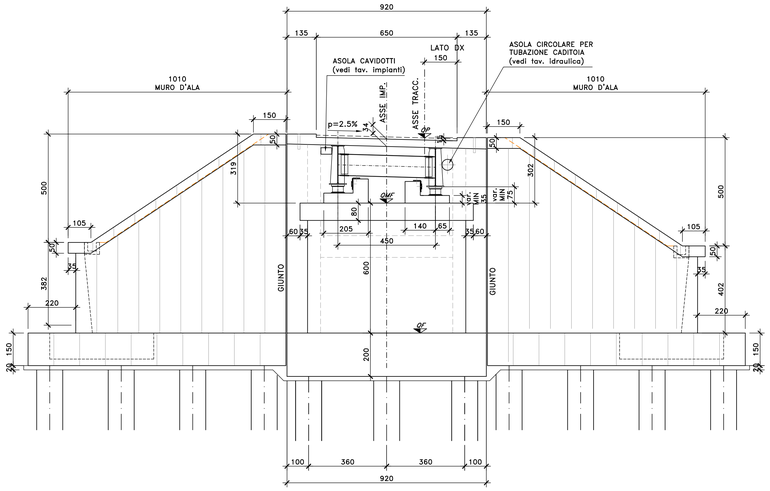
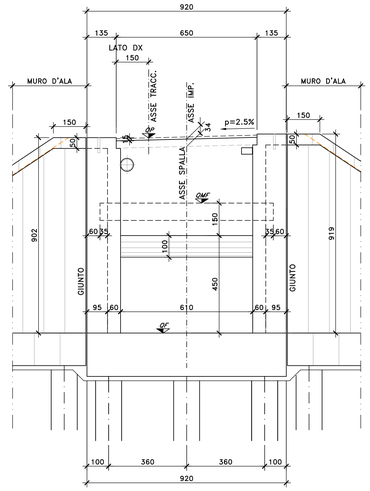
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
5. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC E SONO INDICATE NELL'ELABORATO RELATIVO AGLI SCHEMI DI VINCOLO
7. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

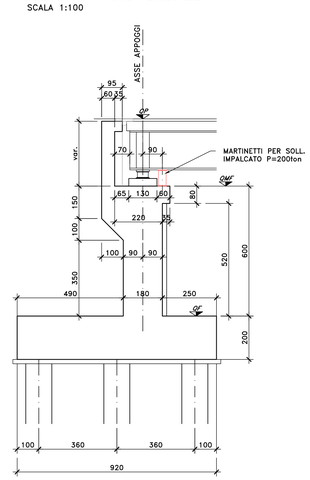
SPALLA B (VI10)
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



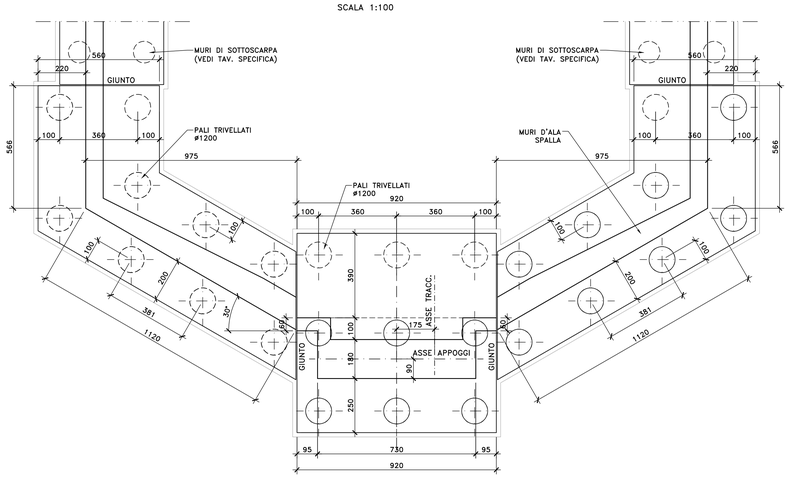
VISTA DA DIETRO
SCALA 1:100



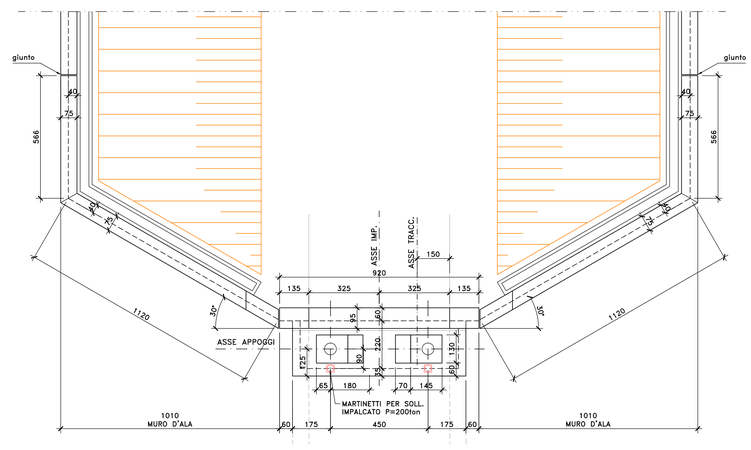
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



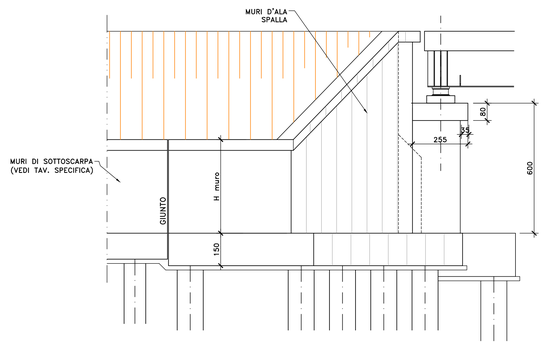
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



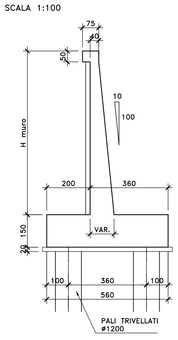
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



MURI D'ALA SPALLA
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO — COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idrologia e Idraulica Dott. Ing. Sergio Di Milo
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Milo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Coppola

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LOTTI Spa ingegneria — ViA INGEGNERIA — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI10 – VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO SV01
Carpenteria spalla SPB

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. CATANIA N. A227296 DR. ING. GIOVANNI PIAZZA

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083 D 19	PA83_V01VI10STRCP03_A CODICE ELAB. V01VI10STRCP03	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	P.COSMELLI	G.PIAZZA	G.PIAZZA

A0 1189 x 841 — 1:100 — VRFC_CARPENTERIA_GELA2.dwg