

SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

FLUSSO APPARECCHIO			
φ=137mm	Pa=35.5W	Pa=35.5W	Flusso luminoso: 8023 lm
φ=146mm	Pa=38W	Pa=35mA	Flusso luminoso: 8685 lm
φ=146mm	Pa=26.5W	Pa=35mA	Flusso luminoso: 3830 lm
φ=137mm	Pa=35.5W	Pa=35mA	Flusso luminoso: 5420 lm
φ=146mm	Pa=38W	Pa=35mA	Flusso luminoso: 5885 lm

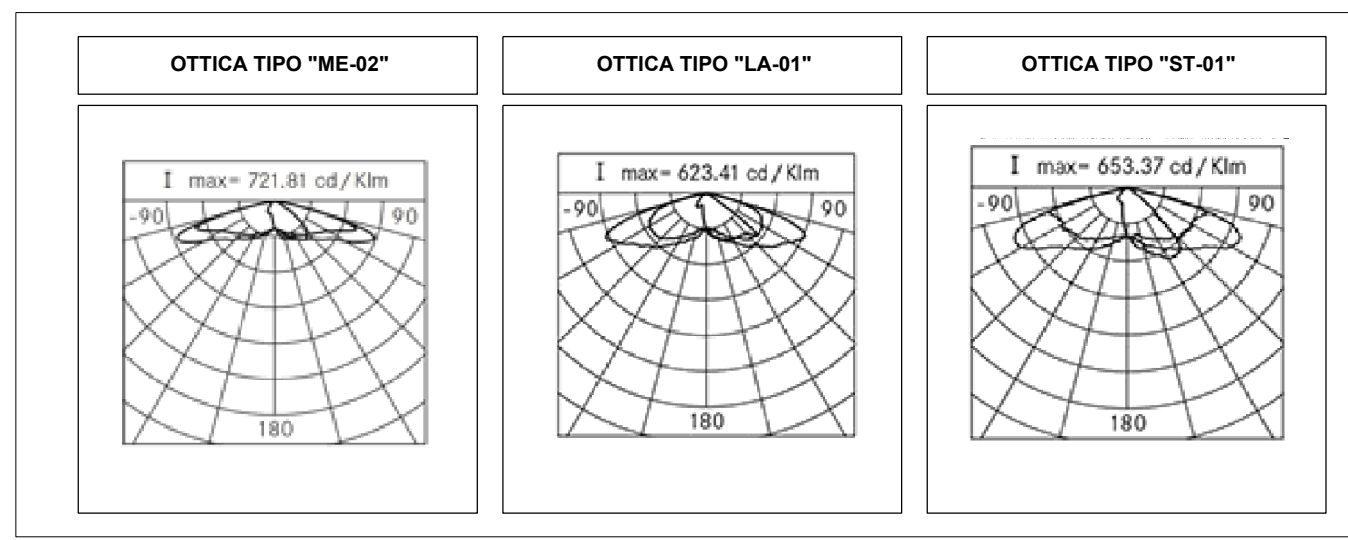
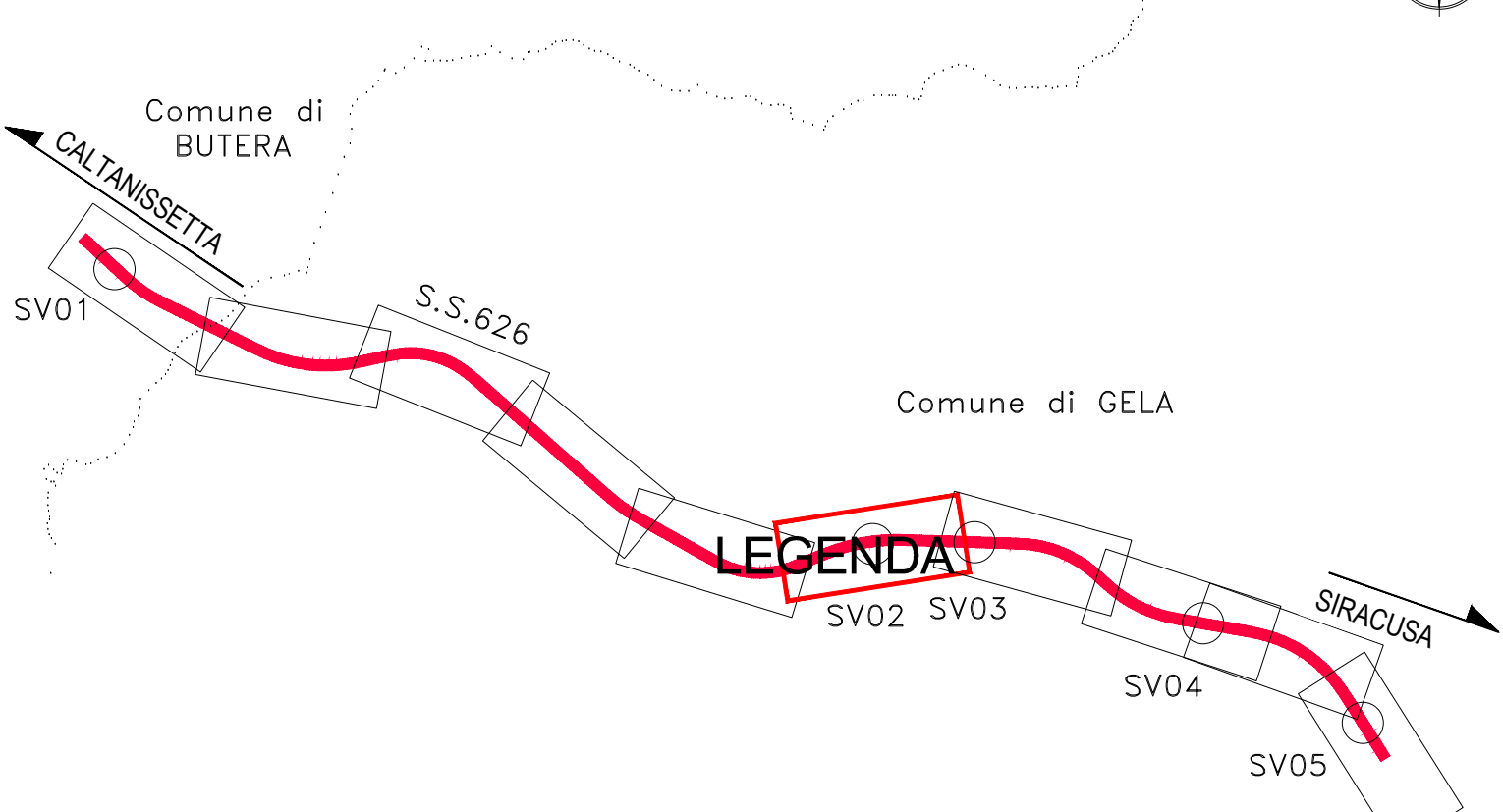


IMMAGINE APPARECCHIO ILLUMINANTE



CARATTERISTICHE PRINCIPALI		CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
<b>APPLICAZIONI</b>	ILLUMINAZIONE STRADALE, URBANA	<b>ALIMENTAZIONE</b>	230V 50Hz
<b>SISTEMA OTTICO</b>	LED R3, 4000K, CRI >=70, U.G.R. 0%, D.LOR 100%, G°3 asimmetrico Stretto: 180° x 12° Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP Efficacia sorgente LED: >170lm/W @ 350mA 1/25°C Classificazione fotometrica: C-0/0	<b>CORRENTE LED</b>	350 mA / 525mA
<b>CLASSE DI ISOLAMENTO</b>	II	<b>FATTORE DI POTENZA</b>	>0.9 (a pieno carico)
<b>GRADO DI PROTEZIONE URTI</b>	IK08	<b>SISTEMA DI CONTROLLO</b>	PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate
<b>GRADO DI PROTEZIONE</b>	IP68	<b>CONNESSIONE RETE (RX)</b>	Connettore per cavi max. 2.5mmq diametro esterno cavo: 10 - 14mm
<b>INCLINAZIONE</b>	Festa palo 0° + 20° (con step 5°) Braccio 0° - 20° (con step 5°)	<b>VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C)</b>	160.000h @T425°C TM21 L80B20
<b>MONTAGGIO</b>	Lato palo / braccio	<b>MATERIALI</b>	
<b>CABLAGGIO</b>	Rimovibili	<b>ATTACCO</b>	Pressofusione in lega di Alluminio UNI EN AB 48100
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	447x1200x1100mm Peso: 7.12 Kg	<b>CORPO/DISSIPATORE</b>	Pressofusione in lega di Alluminio UNI EN AB 48100
<b>NORME DI RIFERIMENTO</b>	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547	<b>OTTICA</b>	PMMA ad alta trasparenza
		<b>SCHEMATO</b>	Vetro temperato spessore 4mm
		<b>PRESSACAVO</b>	PS16

KEY PLAN



LEGENDA

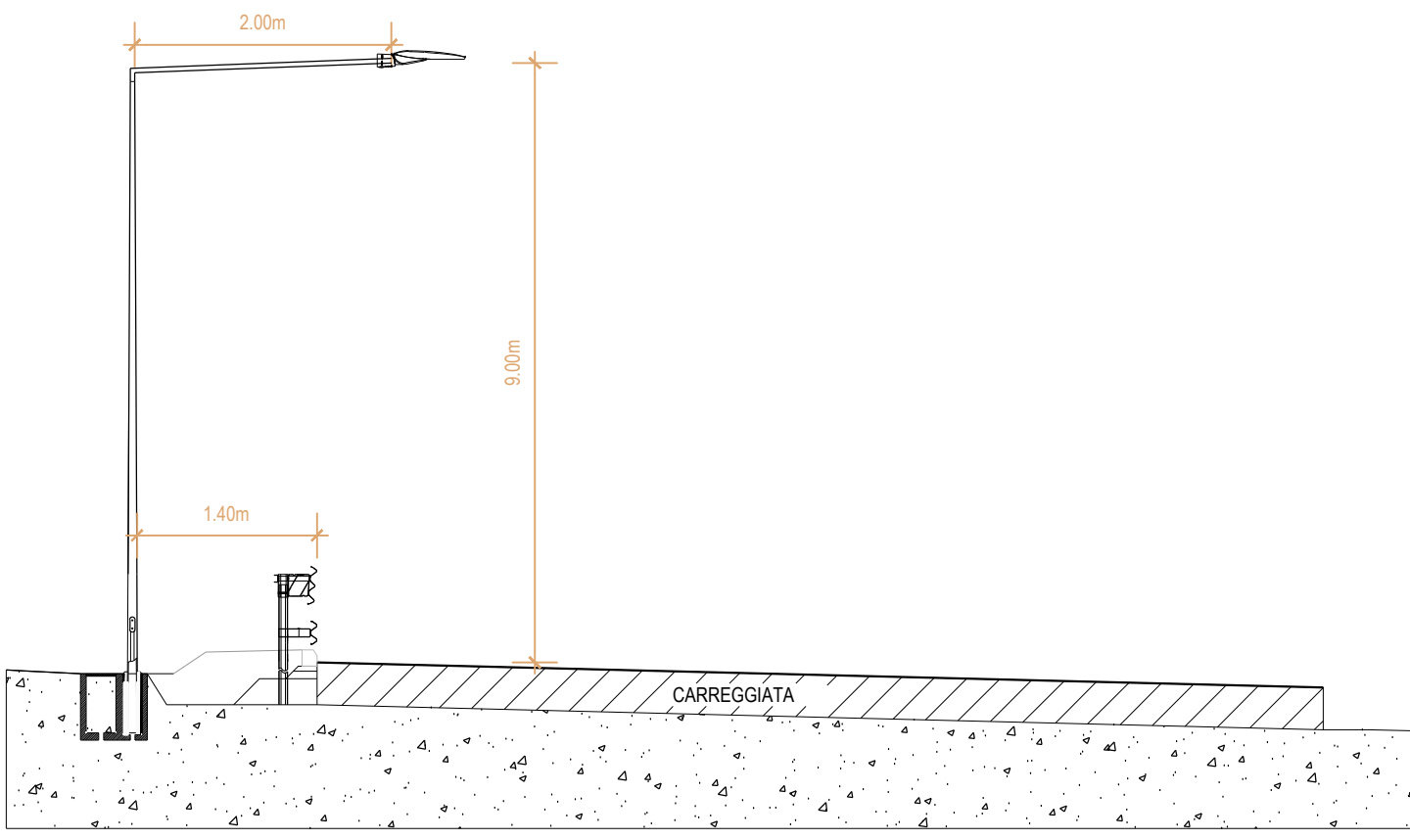
IMPIANTO ILLUMINAZIONE	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO CON SBRACCIO SWW CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	CONDUTTORIA INTERRATA IN CAVOTTO IN PE DOPPIA PARETE D 110 mm
	CONDUTTORIA A VISTA IN CANALE PORTACAVI IN ACCIAIO 100x75
	POZZETTO SWW CON CHIUSURA IN GHISA B200

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

**DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE**

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere **posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della proiezione, comunque non inferiore a 140cm.** Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada.



TIPICO PALO

**DESCRIZIONE**

PALI ONICI DA LAMIERA DIRTITI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente con procedimento omologato dall'Istituto Italiano della Saldatura.

Cinici a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completati di loro ingresso cavi, attacco di messa a terra e ascia per la morsetteria.

Lunghezza 9,80 m; altezza fuori terra 9,00 m; diametro base 150mm; spessore 4mm.

N.B. Il punto luce deve essere a 9 m dal piano stradale, per cui la lunghezza fuori terra deve essere di 8m se lo sbrazzo e del tipo con altezza 1 m.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"  
Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela  
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetroano

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Responsabile Impianti stradali Dott. Ing. Giovanni Pizzani  
Responsabile Impianti stradali Dott. Ing. Massimo Caputo  
Responsabile Stradale Dott. Ing. Giovanni Pizzani  
Responsabile Stradale Dott. Ing. Massimo Caputo  
Responsabile Stradale Dott. Ing. Sergio Di Masi  
Responsabile Stradale e S&P Dott. Ing. Francesco Verano

REDAZIONE:  
Dott. Ing. Maria Caputo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Masi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Maria Caputo

**IMPIANTI TECNOLOGICI**  
Planimetrie illuminazione  
Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083	19	TO0103IMPLP01-06	A	1:1000
C		CODICE ELAB.		
B		TO0103IMPLP01		
A				
EMMISSIONE				
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO