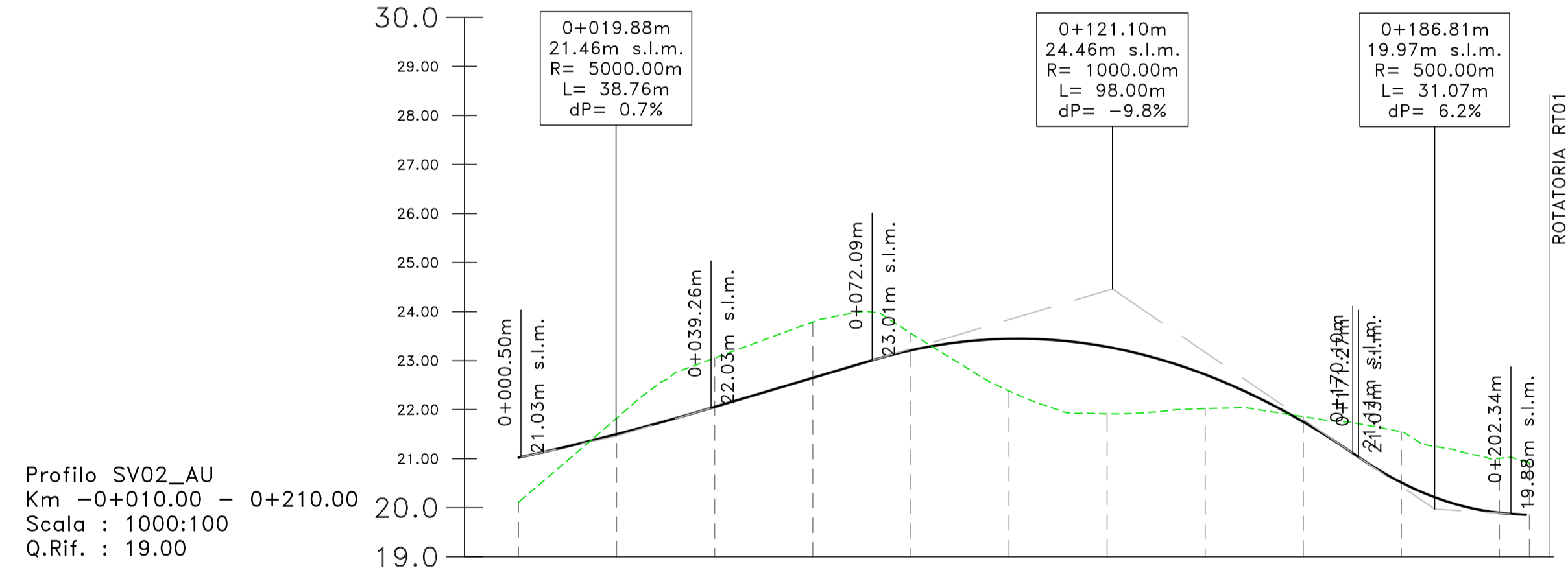
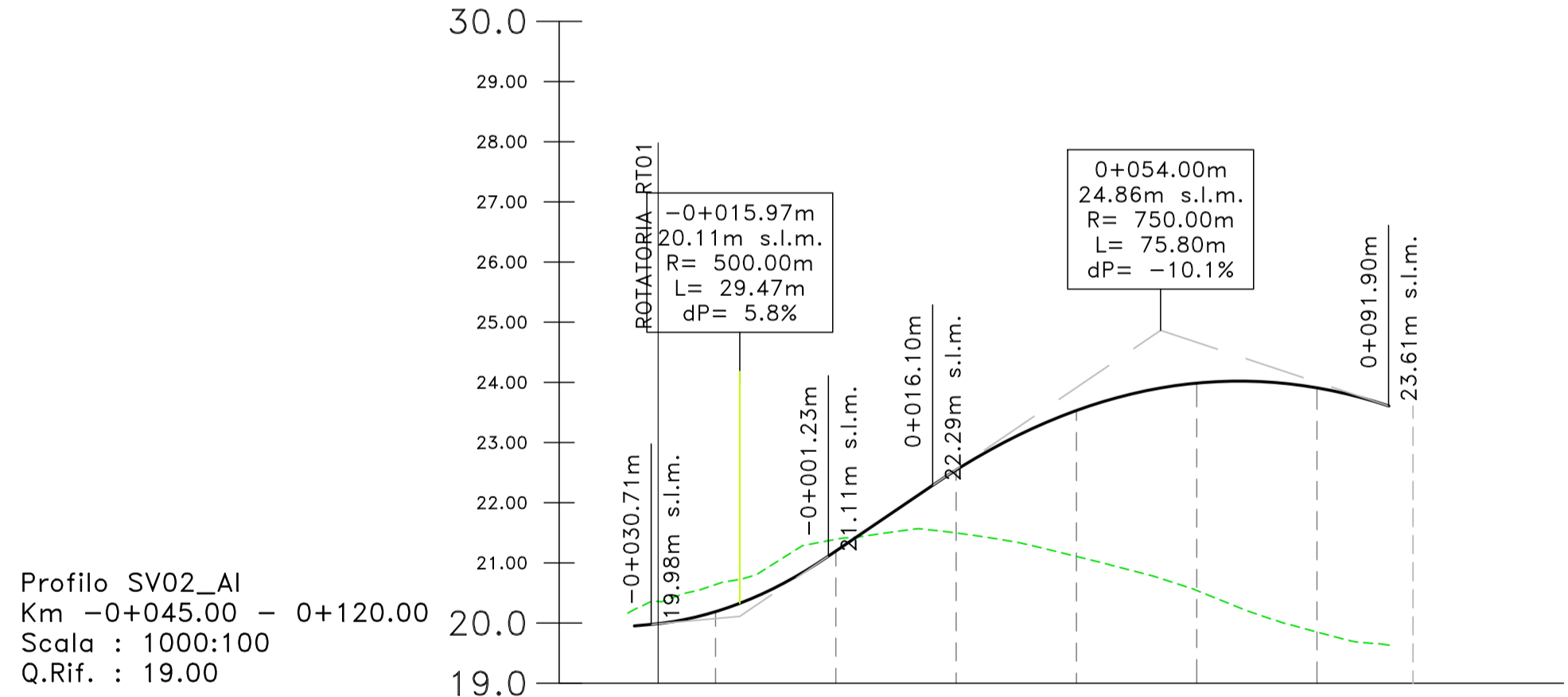


