

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

PROGETTO DEFINITIVO

COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:

Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura



GRUPPO DI PROGETTAZIONE



GEOLOGO:

Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Maria Coppola

INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

IPOSTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE

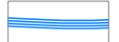
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
DPPA0083	D	19	TOOIN00INTDIO1_A		
			CODICE ELAB.	TOOIN00INTDIO1	A
D			-	-	-
C			-	-	-
B			-	-	-
A	EMISSIONE		FEB. 2020	D. DI LORENZO	S. DI MAIO
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					G. PIAZZA
					APPROVATO

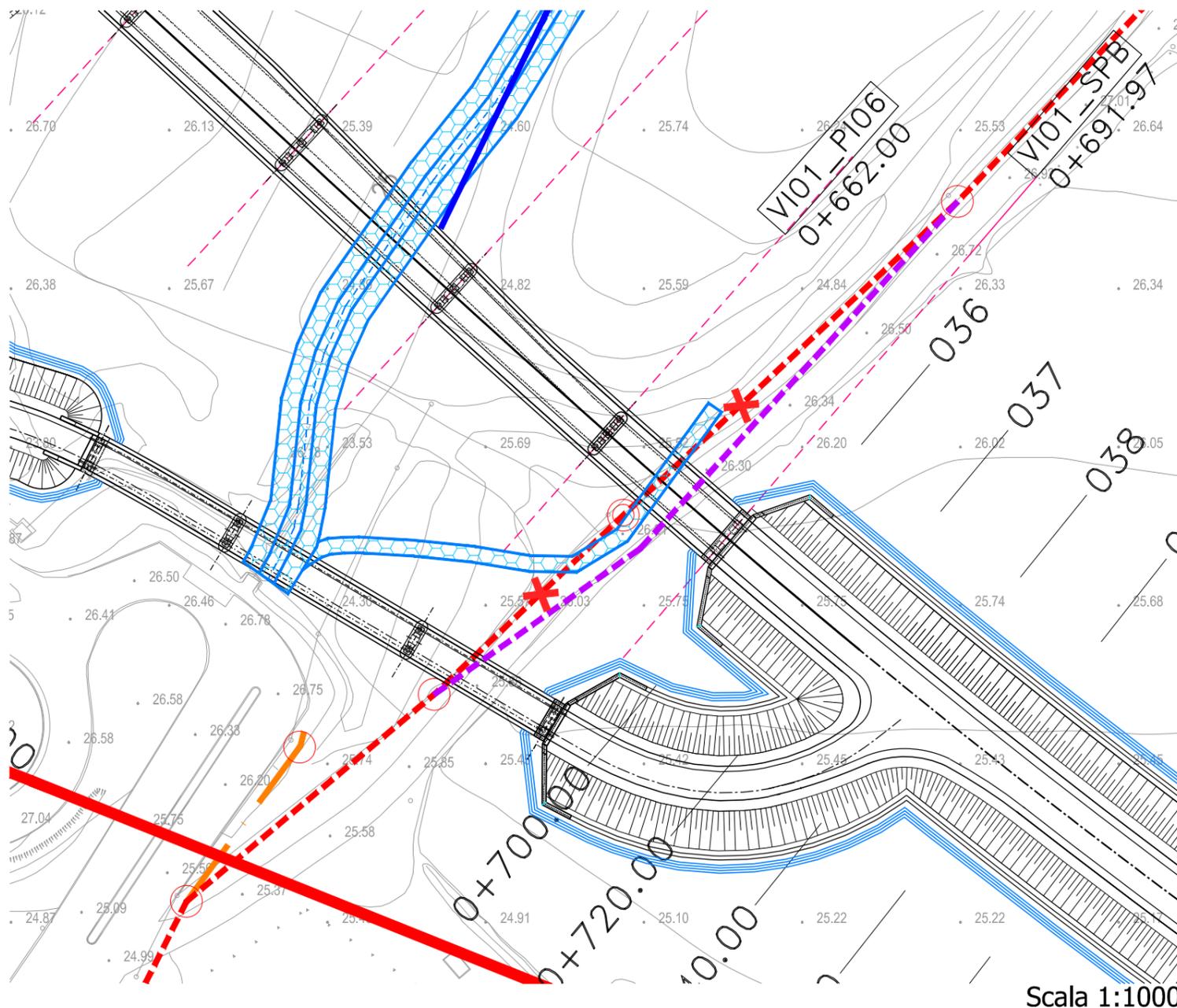
INTERFERENZA n° 1

CARATTERISTICHE

Scheda	1
Tipo interferenza	Linea aerea e Palo M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Viadotto VI01
Sezione di progetto	35
Progressiva	0+680
Posizione rispetto al piano viario	Interramento > 1.00 m
Ipotesi di progetto	Dismissione palo interferente e derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

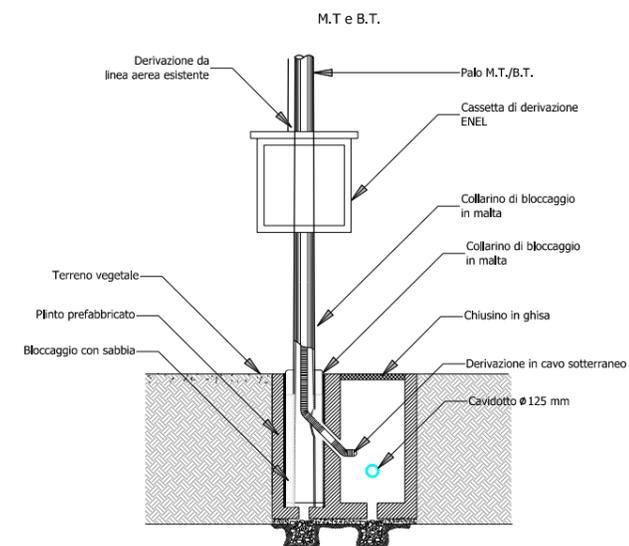
LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO		 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
		 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

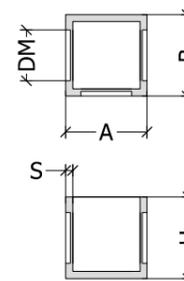
DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



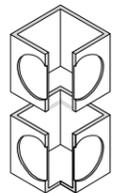
POZZETTI E PROLUNGHE

DIMENSIONI (mm)					PESO (Kg)	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

SEZIONI

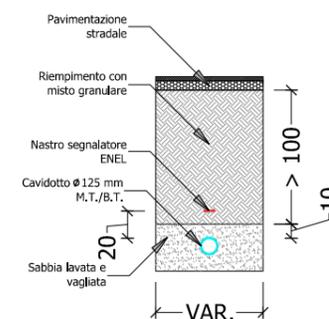


ASSONOMETRIA



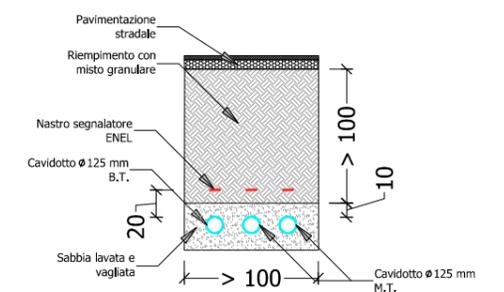
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

CAVIDOTTO INTERRATO



DISPOSIZIONE PREFERENZIALE

M.T. e B.T.



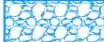
Scala 1:50

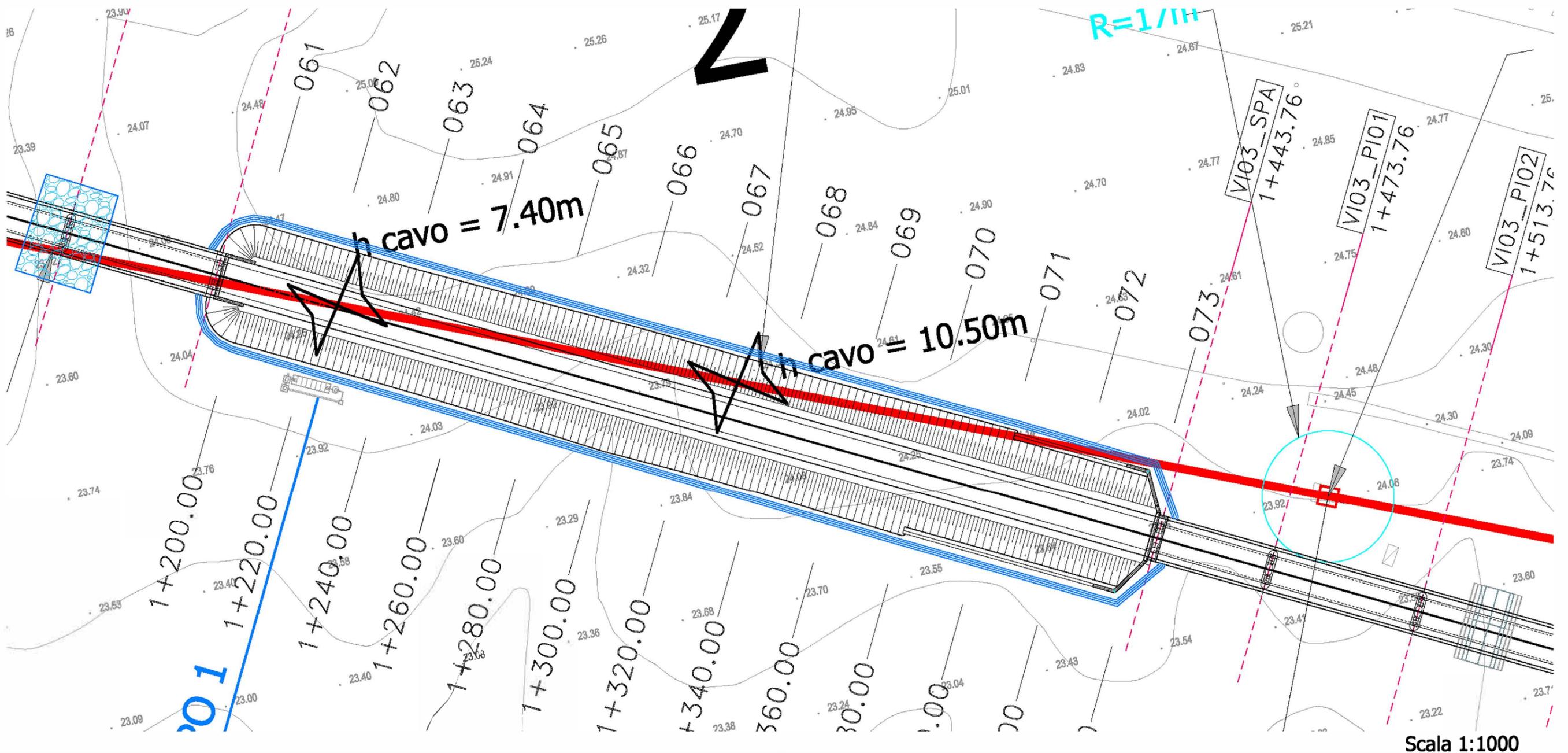
INTERFERENZA n° 2

CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	traliccio n° 44 alta tensione 15 kV
Ente gestore	TERNA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	49
Progressiva	1+490
Posizione rispetto al piano viario	aereo
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

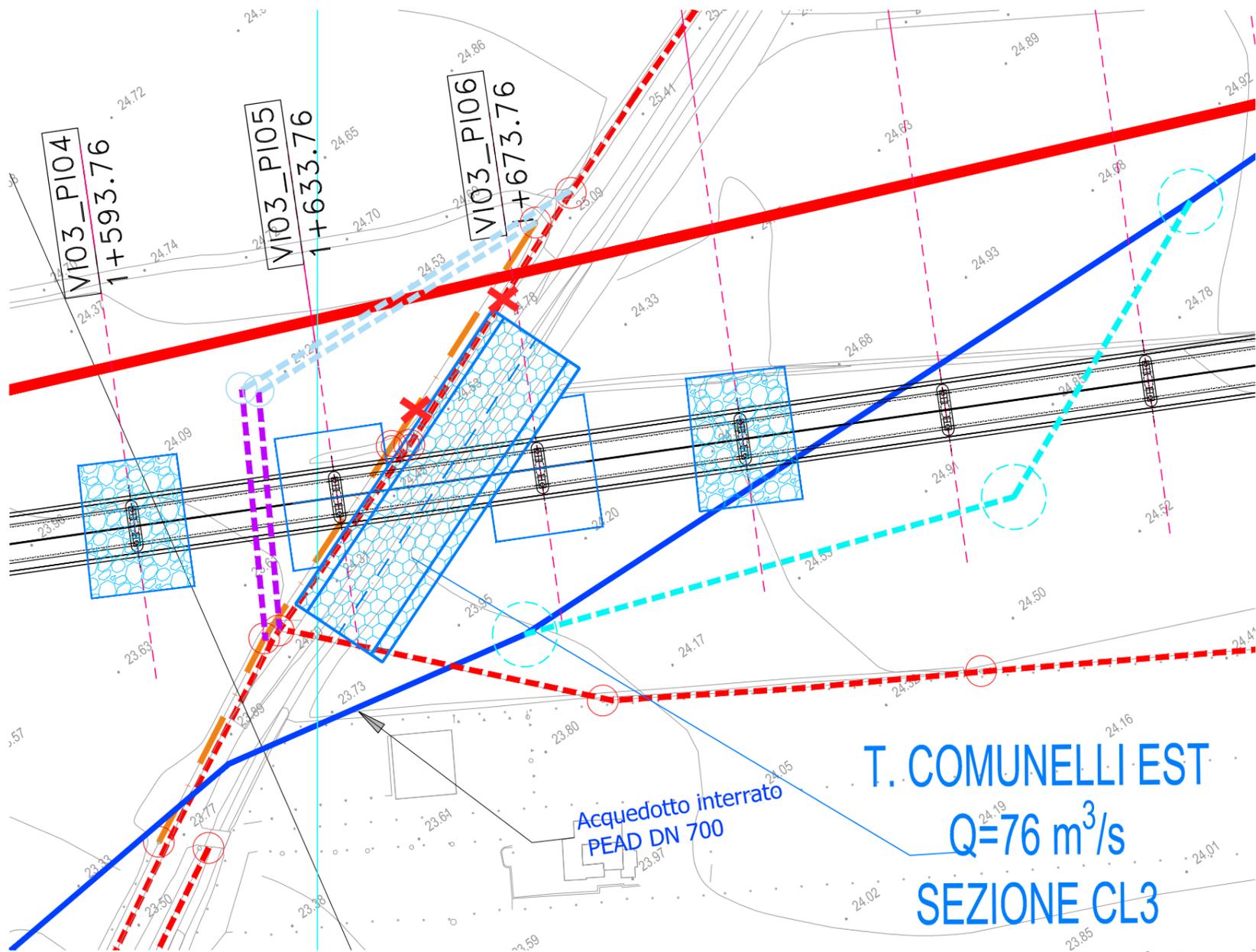
INTERFERENZA n° 3

CARATTERISTICHE

Scheda	3
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.,B.T.-Acquedotto
Ente gestore	Enel - Siciliacque S.p.A
Tronco stradale interferito	Viadotto VI03
Sezione di progetto	da VI03_PI05 a VI03_PI09
Progressiva	da 1+633 a 1+790
Posizione rispetto al piano viario	Interramento > 1.00 m
Ipotesi di progetto	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato, nuovo tratto aereo, deviazione rete idrica

LEGENDA

- | | | |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  PALO ESISTENTE |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  SISTEMAZIONE ALVEO |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO |  ASTE FLUVIALI PRINCIPALI |  FOSSO DI GUARDIA |

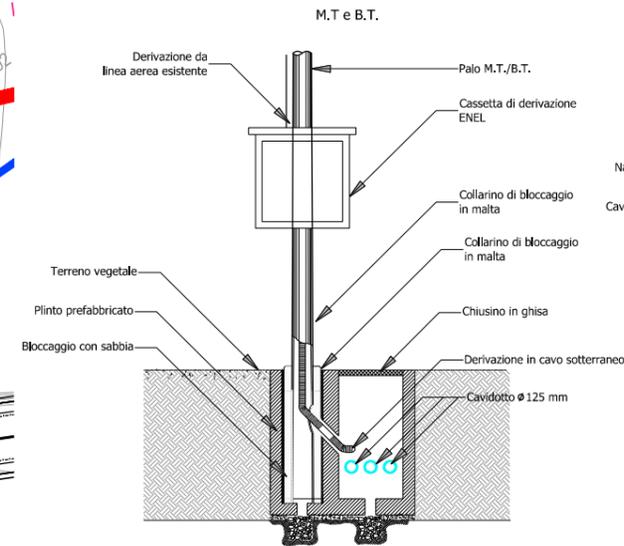


Acquedotto interrato
PEAD DN 700

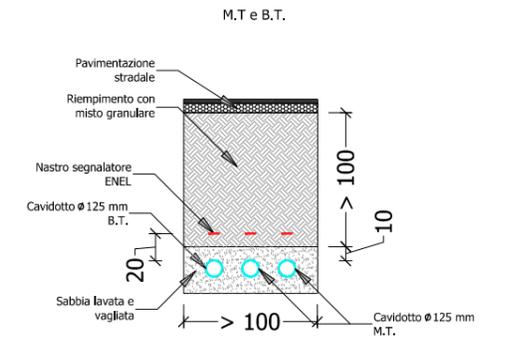
T. COMUNELLI EST
Q=76 m³/s
SEZIONE CL3

Scala 1:1000

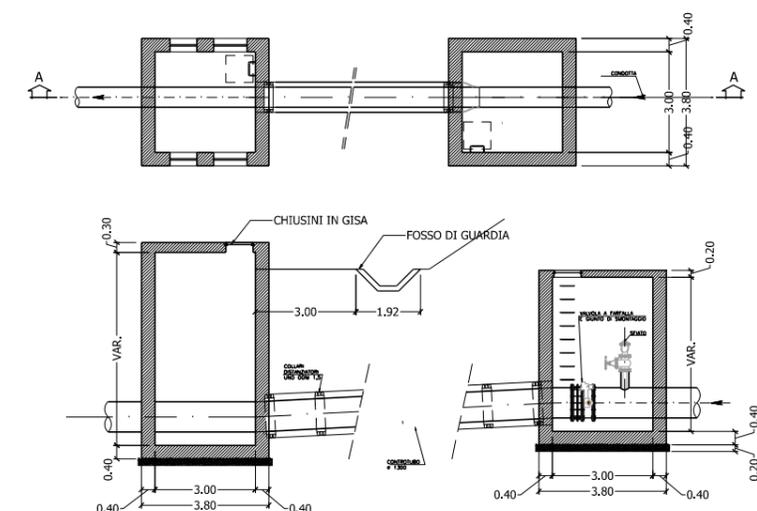
DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



DISPOSIZIONE PREFERENZIALE



DEVIAZIONE AQUEDOTTO



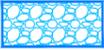
Scala 1:50

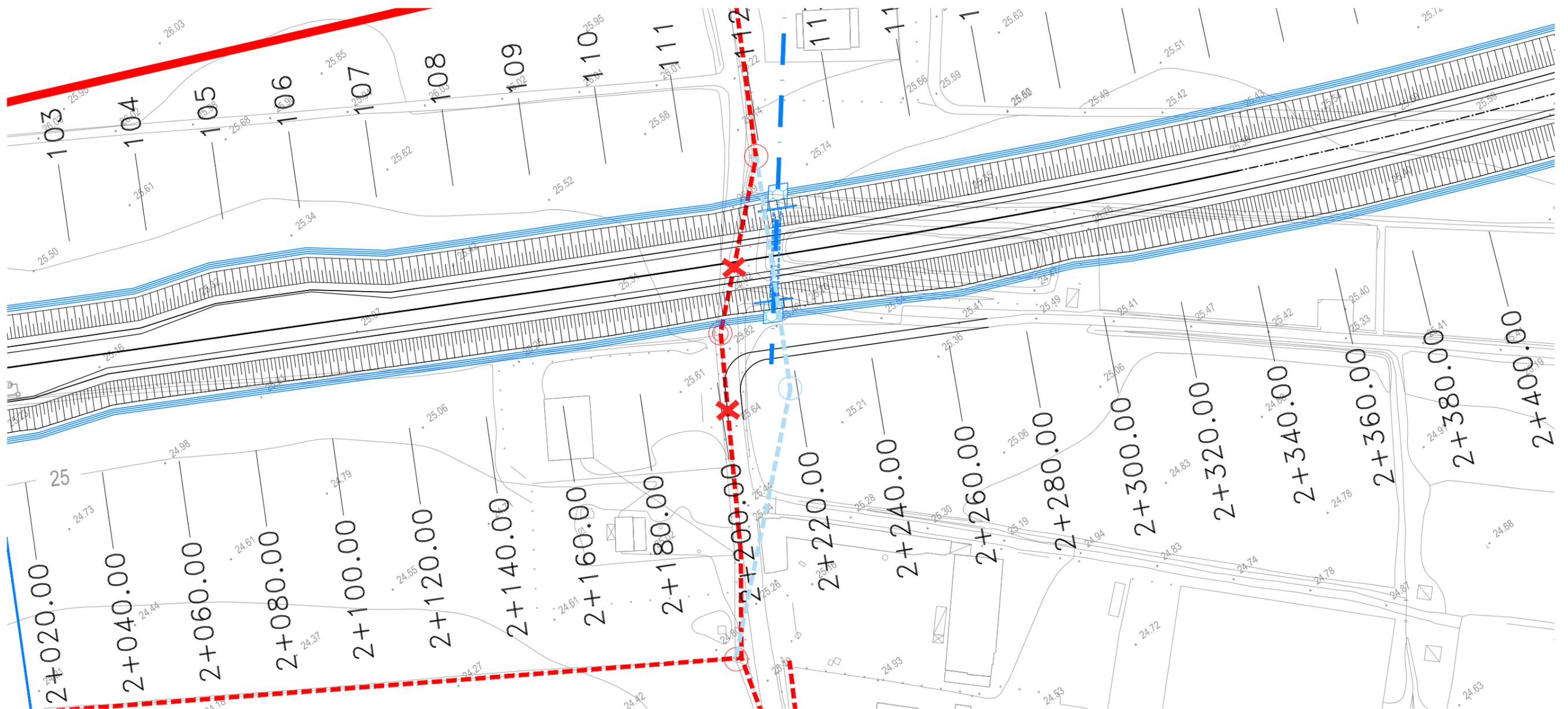
INTERFERENZA n°4

CARATTERISTICHE

Scheda	4
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.1 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - rilevato
Sezione di progetto	111-112
Progressiva	2+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento palo interferente e ripristino linea esistente

LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

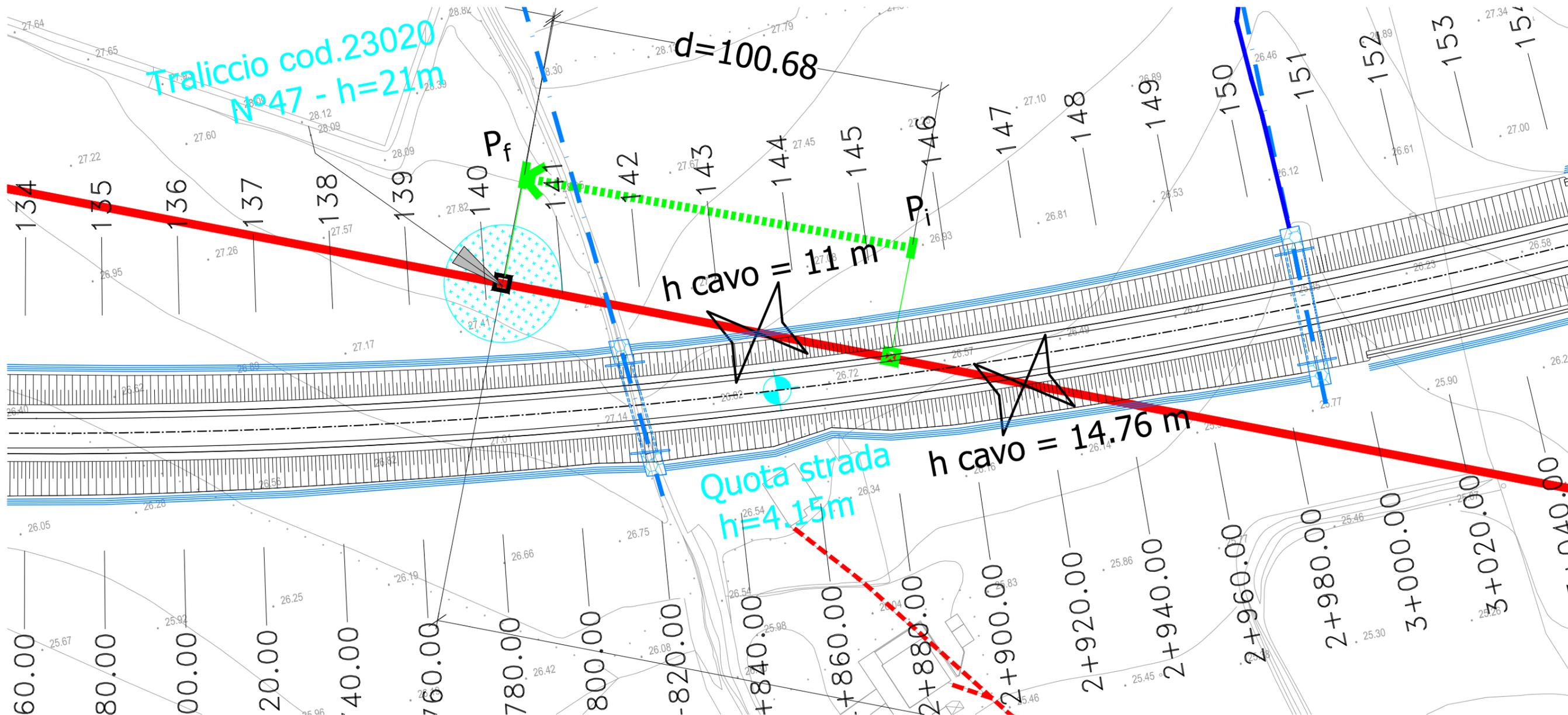
INTERFERENZA n° 5

CARATTERISTICHE

Scheda	5
Tipo interferenza	traliccio n° 47 alta tensione 15 kV
Ente gestore	TERNA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	145
Progressiva	2+880
Posizione rispetto al piano viario	aereo
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



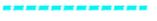
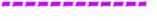
Scala 1:1000

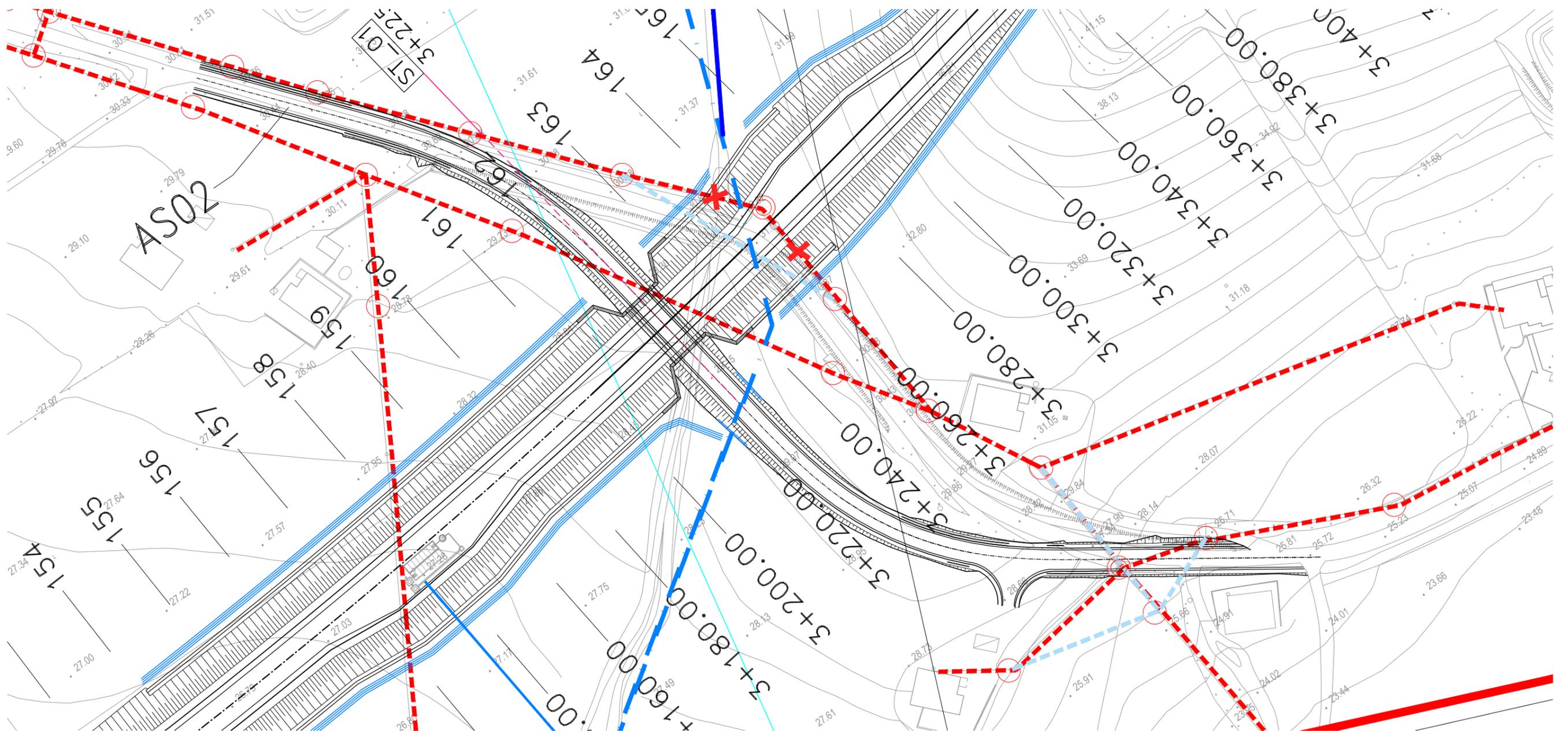
INTERFERENZA n° 6

CARATTERISTICHE

Scheda	6
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.2 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale e secondario
Sezione di progetto	164
Progressiva	3+260
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Dismissione di n.2 pali ricadenti sull' asse principale e secondario. Vedi schema grafico

LEGENDA

- | | | |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  PALO ESISTENTE |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  SISTEMAZIONE ALVEO |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO | |  ASTE FLUVIALI PRINCIPALI |
| | |  FOSSO DI GUARDIA |



Scala 1:1000

INTERFERENZA n°7

CARATTERISTICHE

Scheda	7
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.1 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - GA01
Sezione di progetto	210
Progressiva	4+180
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento provvisorio di n° 1 pali Enel e illuminazione pubblica e successivo ripristino

LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



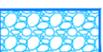
Scala 1:1000

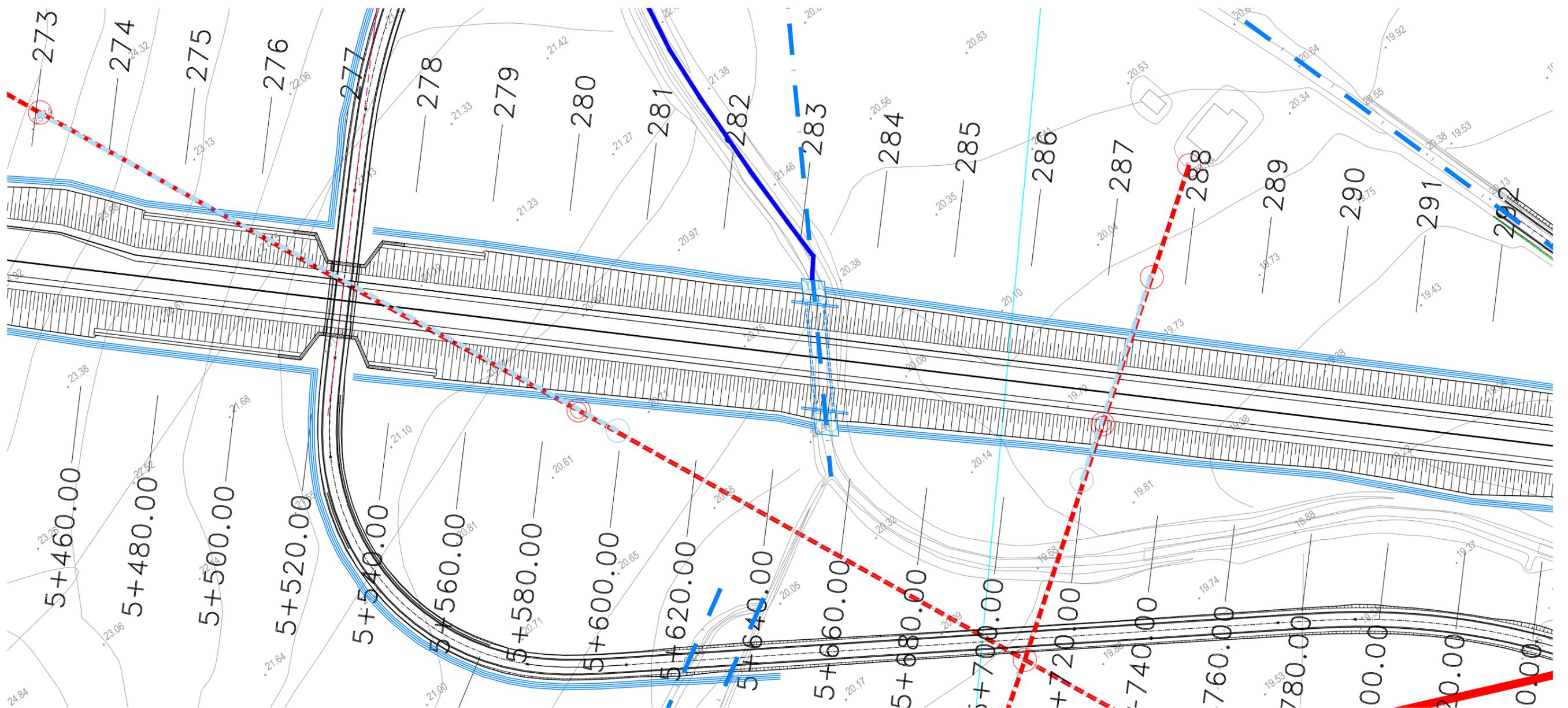
INTERFERENZA n°8

CARATTERISTICHE

Scheda	8
Tipo interferenza	N.2 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - rilevato
Sezione di progetto	280 - 287
Progressiva	5+580 - 5+720
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento n° 2 pali su linea esistente. Vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

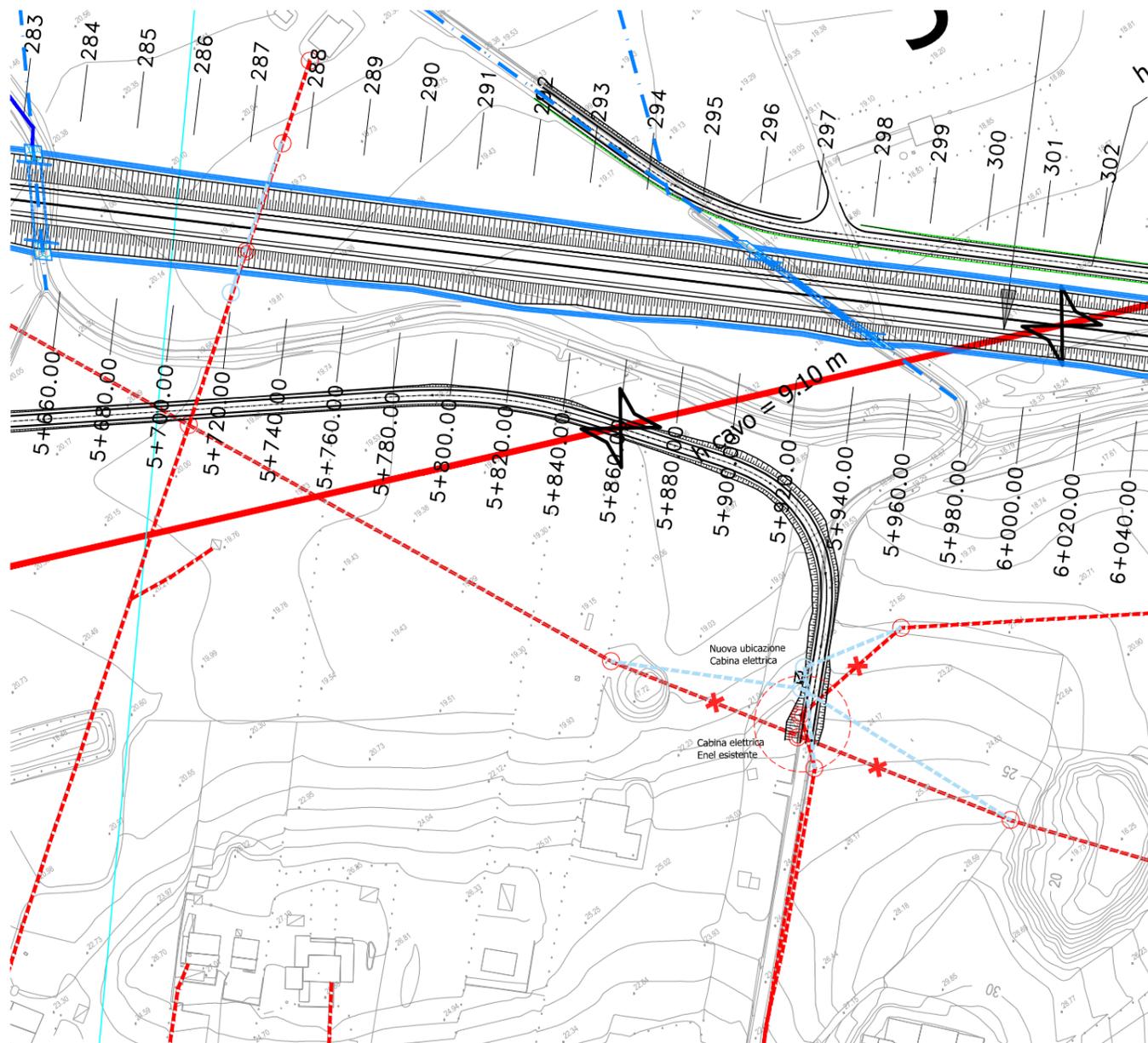
INTERFERENZA n°9

CARATTERISTICHE

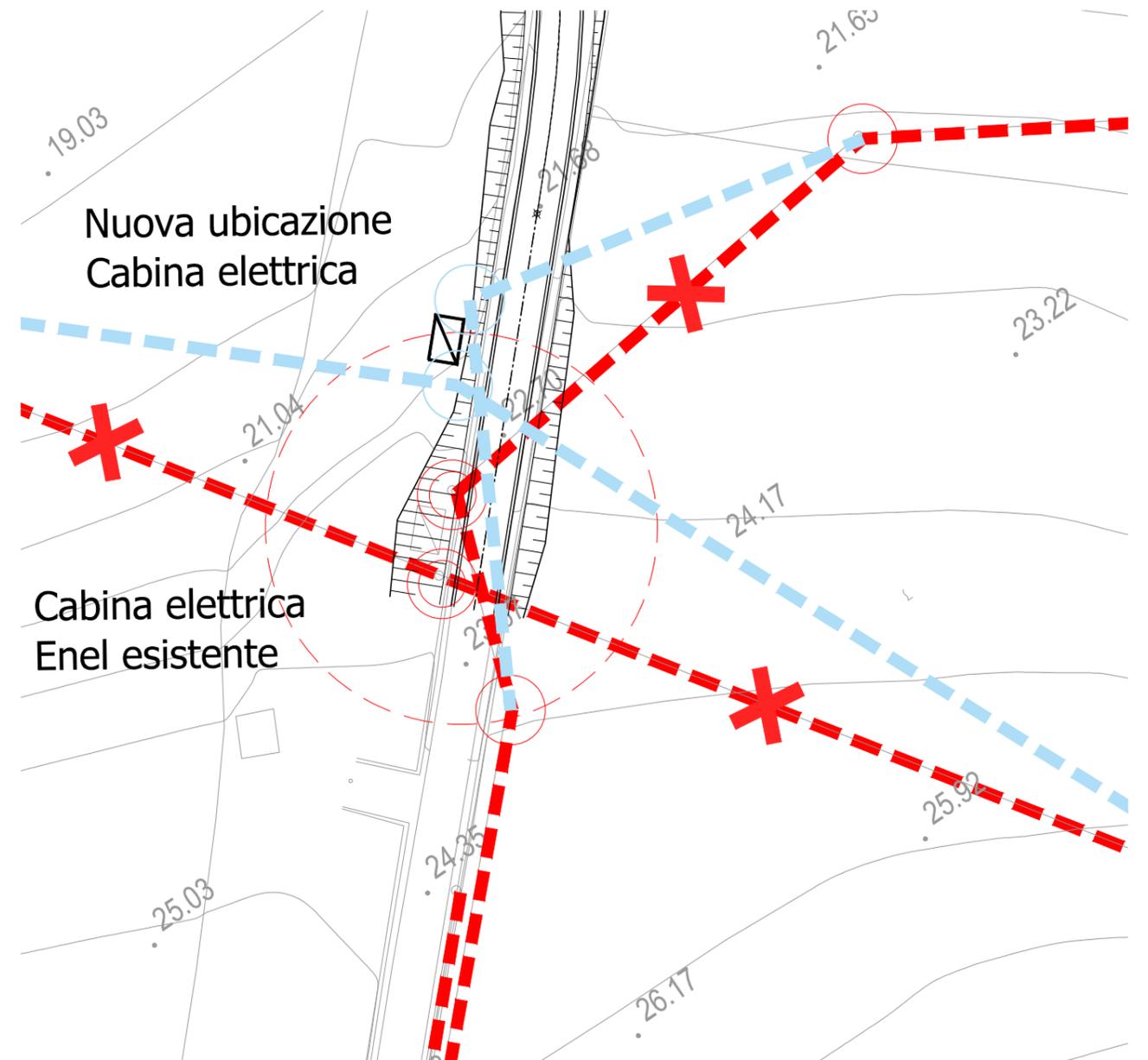
Scheda	9
Tipo interferenza	Cabina elettrica
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario - AS04
Sezione di progetto	298
Progressiva	5+940
Posizione rispetto al piano viario	superficie
Ipotesi di progetto	Spostamento cabina in rilevato e deviazione linea aerea con n.2 pali M.T.

