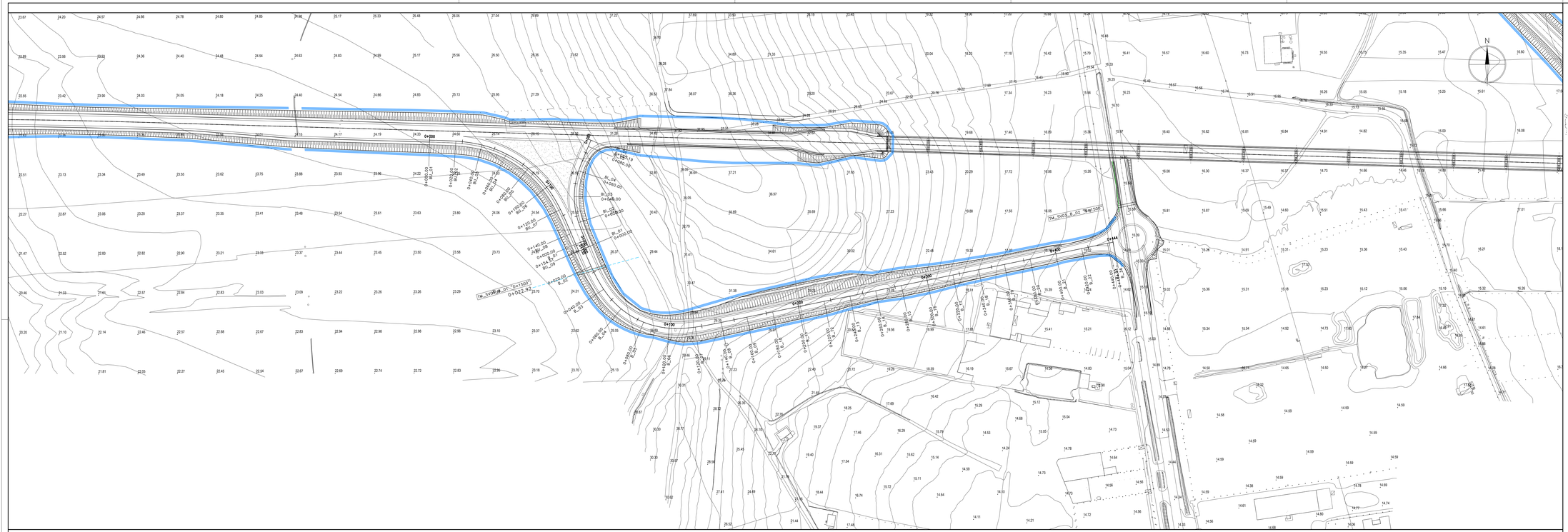
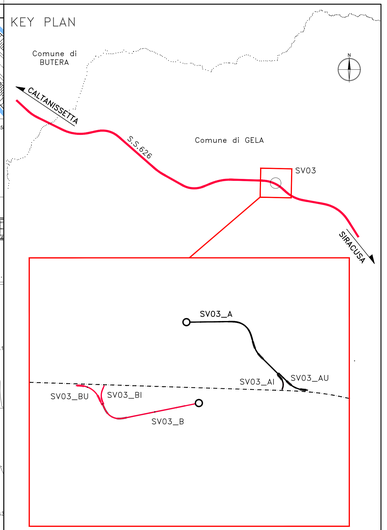
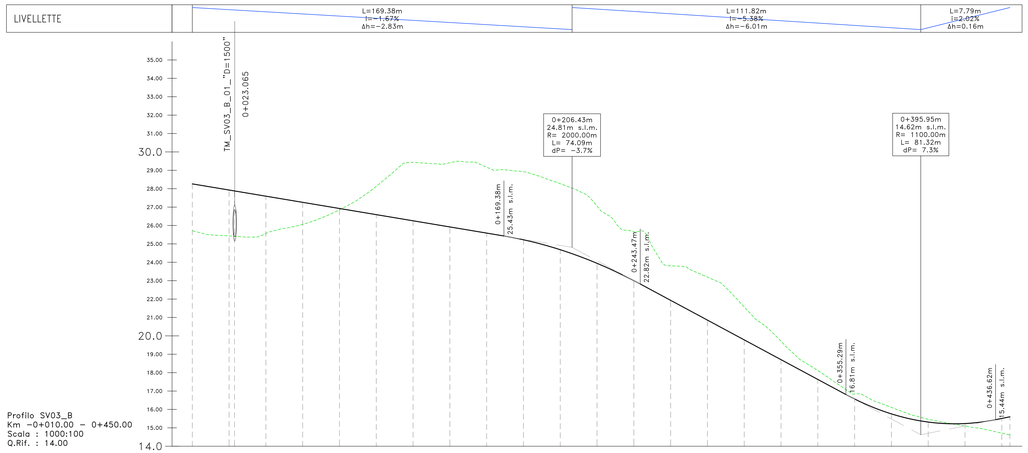
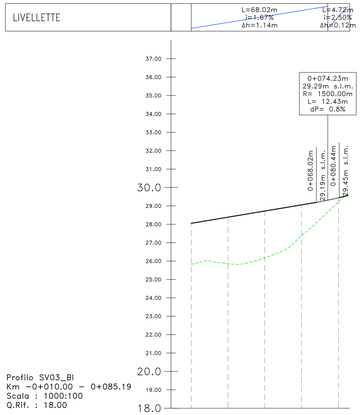


