



**NOTE E PRESCRIZIONI**

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"  
Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela  
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAB3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:  
Responsabile Integratori specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Responsabile Tracciato generale Dott. Ing. Massimo Capasso  
Responsabile Stradale Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
Responsabile Ambientale, Antropica e Paesaggistica Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Responsabile Ambientale e SSI Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
**STTI**  
ingegneria

GEOLOGO:  
Dott. Enzo Caputo  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo

**VIA**  
INGEGNERIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Mario Caputo

**SDP**  
INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

V10 - VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO SV01  
Carpenteria metallica impalcato  
Trasversi di appoggio di spalla tipo DS1

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPPA0083	D   19	PAB3_V01V110STRCP09_A	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	FEB 2020	RF/RE	LF/PRZ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

