
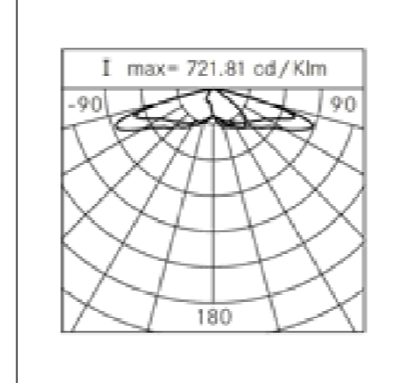


SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

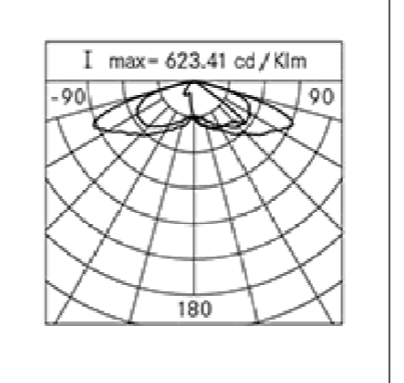
FLUSSO APPARECCHIO			
q= 137lm/W	P= 55,5W	I= 525mA	Optica: ME-02
q= 140lm/W	P= 39W	I= 350mA	Optica: ME-02
q= 137lm/W	P= 26,5W	I= 350mA	Optica: LA-01
q= 140lm/W	P= 39W	I= 350mA	Optica: LT-01
			Flusso luminoso: 8025 lm
			Flusso luminoso: 5895 lm
			Flusso luminoso: 3830 lm
			Flusso luminoso: 5420 lm
			Flusso luminoso: 5895 lm



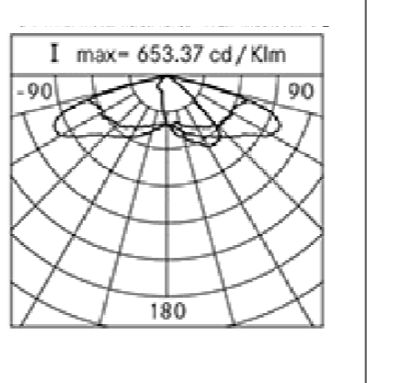
OTTICA TIPO "ME-02"



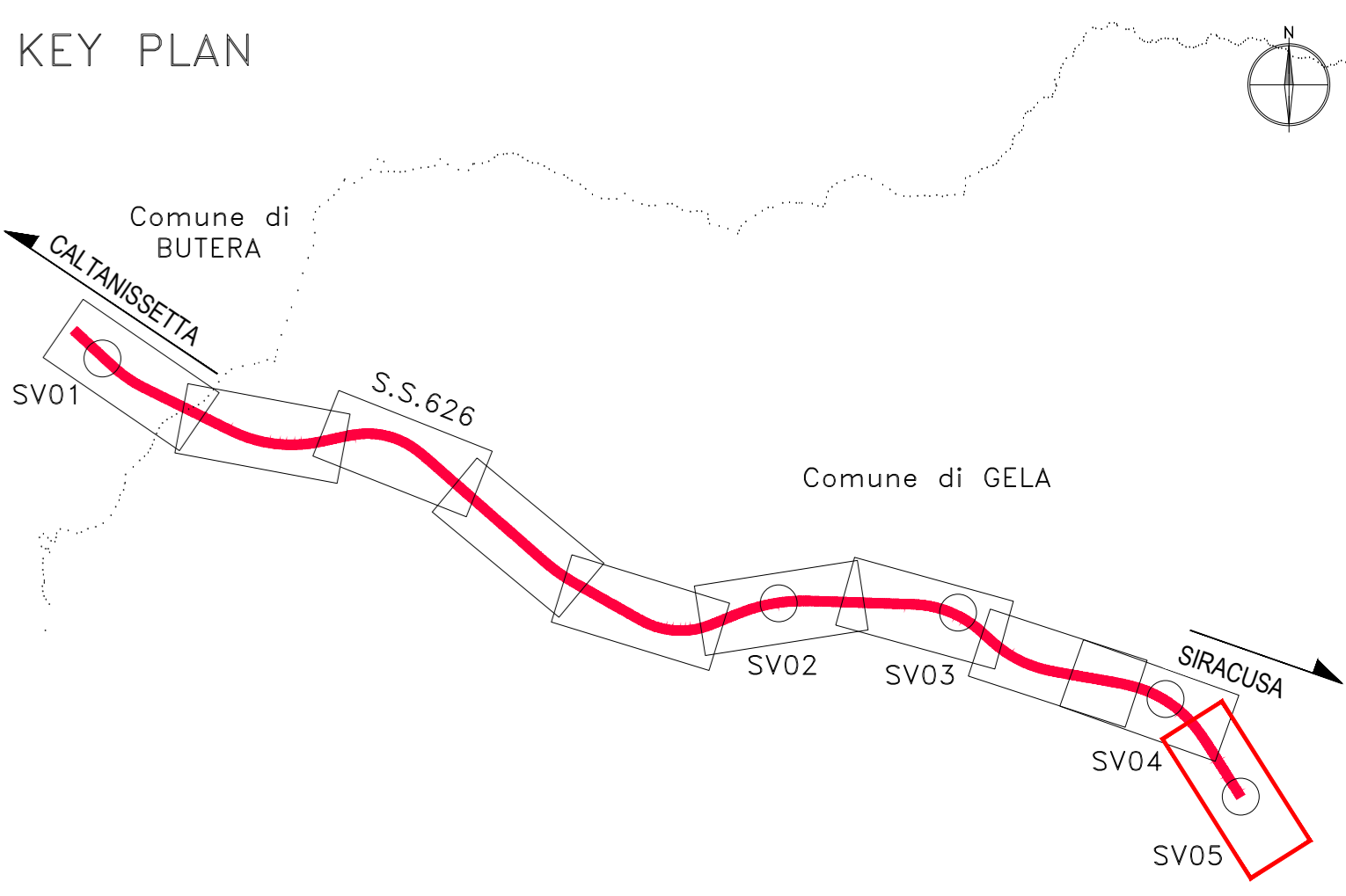
OTTICA TIPO "LA-01"



OTTICA TIPO "ST-01"



APPLICAZIONI	CARATTERISTICHE PRINCIPALI	CARATTERISTICHE ELETTRICHE
SISTEMA OTTICO	ILLUMINAZIONE STRADALE URBANA LED S2 4000K, CRI >= 75, U.L.O.F. 0%, D.L.O.F. 100%, D'3 asimmetrica grande, gEA = +4° Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP Efficacia sorgente LED: >= 112 lm/W @ 350mA 1/25°C Classificazione fotometrica: Cut-off	ALIMENTAZIONE: 230V 50Hz CORRENTE LED: 350 mA / 525mA FAZIONE DI POTENZA: >= 0,9 (a pieno carico)
CLASSE DI ISOLAMENTO	II	SISTEMA DI CONTROLLO: PLC: Sistema di controllo ad onde convogliate
GRADO DI PROTEZIONE URTI	IP68	CONNESSIONE RETE (RX): Connettore per cavi max. 2.5mmq diametro esterno cavo 12 - 14mm
GRADO DI PROTEZIONE URTI	IP68	VITA GRUPPO OTTICO (T₉₀@35°C): 180.000h @ T₉₀@35°C T₉₀@35°C T₉₀@35°C
INCLINAZIONE	Festa palo 0 + 20° (con step 5°) Braccio 0 + 30° (con step 5°)	MATERIALI
MONTAGGIO	Lato palo / braccio	ATTACCO: Pressafusione in lega di Alluminio UNI EN AB 48100
CABLAGGIO	Removibile	CORPODISIPATORE: Pressafusione in lega di Alluminio UNI EN AB 48100
DIMENSIONI E PESO	84x350x116mm Peso: 7-12 Kg	OTTICA: PMMA ad alta trasparenza
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547	SCHERMO: Vetro temperato spessore 4mm
		PRESSACAVO: PG16



LEGENDA

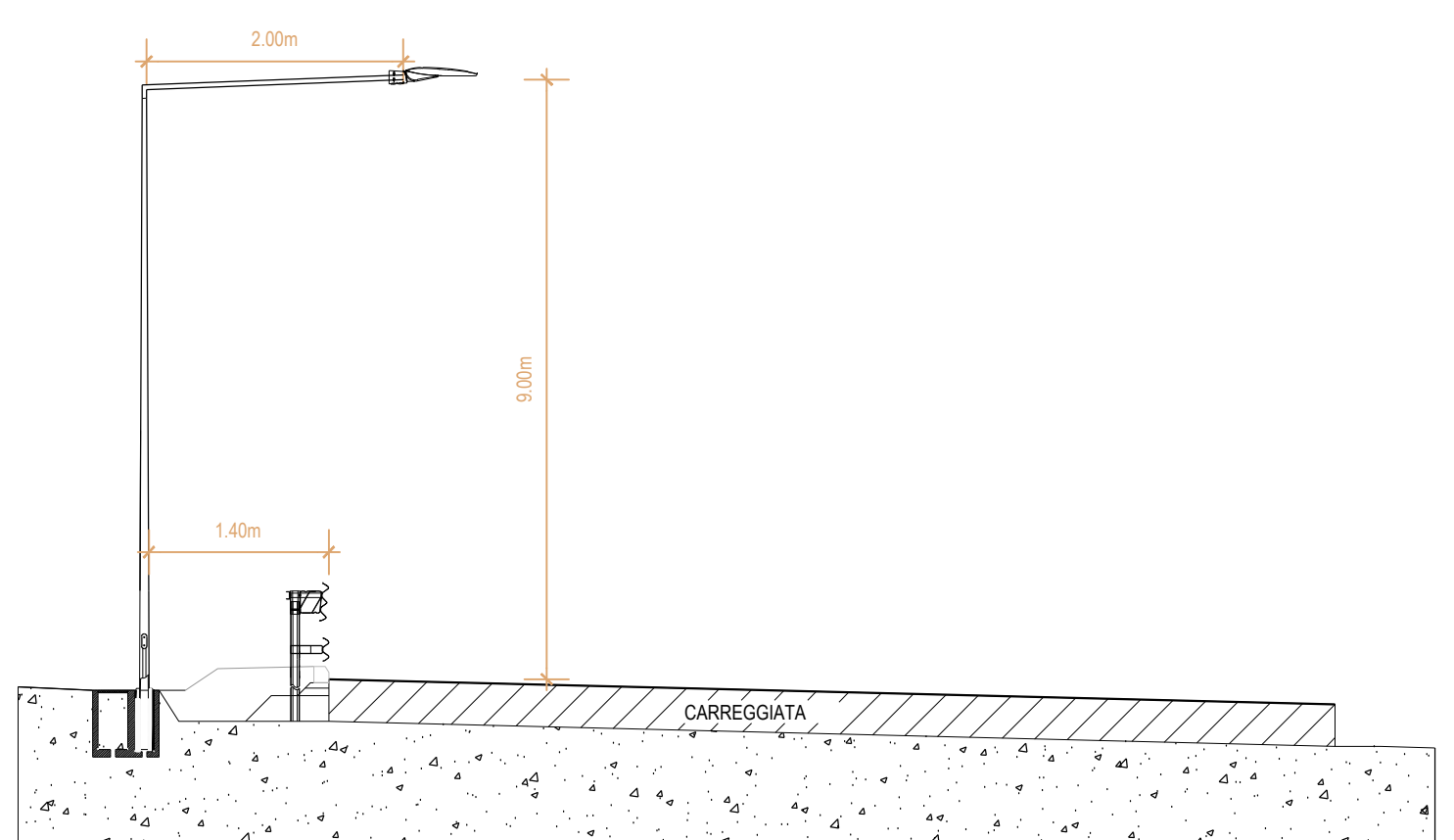
IMPIANTO ILLUMINAZIONE	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	APP. E.L. BU PALO A SBARRICCO 55W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBARRICCO 39W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBARRICCO 26,5W CON OTTICA ME-02 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBARRICCO 39,5W CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. BU PALO A SBARRICCO 39W CON OTTICA LA-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	APP. E.L. TESTA PALO 35,5W CON OTTICA ST-01 E CONTROL BOX ONDA CONVOGLIATA
	CONDUTTORIA INTERRATA IN CAVOTTO IN PE DOPPIA PARETE D 110 mm
	CONDUTTORIA A VISTA IN CANALE PORTACAVI IN ACCIAIO 100x75
	POZZETTO 50x50 CON CHIUSURO IN GHISA B250

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della protezione, comunque non inferiore a 140cm. Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della barriera non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada.



TIPICO PALO

DESCRIZIONE

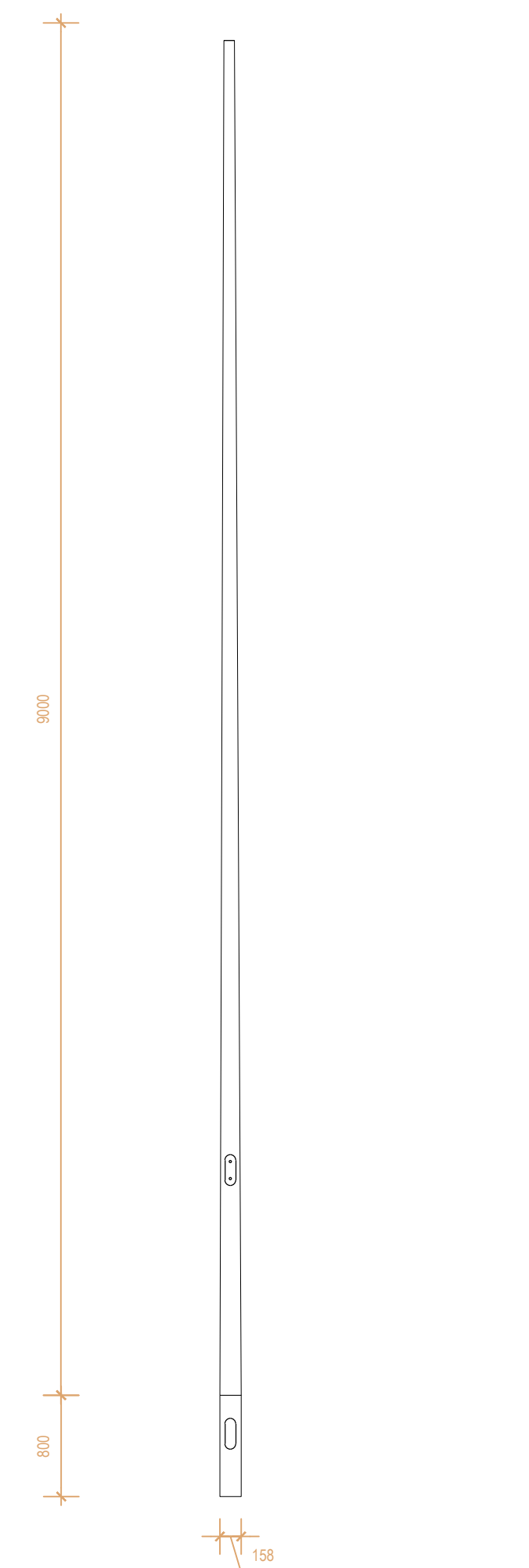
PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegati e saldati longitudinalmente con procedimento omologato dall'Istituto Italiano della Saldatura.

Zoccoli a caldo secondo la norma UNI EN ISO 1461, sono completi di foro ingresso cavi, attacco di messa a terra e asta per la morsetteria.

Lunghezza 9,80 m; altezza fuori terra 9,00 m; diametro base 158mm; spessore 4mm.

N.B. Il punto luce deve essere a 9 m dal piano stradale, per cui la lunghezza fuori terra deve essere da 8m se lo sbarricco è del tipo con altezza 1 m.





Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetroano

PROGETTO DEFINITIVO cod. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Responsabile Impianti specialistici Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
Responsabile Progettazione stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Stradale Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
Responsabile Stradale e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Masi
Responsabile Ambientale e S&S Dott. Ing. Francesco Veronesi

REDAZIONE:  SERING INGEGNERIA

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  Vp

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Caputo

IMPIANTI TECNOLOGICI
Planimetrie illuminazione
Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DIPA0083	TOOIMQ3IMPLP01-06		1:1000
ELAB.: 19	CODICE: TOOIMQ3IMPLP05		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE VERIFICATO APPROVATO