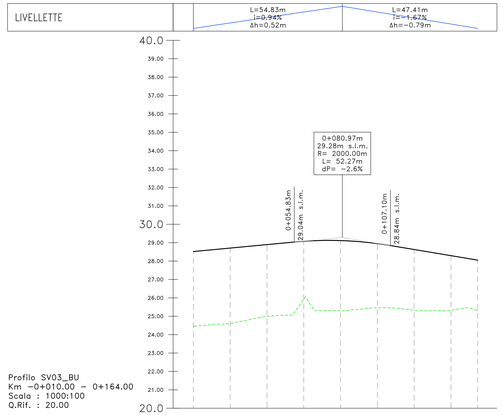




NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	4,4
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+444.41
QUOTE PROGETTO	28.26	27.93	27.59	27.26	26.92	26.59	26.26	25.92	25.59	25.25	24.68	24.10	23.94	23.00	21.93	21.50	20.86	19.78	18.71	17.63	16.57	15.76	15.31	15.60
QUOTE TERRENO	25.71	25.43	25.57	26.06	26.85	26.13	26.43	25.92	25.17	25.22	24.28	23.06	23.94	23.66	23.80	21.57	23.19	21.57	18.71	18.12	16.84	16.11	15.47	15.09	14.71	14.61
DIFFERENZA QUOTE	2.55	2.49	2.02	1.20	0.07	1.54	1.17	3.49	2.58	3.70	3.59	3.11	2.65	1.87	2.34	1.79	1.00	0.49	0.27	0.35	0.16	0.14	0.16	0.51	0.90	0.99
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=7.33m	L=43.22m A=53.00		L=45.89m R=65.00m			L=43.22m A=53.00			Lrett=304.75m																
ANDAMENTO CIGLI	2.50% 7.00% -7.00% -2.50%																									
ETTOMETRICHE																										



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	5,2
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+085.19
QUOTE PROGETTO	28.05	28.39	28.72	29.05	29.44	29.45
QUOTE TERRENO	25.62	25.86	26.17	27.41	29.22	29.16
DIFFERENZA QUOTE	2.23	2.53	2.55	1.64	0.22	0.29
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=5.61m	L=20.42m A=35.00	L=27.46m R=60.00m	L=20.42m A=35.00	Lrett=11.29m	
ANDAMENTO CIGLI	2.50% 7.00% -7.00% -2.50%					
ETTOMETRICHE						



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	14,5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+154.51
QUOTE PROGETTO	28.52	28.71	28.90	29.08	29.11	28.95	28.63	28.29	28.05
QUOTE TERRENO	24.46	24.59	24.99	25.92	25.30	25.47	25.53	25.32	25.32
DIFFERENZA QUOTE	4.06	4.11	3.90	3.16	3.81	3.48	3.10	2.97	2.73
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=5.00m	L=31.21m A=53.00		L=71.38m R=90.00m		L=31.21m A=53.00	Lrett=15.70m		
ANDAMENTO CIGLI	2.50% 7.00% -7.00% -2.50%								
ETTOMETRICHE									

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Responsabile integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Plaizia
Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Plaizia
Responsabile Idraulica, Idrologia e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
Responsabile Ambiente e Cat Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maria Capasso

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Lotti Spa Ingegneria · ViA Ingegneria · Sering Ingegneria · vap · Breng

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO N.3 (S.P.8 VIA BUTERA)

PLANIMETRIA E PROFILO

RAMPA B

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	PA83_V03PS03TRAPF02_A		
DPPA0083	D	19		CODICE ELAB. V03PS03TRAPF02	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	M. TOSI	M. DAPASSO	G.PIAZZA