LEGENDA

- | | | |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA |  PALO ESISTENTE |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE |  SISTEMAZIONE ALVEO |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO |  ASTE FLUVIALI PRINCIPALI |  FOSSO DI GUARDIA |



Scala 1:2000



Scala 1:500

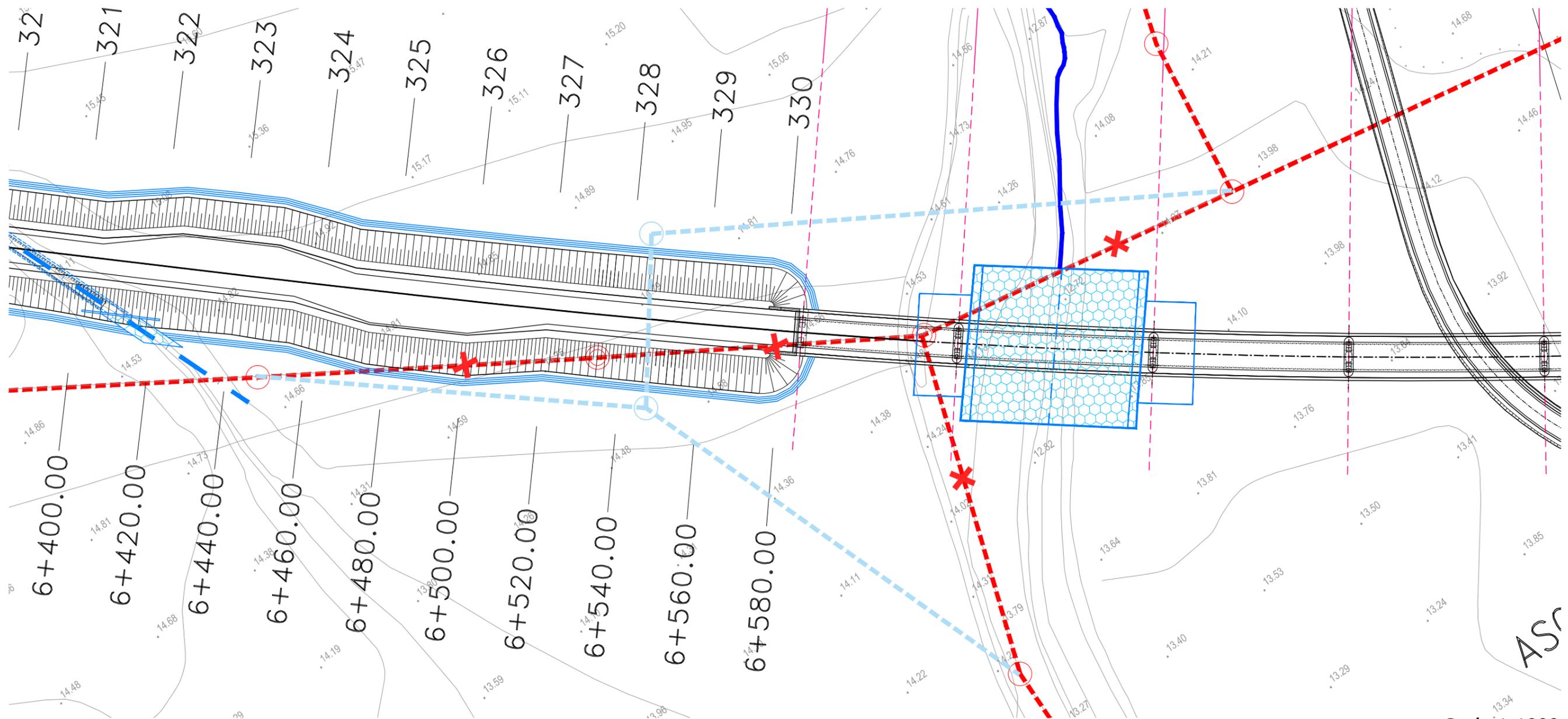
INTERFERENZA n°10

CARATTERISTICHE

Scheda	10
Tipo interferenza	Linea aerea e n.2 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - VI05
Sezione di progetto	da 327 a VI05_P03
Progressiva	da 6+520 a 6+675
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Deviazione tratti di linea aerea e inserimento n.2 nuovi pali per ripristino linea esistente

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



ASr

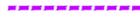
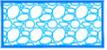
Scala 1:1000

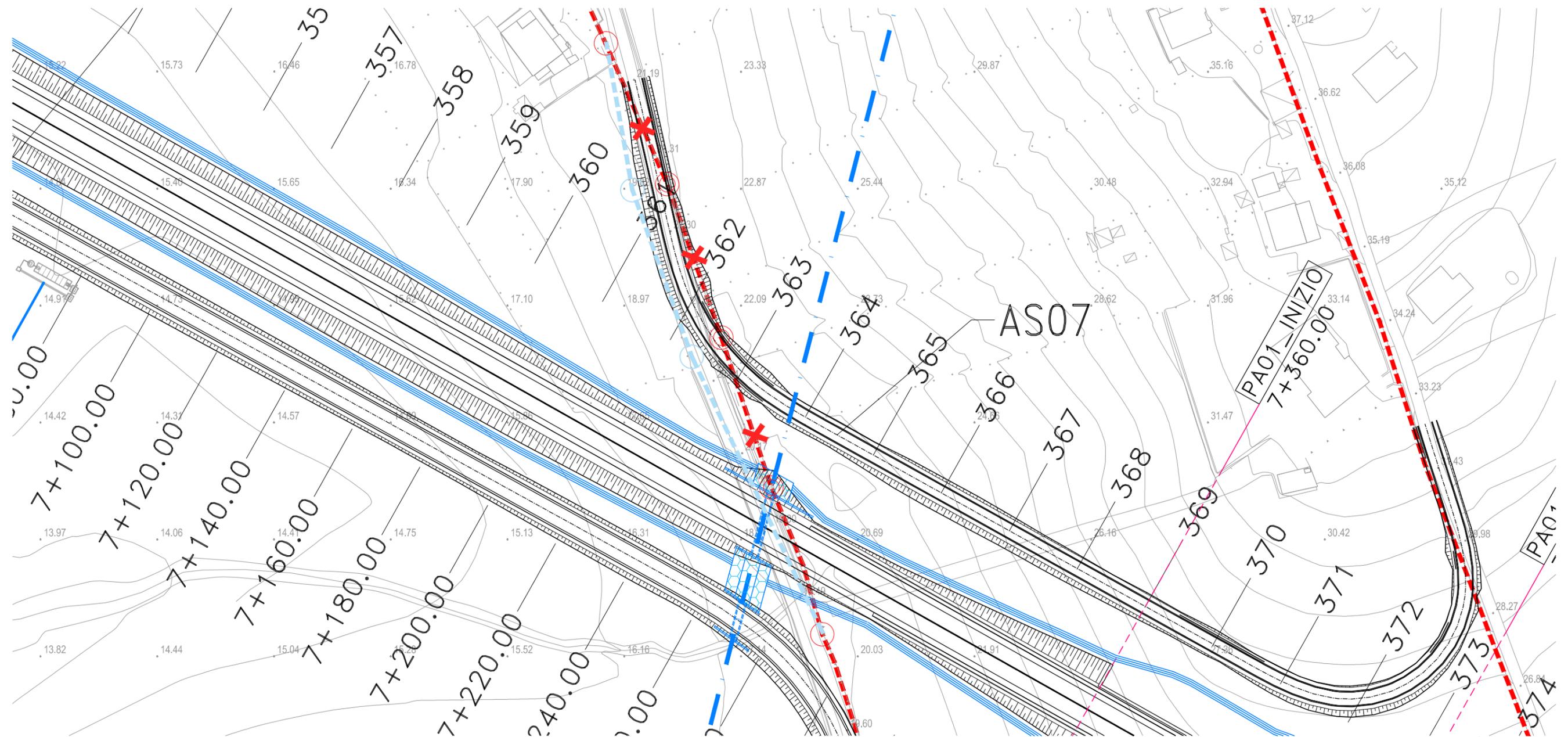
INTERFERENZA n° 11

CARATTERISTICHE

Scheda	11
Tipo interferenza	Linea aerea e n.3 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale e secondario
Sezione di progetto	da 359 a 365
Progressiva	da 7+180 a 7+280
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Dismissione n.1 pali interferenti e spostamento n.2 pali e tratto di linea aerea

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA



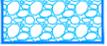
Scala 1:1000

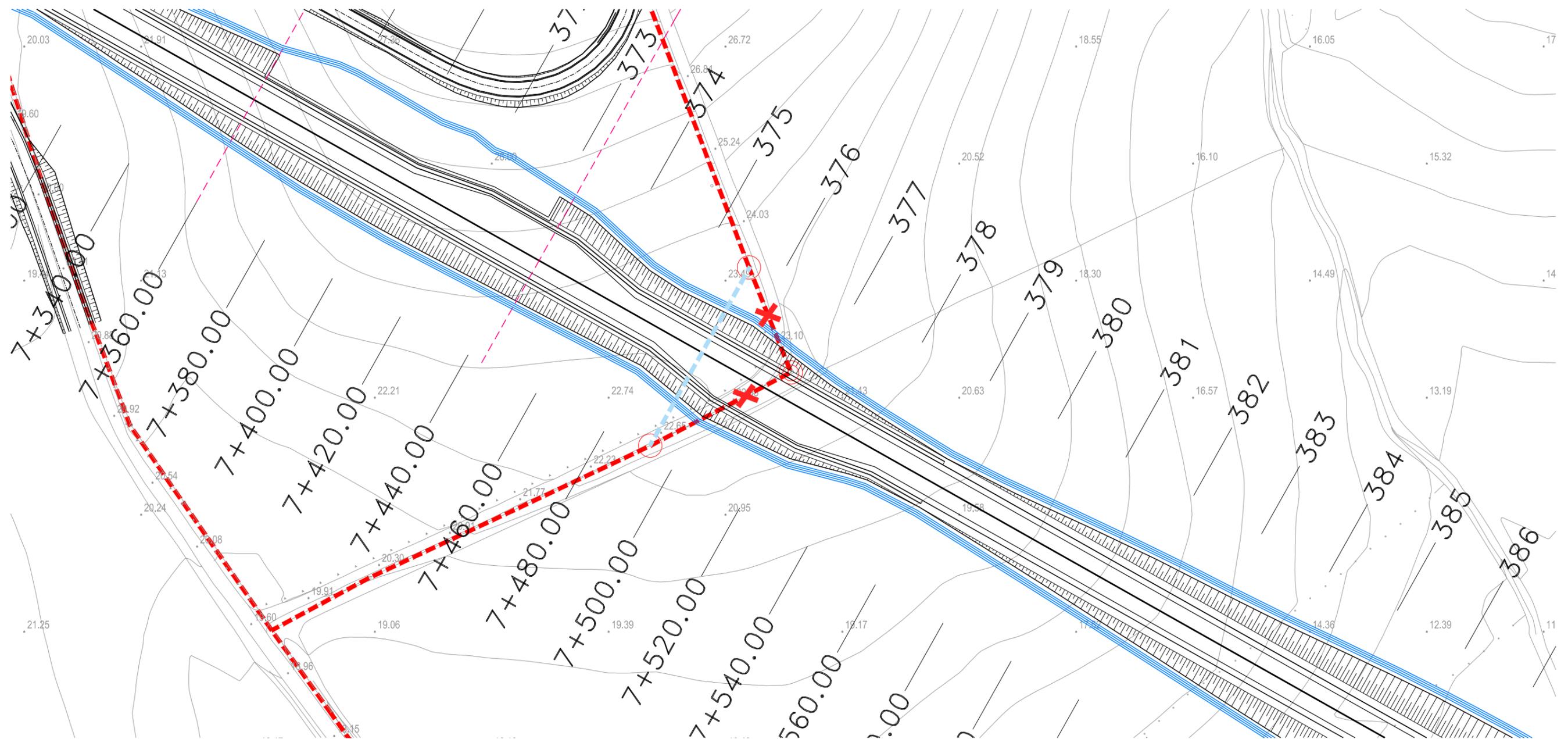
INTERFERENZA n° 12

CARATTERISTICHE

Scheda	12
Tipo interferenza	N.1 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	377
Progressiva	7+520
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Dismissione n.1 pali interferenti e ripristino linea esistente

LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



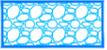
Scala 1:1000

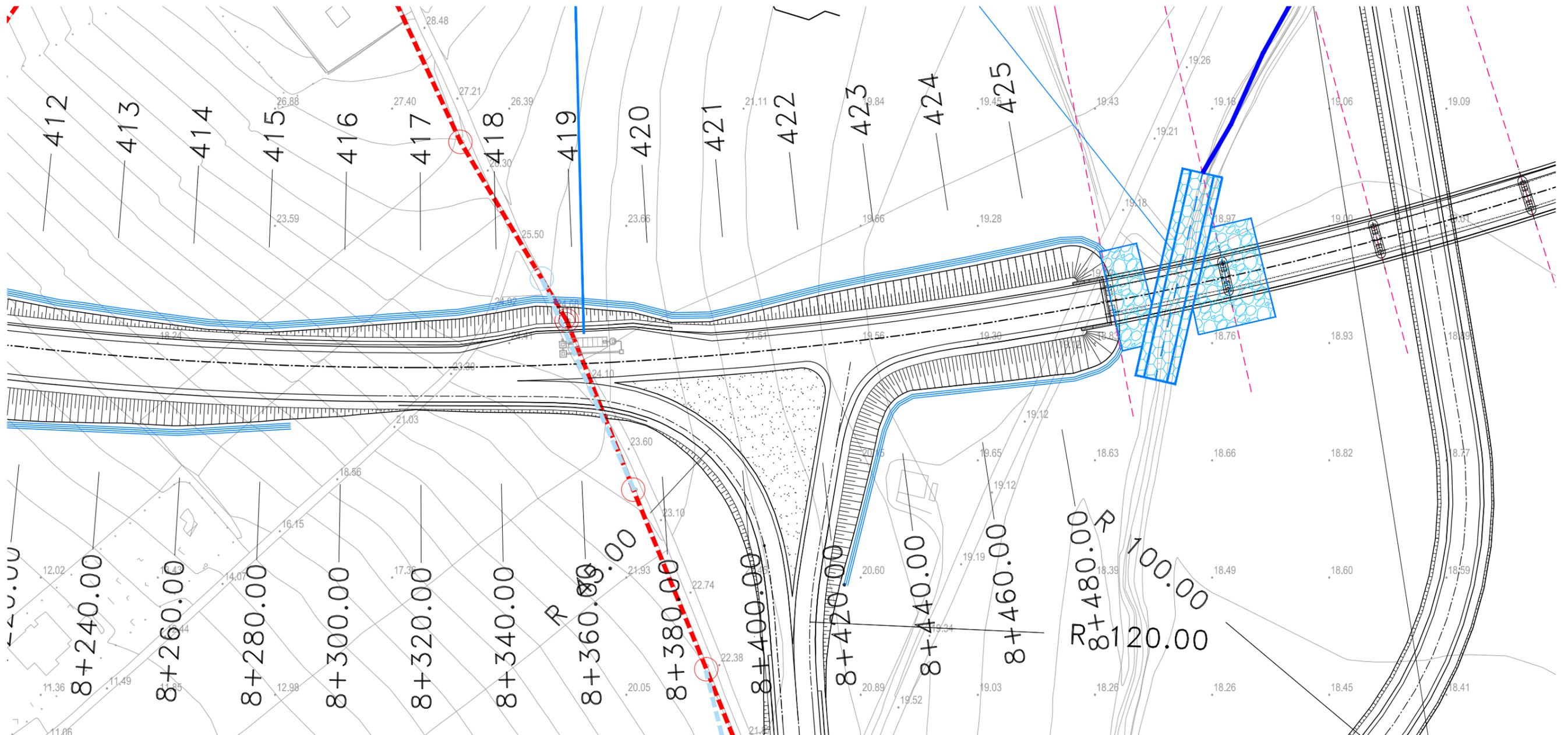
INTERFERENZA n° 13

CARATTERISTICHE

Scheda	13
Tipo interferenza	N.1 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	419
Progressiva	8+360
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento palo interferente e ripristino linea

