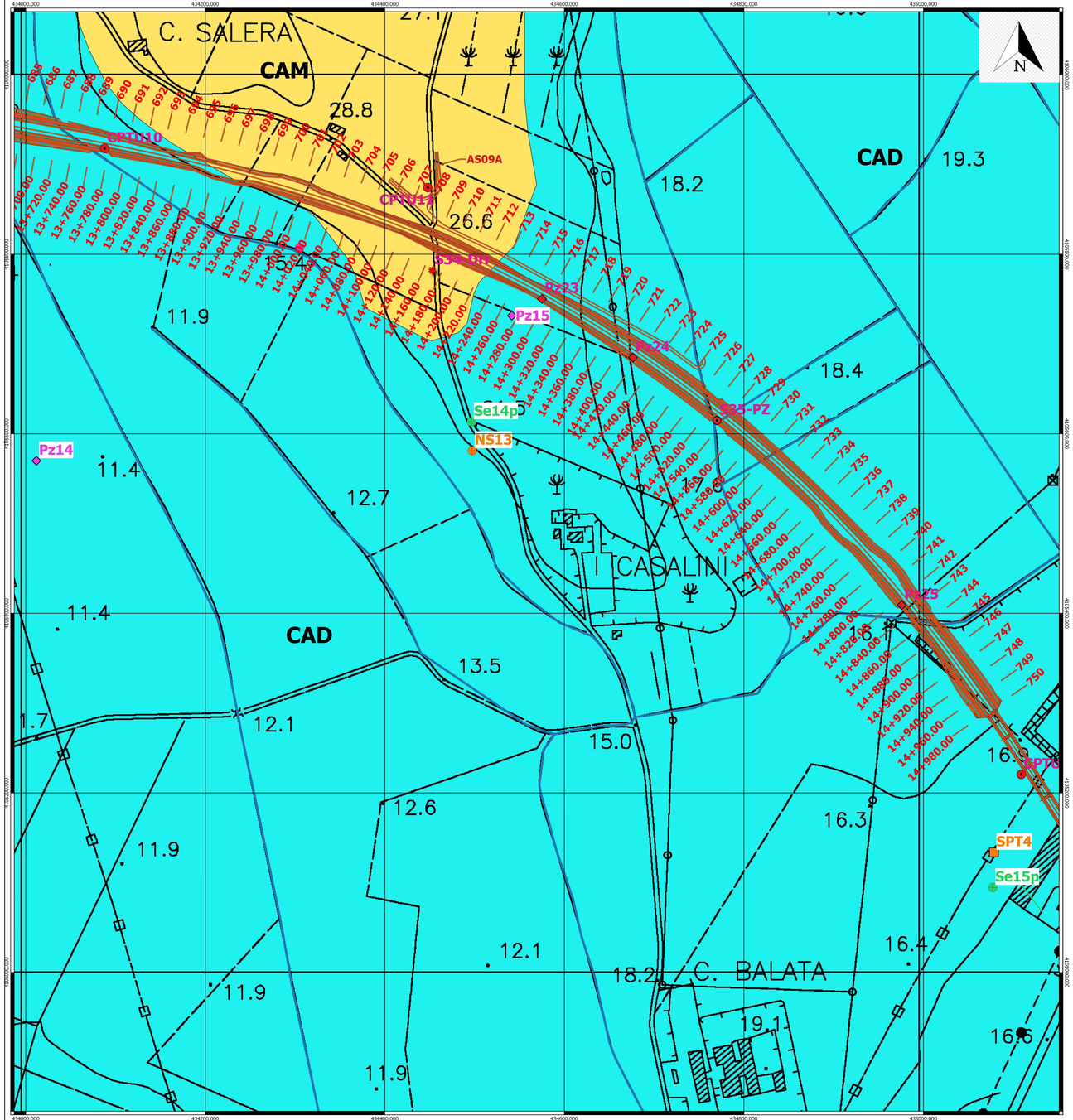
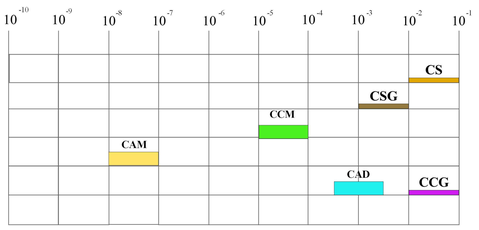


SCALA 1:2000

0 100 200 300 400 m

Coefficiente di permeabilità K (m/s)



Complessi idrogeologici

CAM

COMPLESSO ARGILLOSO-MARNOSO: circolazione idrica limitata a volumi marnosi fratturati e/o alterati o alle locali intercalazioni sabbiose. **Poco permeabile**

(Fm. Monte Narbone) Argille e marne bluastre con noduli gessosi e livelli sapropelitici, cui seguono marne siltoso-sabbiose ed argille grigie e grigio-scuro.
Terreni prevalentemente coesivi.

(Fm. Licata) Argille e marne grigiastre più o meno salate, talora rossastre con abbondanti Globigerine, zona a Pteropodi, più o meno sabbiose, spesso disseminate da cristalli di gesso.
Terreni prevalentemente coesivi.

CCM

COMPLESSO CALCAREO-MARNOSO: circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati (Trubi-Tripoli) e/o alterati. **Mediamente permeabile**

(Fm. Trubi) Calcari marnosi e marne calcaree biancastre, fratturate superficialmente.
Terreni prevalentemente lapidei molto teneri.

(Tripoli) Marne e diatomiti, sottilmente laminate e fissili di colore bianco candido in affioramento, la scarsa consistenza del litotipo, determina una abbondante coltre superficiale di erosione.
Terreni friabili, molto teneri.

CAD

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente importante all'interno delle sacche alluvionali e/o detritiche a granulometria medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

(Depositi alluvionali attuali) Limi argillosi variamente sabbiosi con lenti di ghiaie e ciottoli eterometrici.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

(Depositi alluvionali terrazzati Olocenici) Limi e argille con sabbia o debolmente sabbiose, a tratti ghiaiose, spesso inglobanti clasti sub-arrotondati e sub angolari, con intercalazioni di lenti di limi organici.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

(Depositi fluviali terrazzati Pleistocenici) Argille grigiastre più o meno sabbiose, con limi e lenti di ghiaie e ciottoli eterometrici.
Terreni da poco coesivi a incoerenti.

CSC

COMPLESSO SABBIOSO-CONGLOMERATICO: circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli conglomeratici. **Permeabile**

(Depositi marini terrazzati) Conglomerati e calcari sabbiosi intervallati da argille sabbiose ed argille grigiastre o carboniose più o meno sabbiose.
Terreni detrici a cementazione variabile

CS

COMPLESSO SABBIOSO: circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. **Molto permeabile**

(Depositi marini terrazzati) Sabbie gialle intervallate da argille sabbiose ed argille grigiastre o carboniose più o meno sabbiose.
Terreni detrici a cementazione variabile

Sabbie costiere e dune attuali
Terreni incoerenti

CCG

COMPLESSO CALCAREO-GESSOSO: circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e dall'intensità della fratturazione. **Molto permeabile**

(Gessi del secondo ciclo) Gessi macrocristallini, stratificati, in banchi di spessore da 25 m a 1 m circa, talora fratturati e carsificati.
Terreni prevalentemente lapidei

(Calcare di Base) Calcari evaporitici a struttura massiva, disposti in grossi banchi talora fratturati e debolmente carsificati. In sezione presentano livelli marnosi e terrosi di pochi decimetri che rappresentano temporanee variazioni dell'ambiente deposizionale.
Terreni prevalentemente lapidei

GIACITURE

- Strati a pendenza compresa tra 0° e 20°
- Strati a pendenza compresa tra 20° e 45°

ALTRI SIMBOLI

- Reticolo Idrografico
- Opere di captazione

Indagini eseguite

Campagna geognostica 2019

- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
- Prova penetrometrica statica con trasduttore di pressione
- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo con prova sismica in foro Down-Hole
- Installazione piezometro
- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo con piezometro

Campagna geognostica 2015

- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
- Test SGM
- Pozzetto esplorativo

Campagna geognostica 2006

- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo con piezometro
- Prova penetrometrica dinamica

Campagna geognostica 1989

- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo
- Pozzetto esplorativo
- Prova penetrometrica dinamica

Campagna geognostica 1971

- Sondaggio meccanico a carotaggio continuo

Anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Russo
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capelli
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Russo
Responsabile Idraulica Dott. Ing. Giovanni Battista Ing. Rocco
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Dott. Ferdinando Lo Presti

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Cappello

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LSTTA ingegneria · ViA INGEGNERIA · SERING INGEGNERIA · vdp · BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA IDROGEOLOGICA
TAV. 14 di 15

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0083 D 19 (LIV. PROG. ANNO)	PA83_T00IA03AMBCI01–15_A	A	1:2000
CODICE ELAB.: T00IA03AMBCI14			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	R. CHIANELLO	E. CURCURUTO	G. PIAZZA