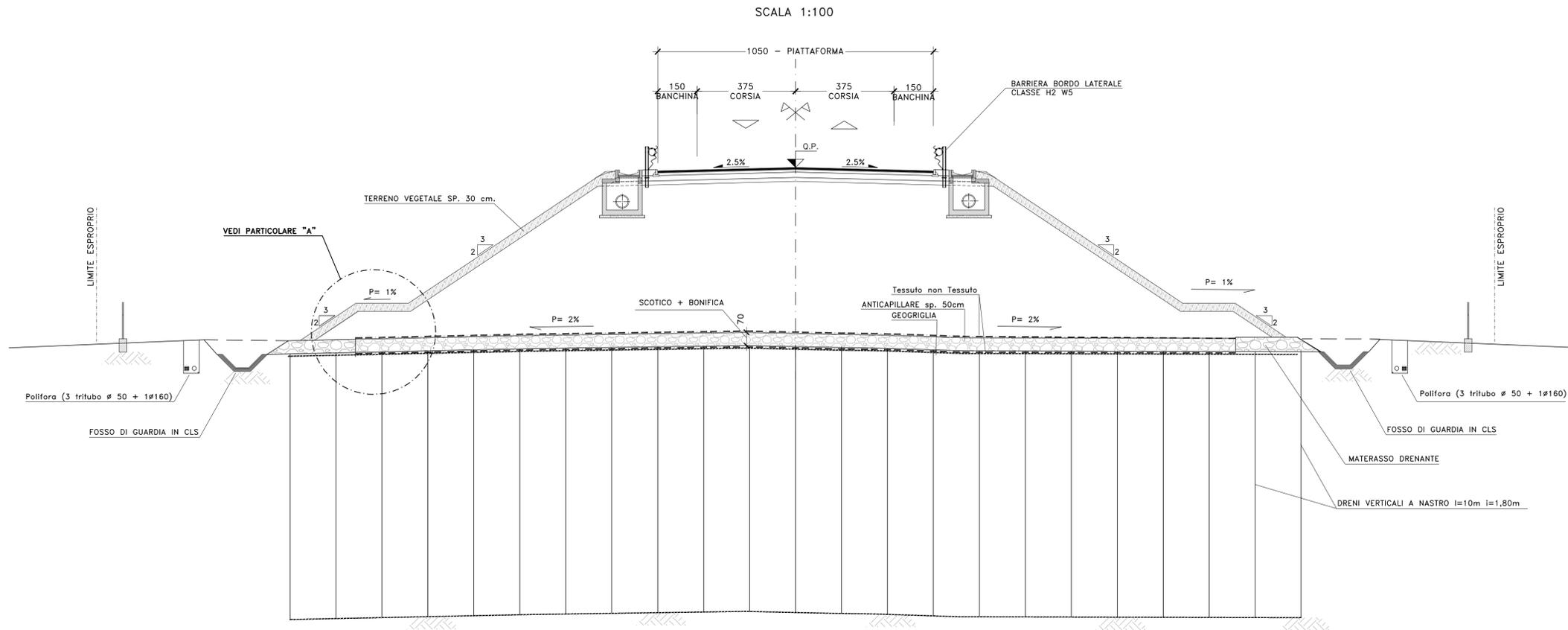
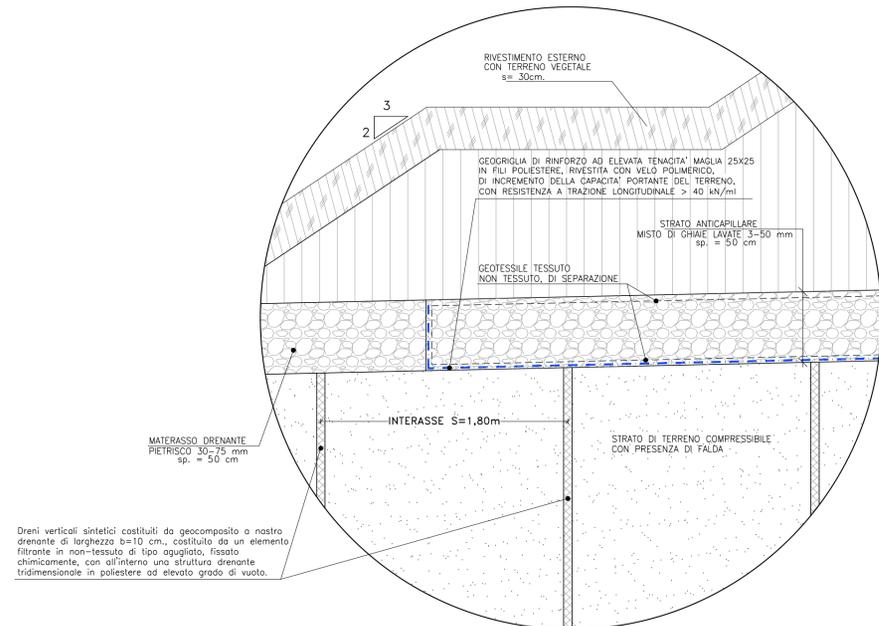


INTERVENTO TIPO IN RILEVATO SU TERRENO COMPRESSIBILE CON RIDOTTA CAPACITÀ PORTANTE E PRESENZA DI FALDA
Bonifica del piano di fondazione con dreni verticali prefabbricati e strato anticapillare



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:25



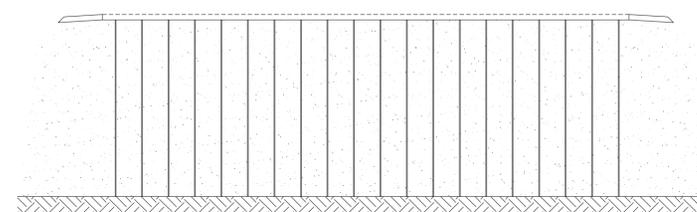
Dreni verticali sintetici costituiti da geocomposito a nastro drenante di larghezza b=10 cm., costituito da un elemento filtrante in non-tessuto di tipo agugliato, fissato chimicamente, con all'interno una struttura drenante tridimensionale in poliestere ad elevato grado di vuoto.

FASI DI ISTALLAZIONE DRENI - INTERVENTO TIPO

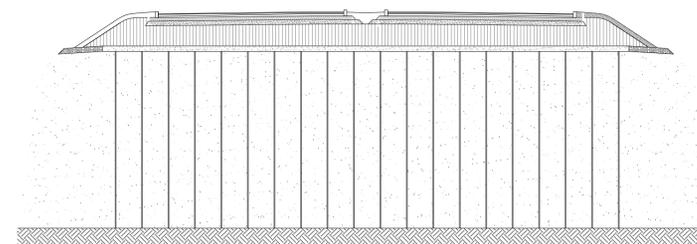
FASE 1: ELIMINAZIONE DELLA COLTRE VEGETALE (SCOTICO) E BONIFICA DEI SUCCESSIVI 50 CM DI TERRENO.



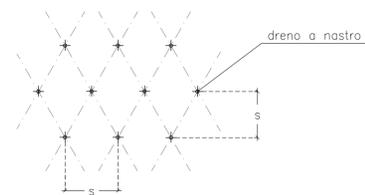
FASE 2: INFIESSIONE DEI DRENI VERTICALI SINTETICI A NASTRO E STESA DELLO STRATO DRENANTE ED ANTICAPILLARE



FASE 3: ESECUZIONE DEL RILEVATO



DISPOSIZIONE PLANIMETRICA A QUINCONCE DEI DRENI A NASTRO



s (interasse dreni) = 1.80 m

ELENCO CRONOLOGICO DELLE FASI DI COSTRUZIONE DEL RILEVATO

- Scotico di 20 cm e bonifica dei successivi 50 cm di terreno.
- Installazione dei dreni verticali a nastro prefabbricati.
- Stesa della geogriglia sul piano di posa bonificato.
- Stesa di uno strato di anticapillare di spessore 50 cm, interposto tra due strati di geotessile non tessuto.
- Posa in opera del rilevato per l'intera altezza.
- Ricarica del rilevato prima della messa in opera del pacchetto stradale per ricostituire la quota di progetto della livelletta.

