



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAB3

PROGETTAZIONE: **ADMS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTA:
Responsabile integratori specialistici Dott. Ing. Giovanni Pizzol
Responsabile Progettazione Stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Pizzol
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Ambiente e SR Dott. Ing. Provenzano Venturi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LSTI ingegneria

GEOLOGO:
Dott. Enrico Curatolo
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Caputo

vdp BRING BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
V110 - VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO SV01
Carpenteria spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0083	LN. PROG. ANNO: D 19	PAB3_V01V110STRCP02_A	
ELABORAZIONE: ELAB	CODICE ELAB: V01V110STRCP02	REVISIONE: A	SCALA: 1:100
D			
C			
B			
A	EMISIONE	FEBB. 2020	F. COSSANELLI S.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO