



LEGENDA

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	APP. E.L. BU PALO A SBIRACCIO IN PLINTO PREFABB. 55W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBIRACCIO IN PLINTO PREFABB. 30W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBIRACCIO IN PLINTO PREFABB. 25.5W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBIRACCIO IN PLINTO PREFABB. 38.5W CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBIRACCIO IN PLINTO PREFABB. 39W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. TESTA PALO IN PLINTO PREFABB. 38.5W CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	CONDUTTURIA INTERRATA IN CAUDOITTO IN PE DOPPIA PARETE DI 110 mm
	CONDUTTURIA A VISTA IN CANALE PORTACAVI IN ACCIAIO 100x75
	POZZETTO 8x8x8 CON CHIUSURO IN GHISA B200

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade urbane deve essere posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla larghezza operativa della proiezione, comunque non inferiore a 140cm. Distanza inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze inferiori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada

TIPICO PALO

DESCRIZIONE

PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, prestropiegata e saldata longitudinalmente con procedimento ortogonale dall'Ufficio Italiano della Saldatura.

Zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completi di loro ingresso con attacco di messa a terra a scopa per la messa a terra.

Lunghezza 9,80 m; altezza fuori terra 9,00 m; diametro base 158mm; spessore 4mm.

N.B. Il punto luce deve essere a 9 m dal piano stradale, per cui la lunghezza fuori terra deve essere da 8m se lo sbiraccio è del tipo con altezza 1 m.

SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

FLUSSO APPARECCHIO			
Ø 127mm W	Ø 146mm W	Ø 146mm W	Ø 146mm W
P= 58.5W	P= 39W	P= 26.5W	P= 39.5W
P= 525mA	P= 350mA	P= 525mA	P= 350mA
Ottica: ME-02	Ottica: ME-02	Ottica: LA-01	Ottica: LT-01
Flusso luminoso: 8025lm	Flusso luminoso: 5665lm	Flusso luminoso: 3830lm	Flusso luminoso: 5420lm

IMMAGINE APPARECCHIO ILLUMINANTE

OTTICA TIPO "ME-02"

OTTICA TIPO "LA-01"

OTTICA TIPO "ST-01"

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	CARATTERISTICHE ELETTRICHE
APPLICAZIONI ILLUMINAZIONE STRADALE URBANA	ALIMENTAZIONE 230V 50Hz
SISTEMA OTTICO LED RGB 4000K CRI>90, GLOR 100%, Ø13 asimmetrica stacabile, IP65 >=A2+ Classe di sicurezza Funzionamento: ENEC/UL/CEC/ULP Classificazione fotometrica: Cut-off	CORRENTE LED 350 mA ± 5% max
CLASSE DI ISOLAMENTO II	FATTORE DI POTENZA >=0.9 (a pieno carico)
GRADO DI PROTEZIONE URTI IK08	SISTEMA DI CONTROLLO PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate
GRADO DI PROTEZIONE IP65	CONNESSIONE RETE (RX) Connettore per cavo max. 2.5mm diametro esterno cavo 10 - 14mm
INCLINAZIONE Testa palo 0° + 20° (con step 5°) Sbiraccio 0° - 20° (con step 5°)	VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C) 7000h
MONTAGGIO Removibile	MATERIALI
CABLAGGIO Lato palo / braccio	ATTACCO Pressafissione in lega di Alluminio UNI EN AB 46100
DIMENSIONI E PESO 84x135x115mm Peso: 7-12 Kg	COMPENSATORE Pressafissione in lega di Alluminio UNI EN AB 46100
NORME DI RIFERIMENTO EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547	OTTICA PMMA ad alta trasparenza
	SCHERMO Vetro temperato spessore 4mm
	PRESSACAVO PG16

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetroano

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Impianti specialistici Dott. Ing. Giovanni...
Responsabile Progetto stradale Dott. Ing. Massimo Caputo...
Responsabile Stradale Dott. Ing. Giovanni...
Responsabile Stradale, Dimensione e impianti Dott. Ing. Sa...
Responsabile Ambientale e SS Dott. Ing. Francesco Verano

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LST ingegneria

REDAZIONE:
Dott. Enrico...
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Caputo

IMPIANTI TECNOLOGICI
Planimetrie illuminazione
Tav. 1 di 6

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPPA0083	019 NOME FILE TOOIM3IMPL01-06	1	1:1000
D			
C			
B			
A			
EMISSIONE			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO