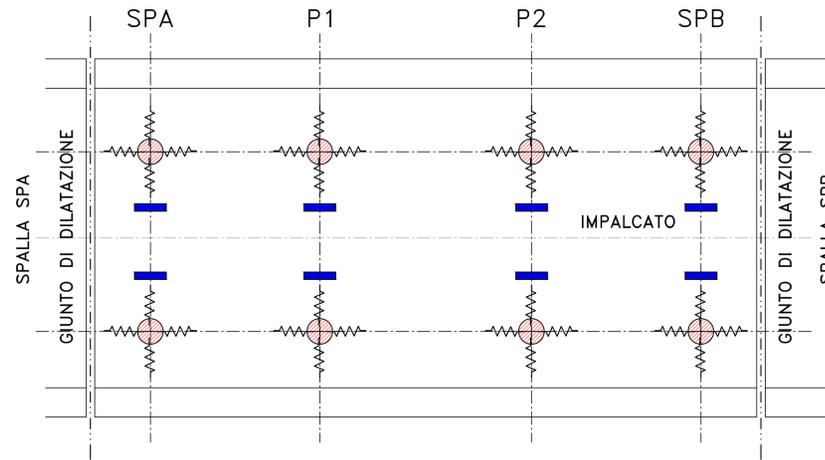
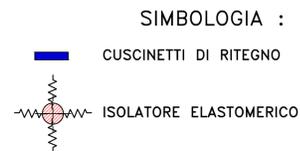
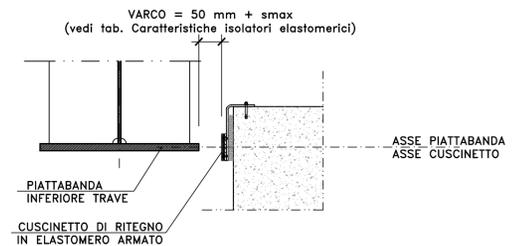


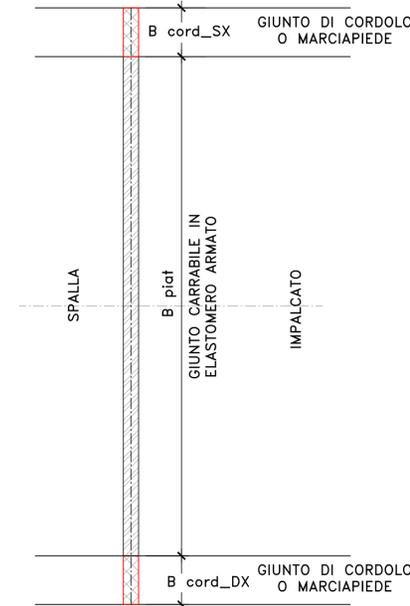
SCHEMA DI VINCOLO



DETTAGLIO CUSCINETTO DI RITEGNO
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



NOTE E PRESCRIZIONI

1. I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
2. IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
3. ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
4. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
5. LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (smax) INDICATI IN TABELLA

LEGENDA

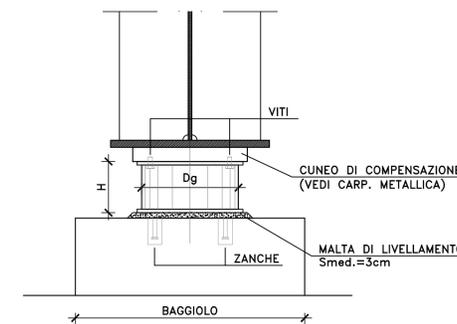
ξ	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
smax	spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
NEd	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
Fzd	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
Ke	Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax
Kv	Rigidezza verticale
Niso	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
Dg	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio
V	Volume dell'isolatore elastomerico
sl_tot	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
Bcord_sx	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
Bpiat	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
Bcord_dx	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI01_SV01 - VIADOTTO BURGIO RAMPA DI SVINCOLO

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax \pm [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1
P1	10	200	4470	10310	2.18	1953	2	600	230	650	65.0
P2	10	200	4470	10310	2.18	1953	2	600	230	650	65.0
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	300	0.75	6.5	0.75
SPB	400	300	0.75	6.5	0.75

SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO SCALA 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PAB3

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Struttura Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Elettrica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SA Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Coppola



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VI10 - VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO SV01

Schema di Vincolo Apparecchi d'appoggio e Giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PAB3_V01V10STRDC01_A		
ELAB.			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO



1:100 Drawing2.dwg A1 594 x 841