LIVELLETTA

L=2.80m i=0.90% Δh=0.03m	L=17.33m i=6.80% Δh=1.18m	L=0.07m i=-3.31% Δh=0.00m
--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

LIVELLETTA

L=0.50m i=2.19% Δh=0.01m	L=32.84m i=2.97% Δh=0.97m	L=1.17m i=6.83% Δh=-0.08m	L=3.04m i=-0.62% Δh=-0.02m
--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------



NUMERO SEZIONE	00	01	02	03	04	05	06
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	12,0
DISTANZE PROGRESSIVE		0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+112.00
QUOTE PROGETTO		20.19	21.20	22.54	23.53	23.99	23.69
QUOTE TERRENO		20.64	21.39	21.50	21.11	20.54	19.63
DIFFERENZA QUOTE		-0.45	-0.20	1.05	2.43	3.45	4.06
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=9.63m A=34.00		L=19.92m R=120.00m		L=9.63m A=34.00		L=12.00m
ANDAMENTO CIGLI	L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m						
ETTOMETRICHE	L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m, L=34.59m						

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	6,1	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+206.10
QUOTE PROGETTO	21.02	21.50	22.06	22.65	23.21	23.45	23.28	22.72	21.75	20.51	19.90	20.91
QUOTE TERRENO	20.11	21.83	23.05	23.79	23.56	22.38	21.91	22.02	21.86	21.55	21.01	20.91
DIFFERENZA QUOTE	0.91	-0.33	-1.00	-1.14	-0.35	1.06	1.37	0.69	-0.11	-1.04	-1.11	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=14.69m R=97.25m		L=10.00m A=97.84		L=37.00m A=40.80		L=30.01m R=45.00m		L=37.00m A=40.80		L=6.10m	
ANDAMENTO CIGLI	L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m											
ETTOMETRICHE	L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m, L=37.00m											

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"
Lotti 7' e 8' e completamento della Tangenziale di Gela
Itinerario Gela - Agrigento - Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile Integratori specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
LTTI ingegneria
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Mario Coppola

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO N.2 (S.P. 187)
PLANIMETRIA E PROFILO
RAMPA A

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPA0083	D 19	PA83_V02PS02TRAPF02_A	A	1:1000/100

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	FEB. 2020	M. TOSI	M. CAPASSO	G. PIAZZA