| TABELLA RIEPILOGATIVA DRENI IN RILEVATO | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------|---|-----------------|--------------------------|---|---|
| ASSE PRINCIPALE | | | | ASSE PRINCIPALE | | | |
| n. | Progressiva | Lunghezza dreni [m] | Resistenza a trazione geogriglia [kN/m] | n. | Progressiva | Resistenza a trazione geogriglia [kN/m] | |
| 1 | da pr 0+340 a pr 0+430 | 10 | 60 | 20 | da pr 12+040 a pr 12+340 | 10 | 60 |
| 2 | da pr 0+690 a pr 0+960 | 20 | 80 | 21 | da pr 12+900 a pr 13+240 | 20 | 80 |
| 3 | da pr 1+190 a pr 1+440 | 10 | 80 | 22 | da pr 13+460 a pr 13+640 | 20 | 80 |
| 4 | da pr 1+830 a pr 3+000 | 20 | 60 | 23 | da pr 14+300 a pr 14+900 | 10 | 60 |
| 5 | da pr 3+000 a pr 3+360 | 10 | 80 | 24 | da pr 14+900 a pr 14+980 | 20 | 80 |
| 6 | da pr 3+400 a pr 3+680 | 10 | 60 | 25 | da pr 15+285 a pr 15+640 | 20 | 80 |
| 7 | da pr 4+310 a pr 4+680 | 10 | 60 | 26 | da pr 15+460 a pr 15+640 | 10 | 60 |
| 8 | da pr 5+040 a pr 5+300 | 10 | 60 | | | | |
| 9 | da pr 5+340 a pr 5+700 | 10 | 60 | | | | |
| SVINCOLI | | | | | | | |
| n. | Progressiva | Lunghezza dreni [m] | Resistenza a trazione geogriglia [kN/m] | Svincoli | Progressiva | Lunghezza dreni [m] | Resistenza a trazione geogriglia [kN/m] |
| 11 | da pr 6+300 a pr 6+590 | 10 | 60 | SV01_AI | da pr 0+510 a pr 0+820 | 10 | 60 |
| 12 | da pr 6+810 a pr 6+900 | 10 | 60 | SV01_BI | da pr 0+100 a pr 0+155 | 20 | 80 |
| 13 | da pr 6+900 a pr 7+260 | 10 | 40 | SV02_AI | da pr 0+010 a pr 0+080 | 10 | 60 |
| 14 | da pr 7+580 a pr 8+280 | 10 | 60 | SV02_BI | da pr 0+000 a pr 0+180 | 25 | 150 |
| 15 | da pr 8+350 a pr 8+500 | 10 | 60 | SV03_BI | da pr 0+000 a pr 0+085 | 10 | 60 |
| 16 | da pr 8+680 a pr 8+830 | 25 | 150 | SV04_BI | da pr 0+040 a pr 0+120 | 20 | 80 |
| 17 | da pr 9+560 a pr 9+900 | 10 | 60 | SV04_AU | da pr 0+060 a pr 0+300 | 20 | 80 |
| 18 | da pr 9+900 a pr 10+300 | 10 | 60 | SV05_AI | da pr 0+000 a pr 0+140 | 20 | 80 |
| 19 | da pr 11+440 a pr 11+820 | 10 | 60 | SV05_BI | da pr 0+140 a pr 0+300 | 10 | 60 |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PAB3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Caporali
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura



GRUPPO DI PROGETTAZIONE



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Piazza

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola



GEOLOGIA E GEOTECNICA

Interventi tipo in rilevato

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------------------------|
| PROGETTO | TOOGE00GETST01A | | |
| DPPA0083 | TOOGE00GETST01 | A | VARIE |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | FEB. 2020 | R. CHANELLO E. CURCIRUTO G. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |