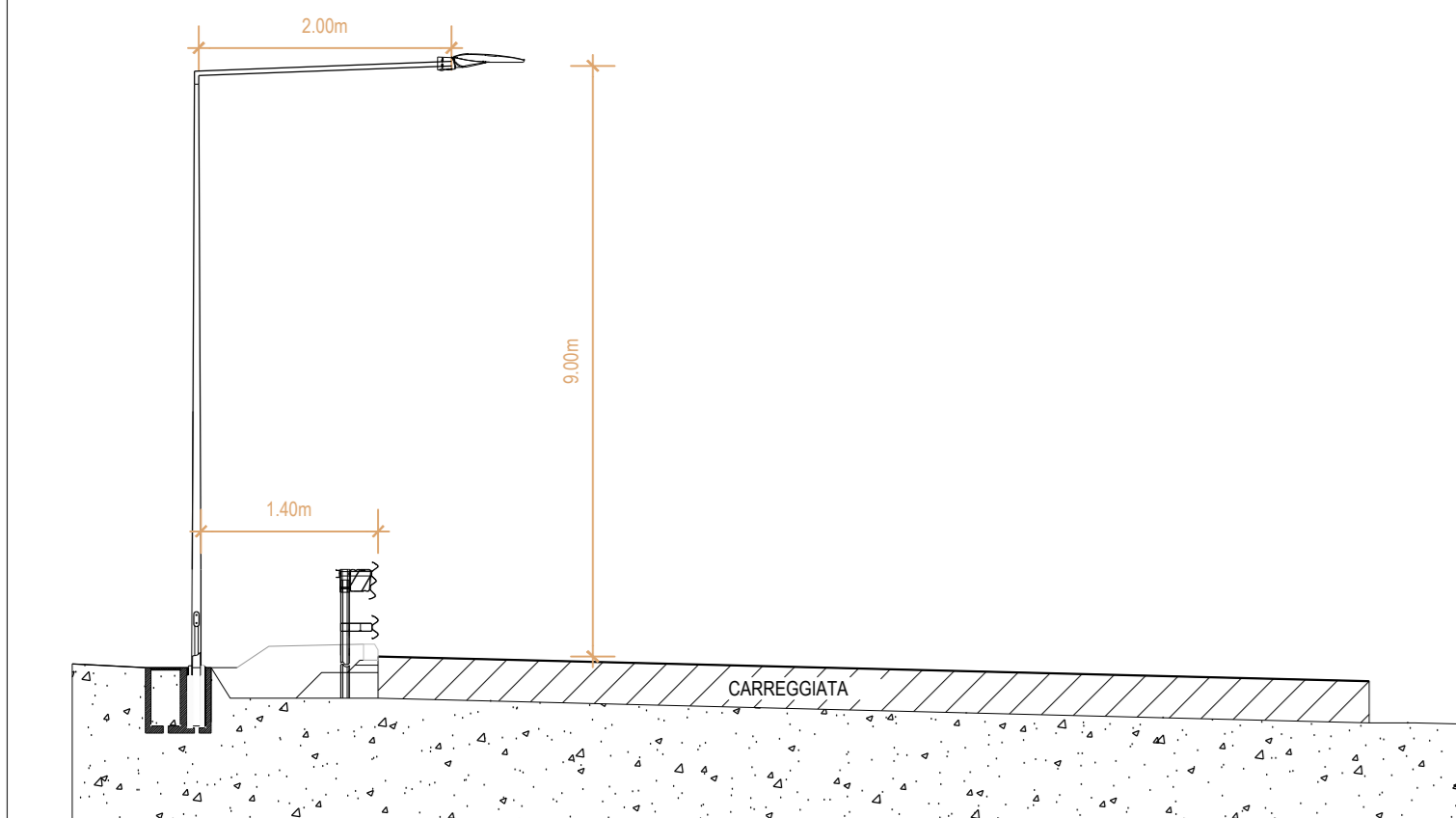


TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere pari ad una distanza equivalente di almeno almeno pari alla lunghezza apparente della proiezione, con un valore non inferiore a 1,60 m. Distanza inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della fanaliera non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6 m. Altezza minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada.



TIPICO PALO

DESCRIZIONE

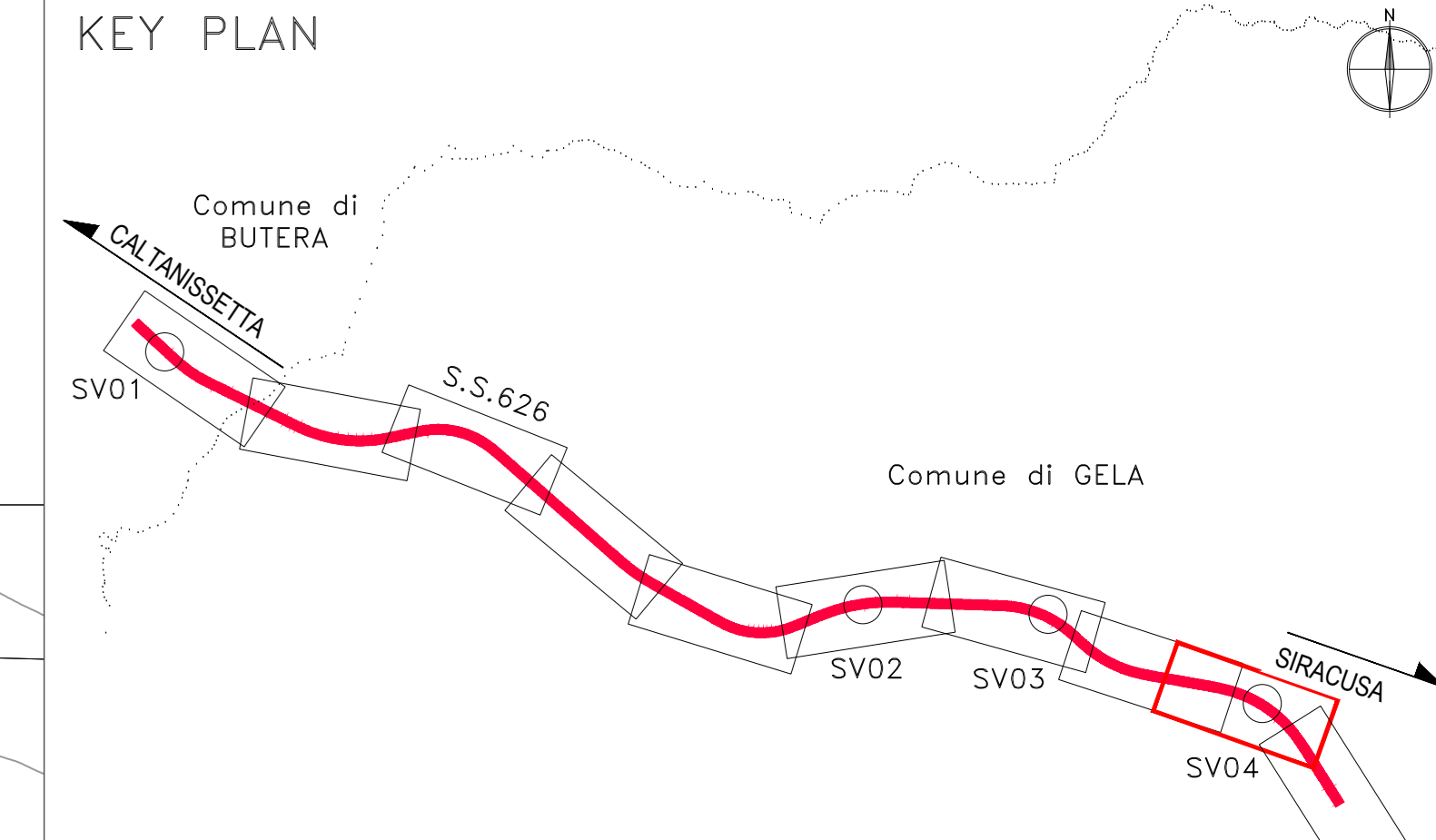
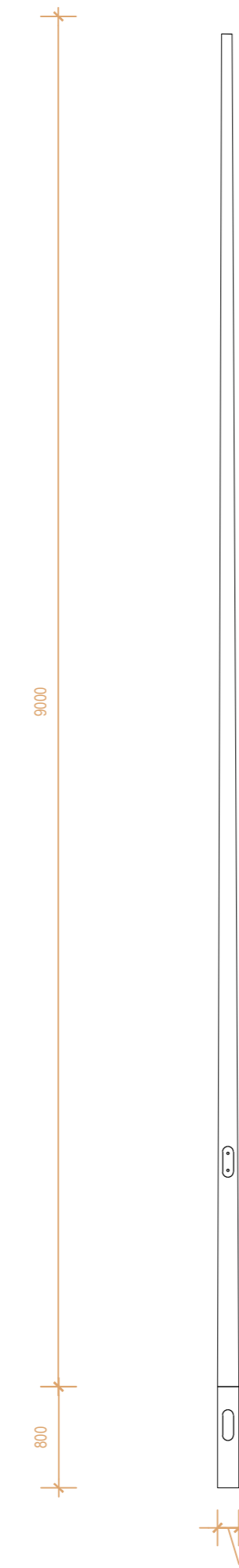
PALI CONICI DA LAMIERA DRETTI

Palì conica a sezione circolare, rivestiti da lamiera d'acciaio S235 JR L90 EN 10025, pre-pinteggiata e verniciata longitudinalmente con procedimento orologario dall'alto (latere della Sottocorsa).

Zucchi a caldo secondo la norma UNI EN ISO 1461, sono connessi di filo regolare con attacco di messa a terra esente per la corrosione.

Lunghezza 9,80 m, altezza fuori terra 9,00 m, diametro base 150mm, spessore 4mm.

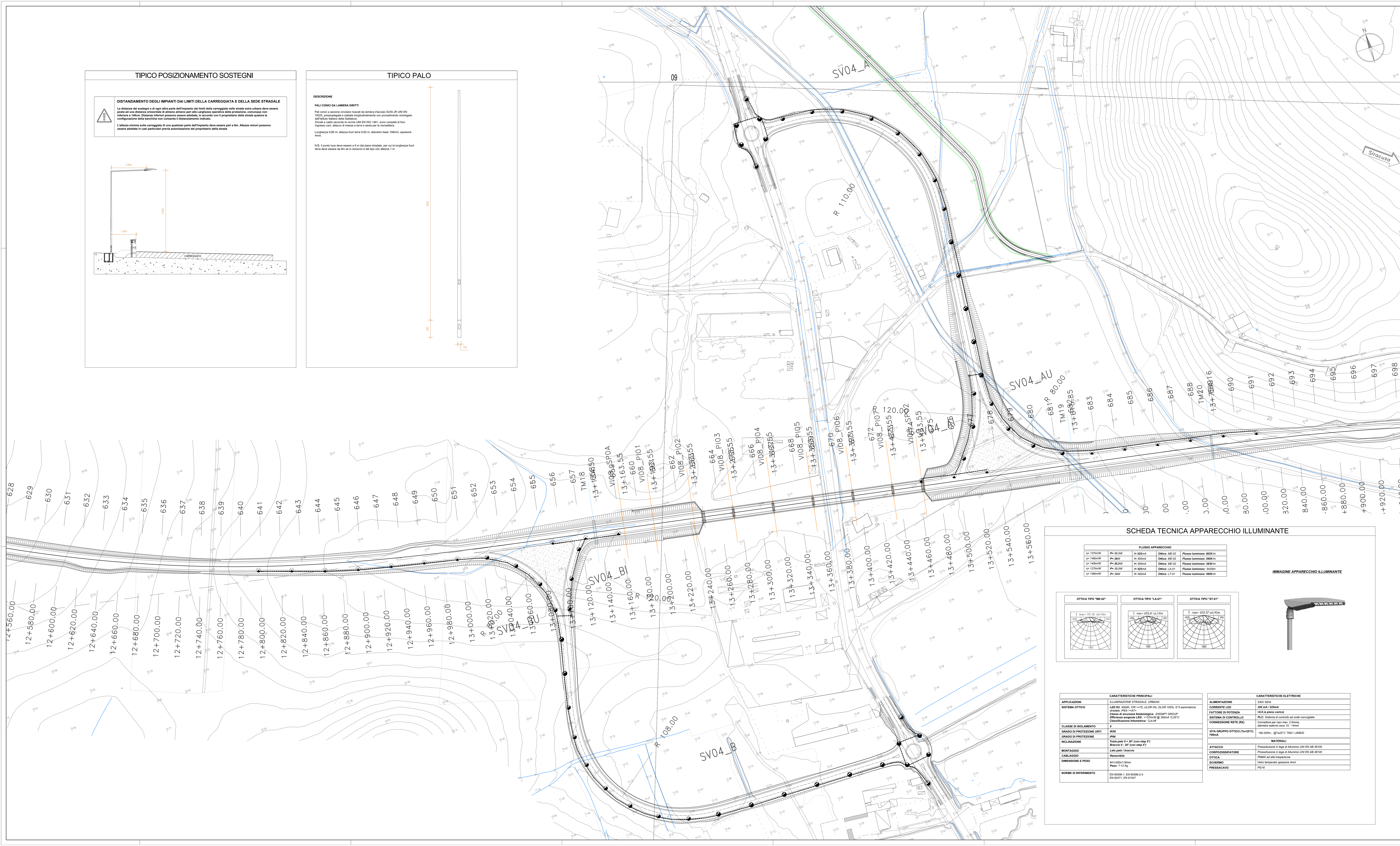
N.B. Il punto luce deve essere a 9 m dal piano stradale, per cui la lunghezza fuori terra deve essere da 8m se lo sbalzo è del tipo con altezza 1 m.



LEGENDA

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Simbolo	Descrizione
	APP. ILL. SU PALO A BRACCIO 30W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOLGOLATA
	APP. ILL. SU PALO A BRACCIO 30W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOLGOLATA
	APP. ILL. SU PALO A BRACCIO 30W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOLGOLATA
	APP. ILL. SU PALO A BRACCIO 30W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOLGOLATA
	APP. ILL. SU PALO A BRACCIO 30W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOLGOLATA
	APP. ILL. TESTA PALO 30W CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOLGOLATA
	CONDUTTORIA INTERRATA IN GAVDOTTI IN FIBRA COPPIA PARETE D 110 mm
	CONDUTTORIA A VISTA IN CANALE PORTACAVI IN ACCIAIO 100x75
	POZZETTO SV04 CON CHIUSURO IN GHISA G250



SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

FLUSSO APPARECCHIO			
h= 120m/W	Ph 28,5W	h= 825mm	Obica: ME-02
h= 140m/W	Ph 30W	h= 300mm	Obica: ME-02
h= 120m/W	Ph 28,5W	h= 300mm	Obica: ME-02
h= 140m/W	Ph 30W	h= 300mm	Obica: LA-01
h= 120m/W	Ph 28,5W	h= 825mm	Obica: LA-01
h= 140m/W	Ph 30W	h= 300mm	Obica: LA-01

IMMAGINE APPARECCHIO ILLUMINANTE

OTTICA TIPO "ME-02"

OTTICA TIPO "LA-01"

OTTICA TIPO "ST-01"

CARATTERISTICHE PRINCIPALI		CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
APPLICAZIONI	ILLUMINAZIONE STRADALE URBANA	ALIMENTAZIONE	230V 50Hz
SISTEMA OTTICO	LED 302 400K CRI >= 90, LALOR O/L, DALOR 100%, O'9 asimmetrica	CORRENTE E LED	300 mA / 28W
CLASSE DI ISOLAMENTO	IP66	FATTORE DI POTENZA	1x1 in prova (cosφ)
PROTEZIONE	Grado di protezione: IK08	SISTEMA DI CONTROLLO	PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate
GRADO DI PROTEZIONE LUMI	IP66	CONNESSIONI RETE (RX)	Completato per ogni max. 2.5mmq diametro esterno cavo 15 - 16mm
GRADO DI PROTEZIONE UVB	IP66	VITA GRUPPO OTTICO (L70=50%)	100.000h @T25°C TM21 L80B20
PROTEZIONE	Temperatura: 0 - 20° (non step 5°) Brezza: 0 - 20° (non step 5°)	MATERIALI	
MONTAGGIO	Lame pannello / braccio	ATTACCO	Pressafuso in lega di Alluminio UNI EN AB 45100
CARICAMENTO	Removibile	COMPONDISPOSITORE	Pressafuso in lega di Alluminio UNI EN AB 45100
DIMENSIONI E PESO	h=1200x115mm Peso: 7,12 Kg	OTTICA	Pressafuso in lega di Alluminio UNI EN AB 45100
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 60571, EN 60607	SCHERMO	Stiro temperato spessore 4mm
		PRESSACAVO	PDR16

sanas GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAE3

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA: **ING. ENZO CUCINARO**
 Responsabile Integrato: **ING. GIOVANNI PIZZANO**
 Responsabile Strada: **ING. GIUSEPPE MARIANO**
 Responsabile Strada: **ING. FRANCESCO MARIANO**
 Responsabile Ambientale: **ING. FRANCESCO MARIANO**

INGEGNERIA
VI&A
SERING
INGEGNERIA

ING. ENZO CUCINARO
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
ING. ENZO CUCINARO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. ENZO CUCINARO

IMPIANTI TECNOLOGICI
Planimetrie illuminazione
 Tav. 4 di 6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
Progetto: DPPA0083	TOI03IMP101-06		
UV. MOD. ANNO	CODICE QUADRO		
D 19	TOI03IMP10104		