



NOTE E PRESCRIZIONI

- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
- LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

cod. PAB3

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ARCAD - DIMENSIONE PROGETTO/REGOLAZIONE LAVORI

PROGETTAZIONE: Ing. arch. Antonio Puglisi
Ingegnere incaricato: ING. arch. Antonio Puglisi
Ingegnere incaricato: ING. arch. Antonio Puglisi
Ingegnere incaricato: ING. arch. Antonio Puglisi

VELOCITÀ:
1800 metri al minuto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
ING. arch. Sergio Di Lillo

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. arch. Antonio Puglisi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

VP

B.P.P.N.G.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
V10 - VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO SV01
Carpenteria metallica impalcatata
Trasversali di appoggio di pila DP1

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
DPPA008.3 D 19		PAB3_V01V11OSTRCP08_A		A	VARE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	19/05/2020	ANNEX	LIVELLA	LIVELLA
REV.	DESEGNAZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO