

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:

Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO:

Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maria Coppola

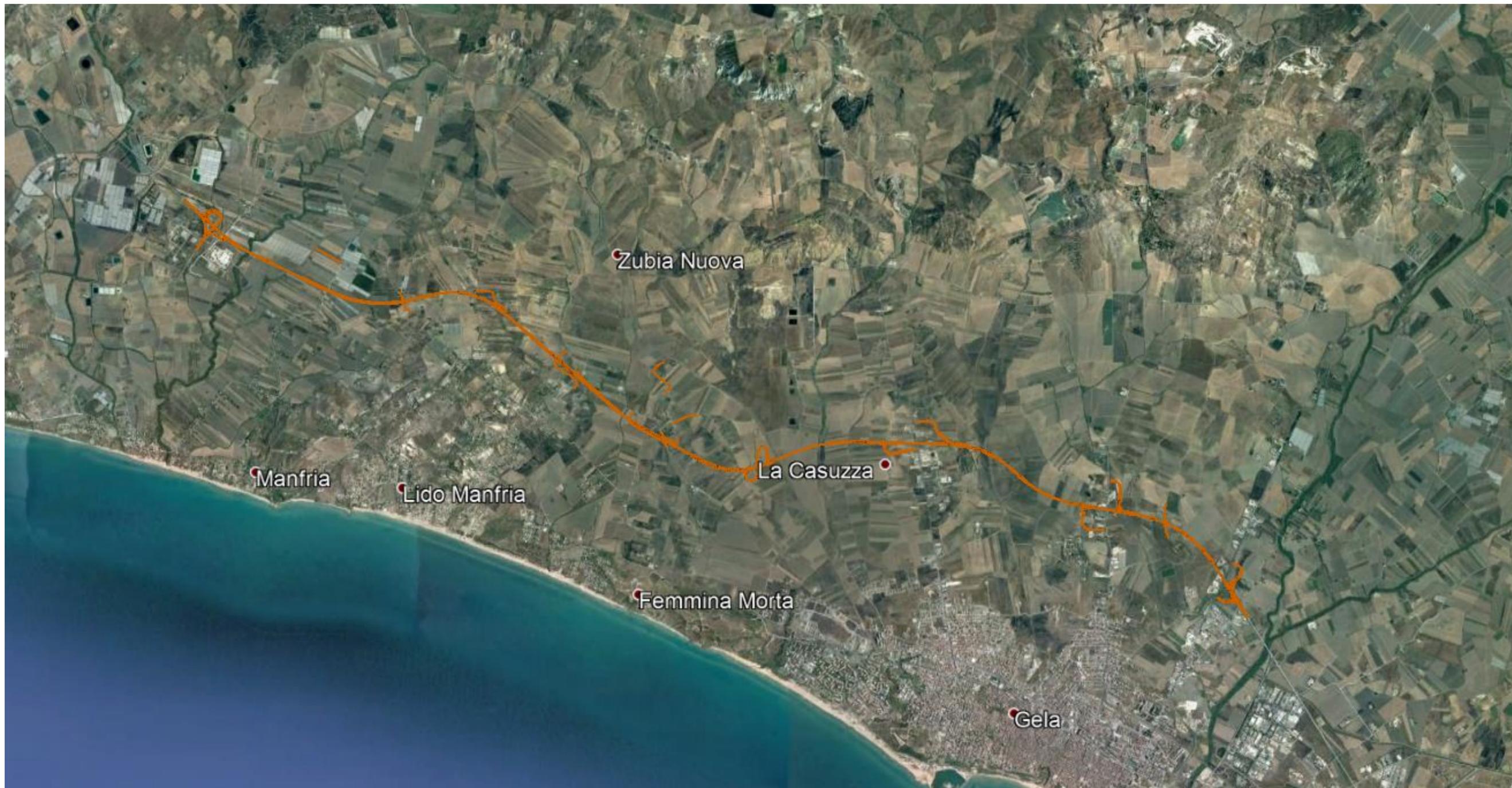
**RELAZIONE PAESAGGISTICA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA05AMBFO01			
DPPA0083	D 19	CODICE ELAB. T00IA05AMBCT11		A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	S.OCCHI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1 Documentazione fotografica

Localizzazione dell'intervento



Comune di Butera



Ortofoto con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Butera



Punti di ripresa fotografici. (fonte: Google Earth)



Punto 1: Vista dall'area industriale situata tra la SS 626 e la SS 115 in direzione della zona di inizio intervento. Nella foto è visibile un tratto della SS 626 attualmente esistente (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 2: Vista in direzione Sud-Ovest da una strada vicinale. La foto inquadra l'area di inizio intervento (fonte: Sopralluogo VDP)

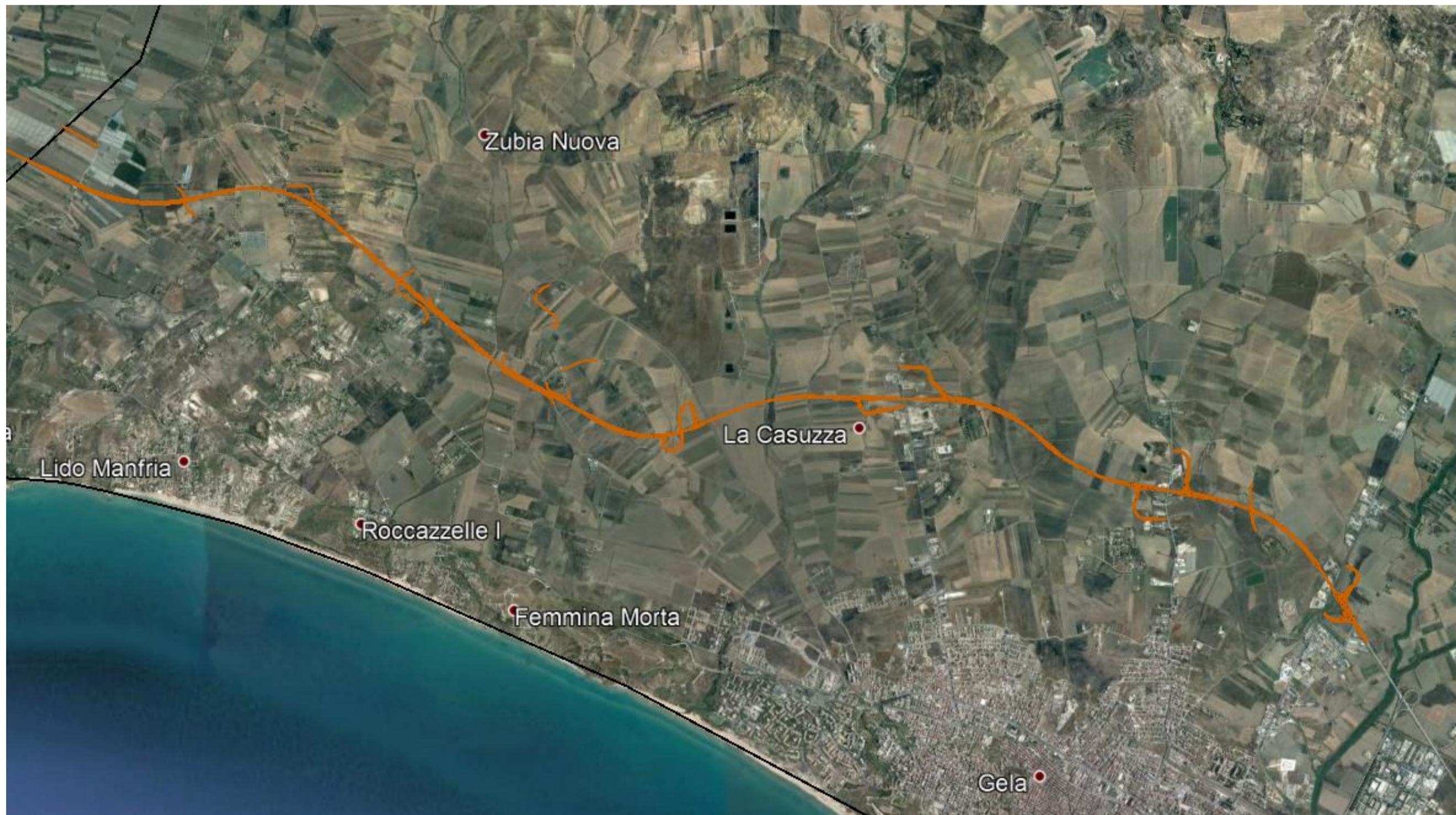


Punto 3: Vista in direzione Nord da una strada vicinale. Nell'area inquadrata verrà realizzato l'attraversamento del Torrente Comunelli mediante un viadotto (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 4: Vista in direzione Sud-Ovest da una strada vicinale situata al confine tra il Comune di Butera e il Comune di Gela. Nell'area inquadrata verrà realizzato un viadotto (fonte: Sopralluogo VDP)

Comune di Gela



Ortofoto con sovrapposizione del tratto di intervento situato nel Comune di Gela



Punti di ripresa fotografici (fonte: Google Earth)



Punto 5: Vista in direzione Sud-Ovest da una strada vicinale, situata a Nord-Ovest del centro abitato di Gela. La foto inquadra una parte dell'area di rispetto del Rio Rabbito; in questa zona la SS 626 sarà realizzata in rilevato (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 6: Vista in direzione Ovest da una strada vicinale, situata a Nord-Ovest del centro abitato di Gela. La foto è stata scattata da una strada che segue per un breve tratto il percorso del Rio Roccazzelle e viene inquadrata la fascia dell'area di rispetto che si trova ad ovest rispetto al suddetto corso d'acqua. In quest'area la SS 626 verrà realizzata in rilevato (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 7: Vista in direzione Sud-Ovest da una strada vicinale, situata a Nord-Ovest del centro abitato di Gela. Nell'area inquadrata la SS 626 verrà realizzata in rilevato (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 8: Vista in direzione Sud-Est da una strada vicinale, situata a Nord-Ovest del centro abitato di Gela. La foto inquadra un'area nella quale la SS 626 sarà realizzata in rilevato (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 9: Vista in direzione Est da una strada vicinale, situata a Nord-Ovest del centro abitato di Gela. In primo piano nella foto è visibile la linea ferroviaria Caltanissetta-Xirbi Siracusa, mentre più in fondo è inquadrata l'area di rispetto del Torrente Gattano, che la SS 626 attraverserà mediante un viadotto (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 10: Vista in direzione Nord da una strada vicinale, situata a Nord del centro abitato di Gela. Nell'area fotografata verrà realizzato lo svincolo di accesso alla SS 626 dalla SP 8 lato Sud. Il tracciato di questo svincolo è stato modificato per eliminare l'interferenza con l'Habitat di Interesse Comunitario, che si trova a destra dell'area inquadrata dalla foto (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 11: Vista in direzione Sud dalla Strada Provinciale 8. Nell'area inquadrata la SS 626 attraverserà la SP 8 mediante un viadotto (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 12: Vista in direzione Sud-Ovest da una strada vicinale, situata a Nord del centro abitato di Gela. Nell'area inquadrata verrà realizzato in rilevato lo svincolo di accesso alla SS 626 dalla SP 8 lato Nord (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 13: Vista in direzione Ovest da una strada vicinale, situata a Nord del centro abitato di Gela. Nell'area inquadrata verrà realizzata in rilevato la SS 626, secondo l'asse Nord-Ovest/Sud-Est(fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 14: Vista in direzione Sud da una strada vicinale, situata a Nord del centro abitato di Gela. Nell'area inquadrata la SS 554 sarà realizzata per un tratto in rilevato e proseguendo verso Est sarà realizzato un viadotto per l'attraversamento della SP 81 (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 15: Vista in direzione Sud-Ovest da una strada vicinale, situata a Nord del centro abitato di Gela. Nell'area inquadrata verrà realizzato in rilevato lo svincolo di accesso alla SS 626 dalla SP 81 lato Nord (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 16: Vista in direzione Ovest da una strada vicinale, situata a Nord-Est del centro abitato di Gela. La foto inquadra l'area in cui verrà realizzato in rilevato lo svincolo di accesso alla SS 626 dalla SS 117bis lato Nord (fonte: Sopralluogo VDP)



Punto 17: Vista in direzione Nord-Ovest dal tratto esistente della SS 626 situato in corrispondenza dell'attraversamento del Fiume Gela. La foto inquadra l'area di fine intervento, in cui saranno realizzati gli svincoli di accesso alla SS 626 dalla SS 117bis e il viadotto per l'attraversamento di quest'ultima (fonte: Sopralluogo VDP)