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

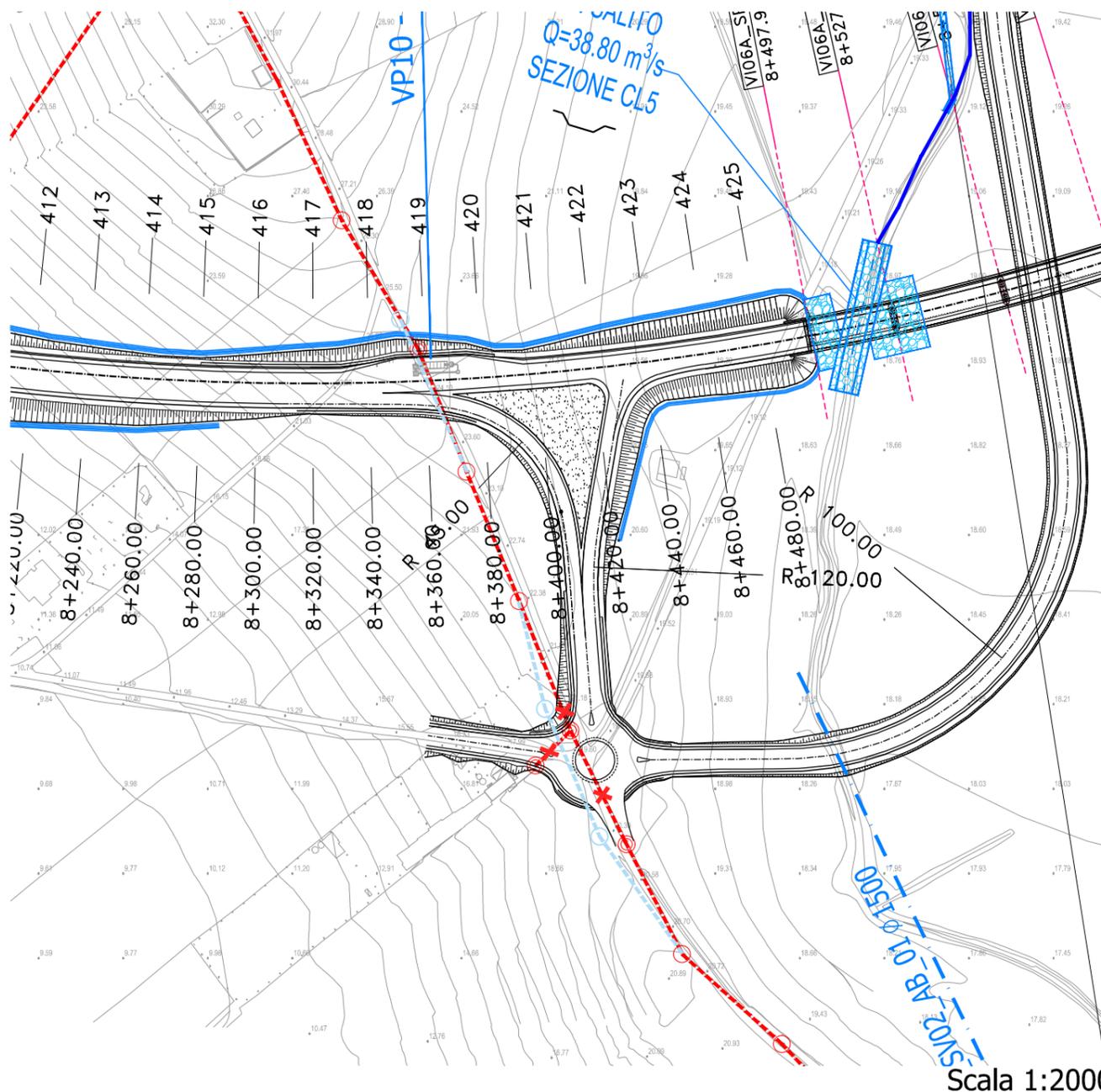
INTERFERENZA n°14

CARATTERISTICHE

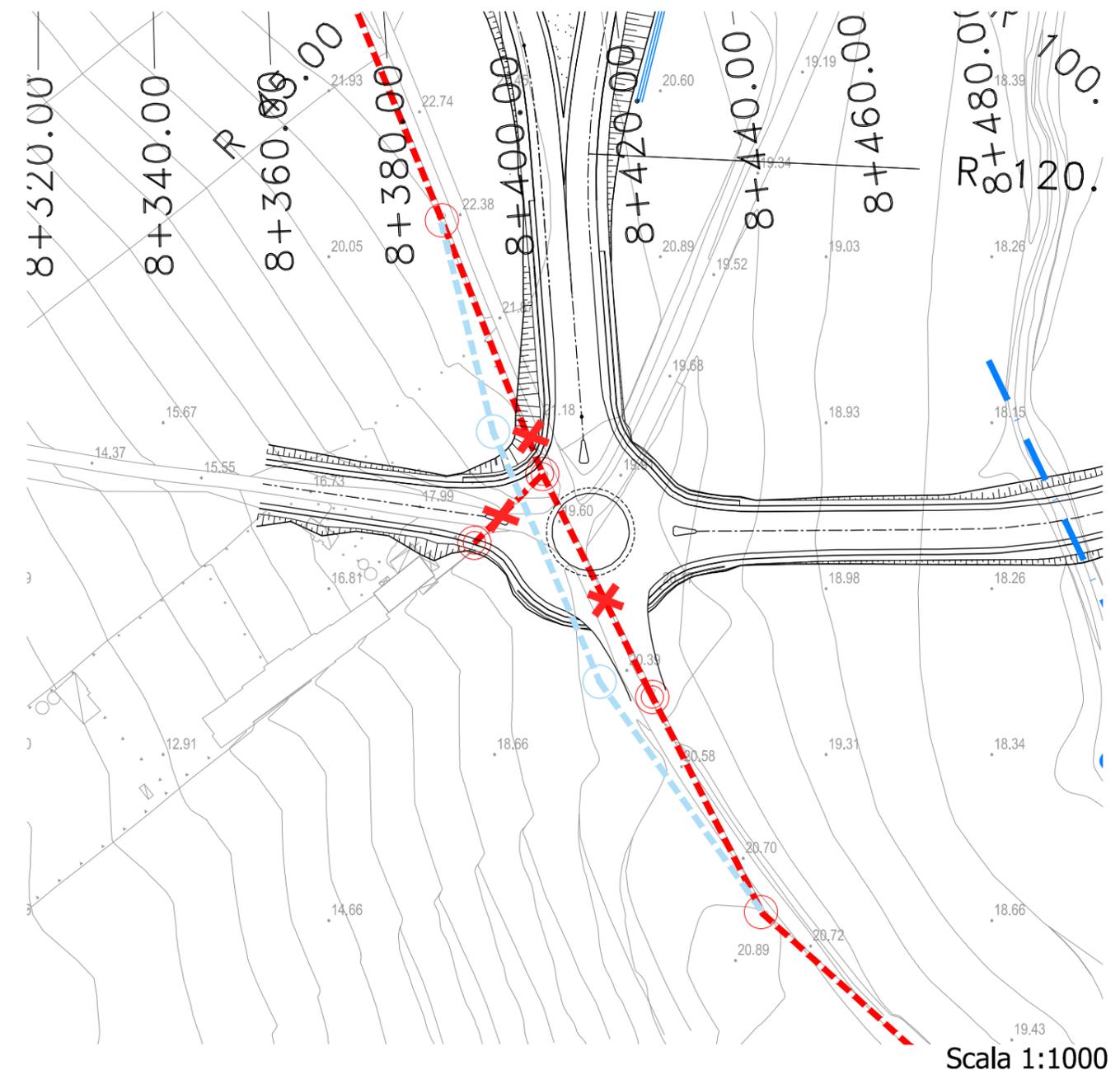
Scheda	14
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.3 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario - rotatoria
Sezione di progetto	421
Progressiva	8+400
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento pali interferenti e ripristino linea esistente

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:2000



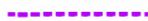
Scala 1:1000

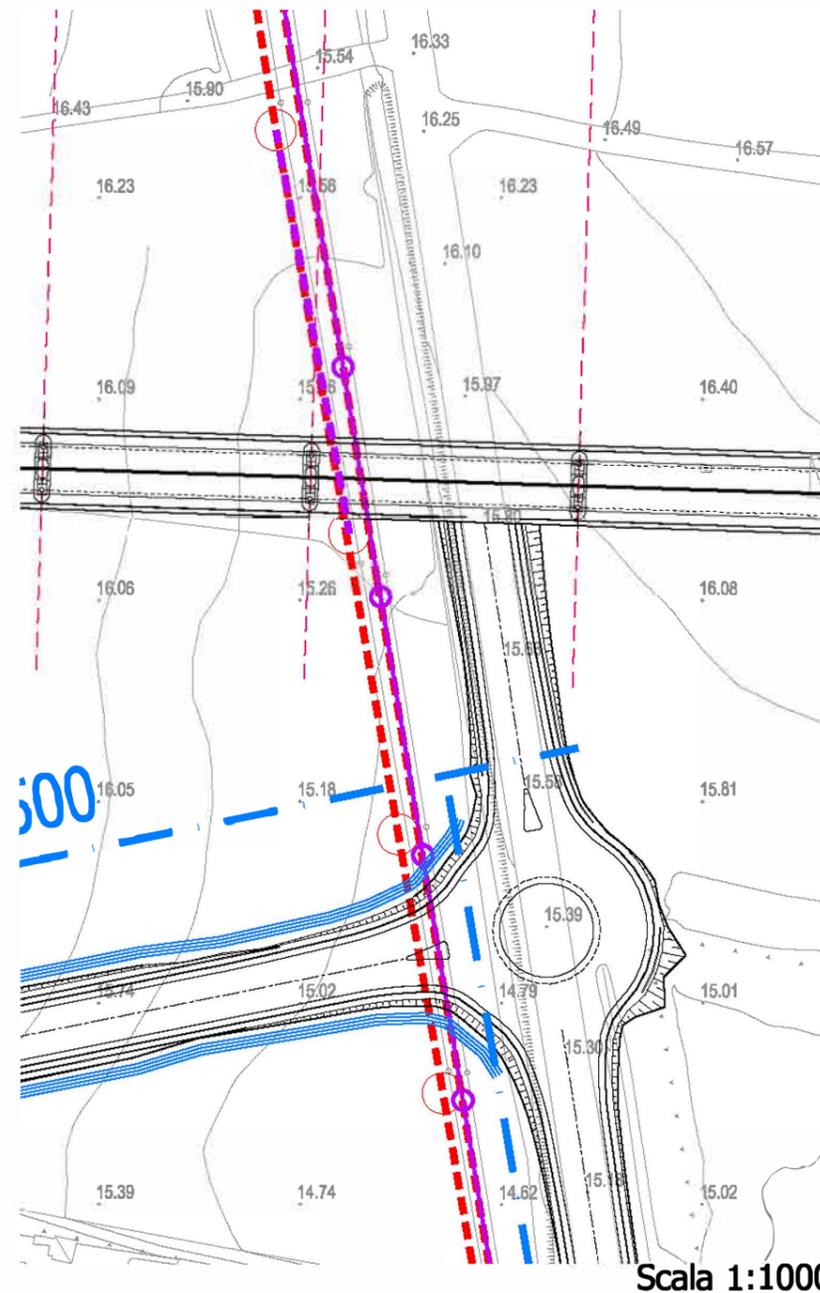
INTERFERENZA n° 15

CARATTERISTICHE

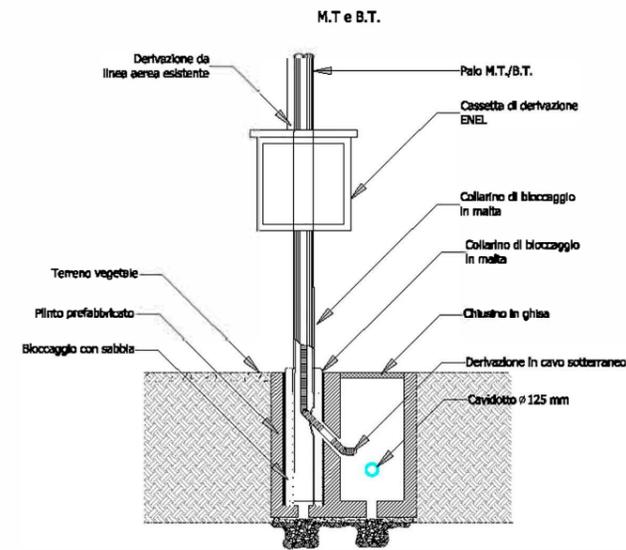
Scheda	15
Tipo interferenza	Linea aerea M. T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale e secondario
Sezione di progetto	535
Progressiva	10+680
Posizione rispetto al piano viario	Interrato >1.00 m
Ipotesi di progetto	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato. Bypass per fibra ottica

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



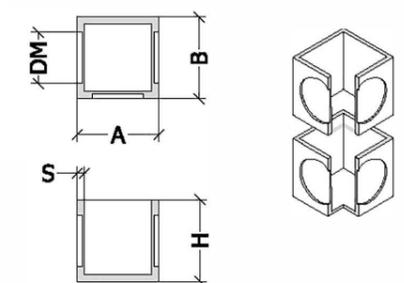
DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



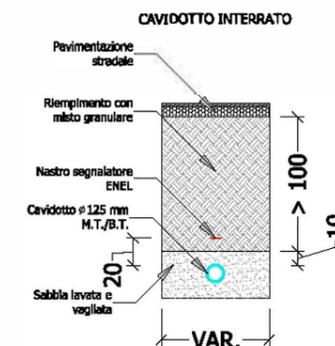
POZZETTI E PROLUNGHE

DIMENSIONI (mm)					PESO (Kg)	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
60	60	60	25	3.6	86	72
60	60	58	28	5.0	188	168
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	590	500

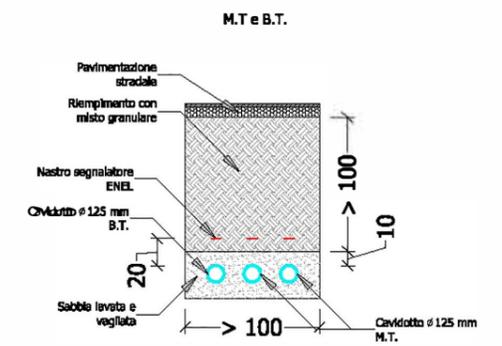
SEZIONI ASSONOMETRIA



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO



DISPOSIZIONE PREFERENZIALE



Scale 1:50

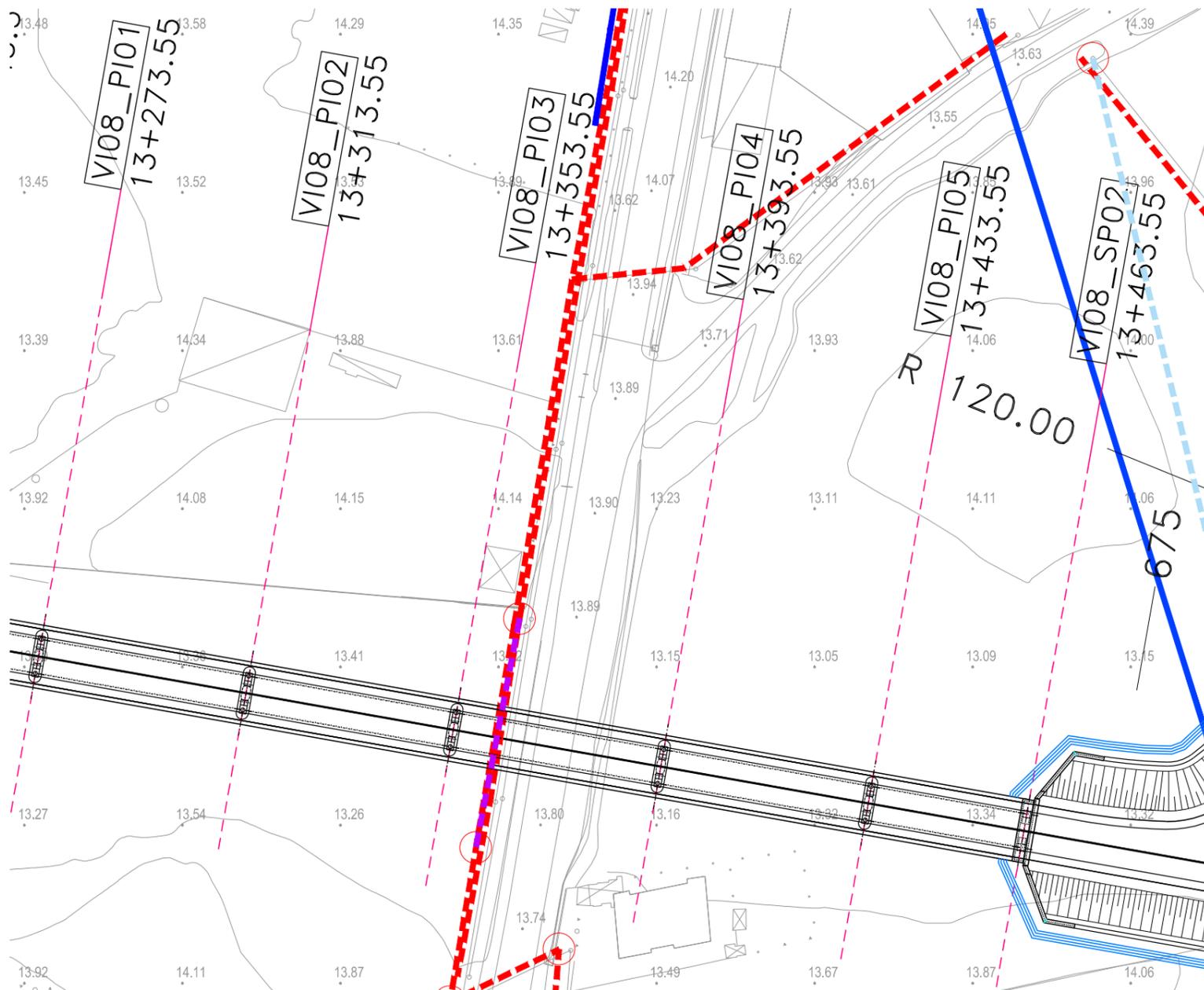
INTERFERENZA n° 16

CARATTERISTICHE

Scheda	16
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	VI08_PI03
Progressiva	13+355
Posizione rispetto al piano viario	Interramento >1.00 m
Ipotesi di progetto	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato e ripristino linea

LEGENDA

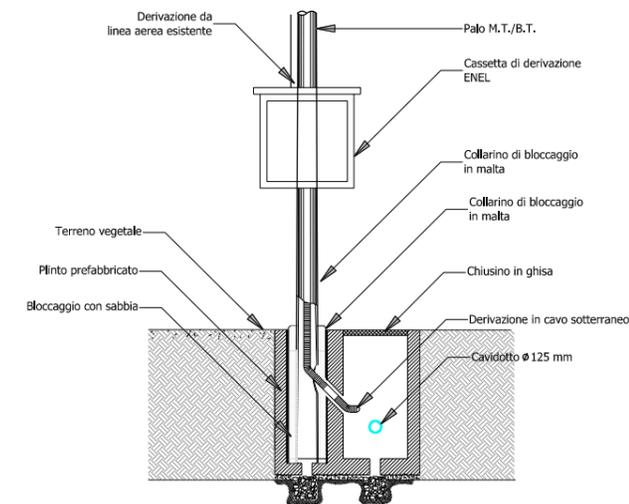
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

DERIVAZIONE DA LINEA AEREA

M.T e B.T.



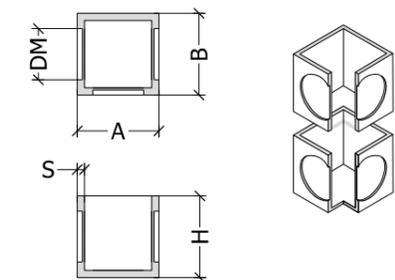
POZZETTI E PROLUNGHE

M.T e B.T.

DIMENSIONI [mm]					PESO [Kg]	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

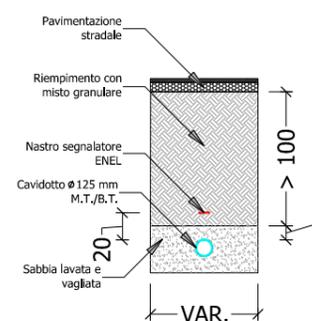
SEZIONI

ASSONOMETRIA



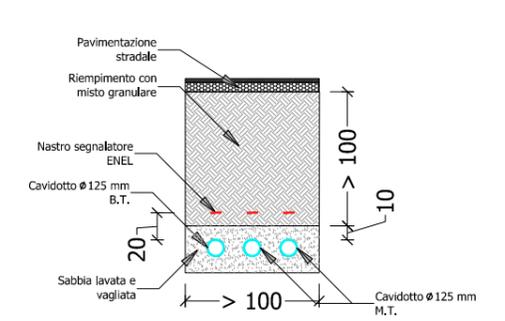
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

CAVIDOTTO INTERRATO



DISPOSIZIONE PREFERENZIALE

M.T e B.T.



Scala 1:50

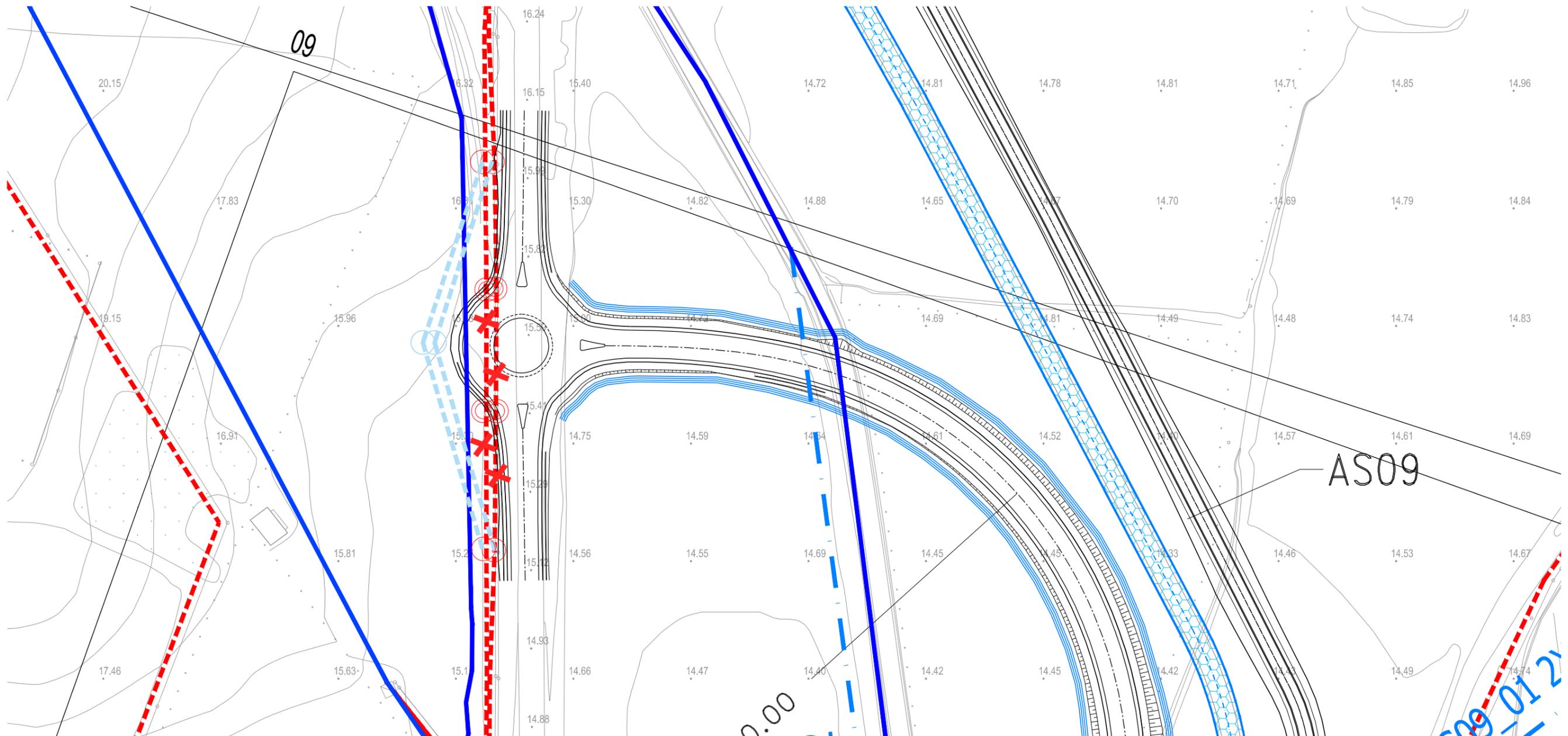
INTERFERENZA n° 17

CARATTERISTICHE

Scheda	17
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.4 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario
Sezione di progetto	
Progressiva	13+355
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento linea in n.2 nuovi pali dismettendo gli esistenti

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

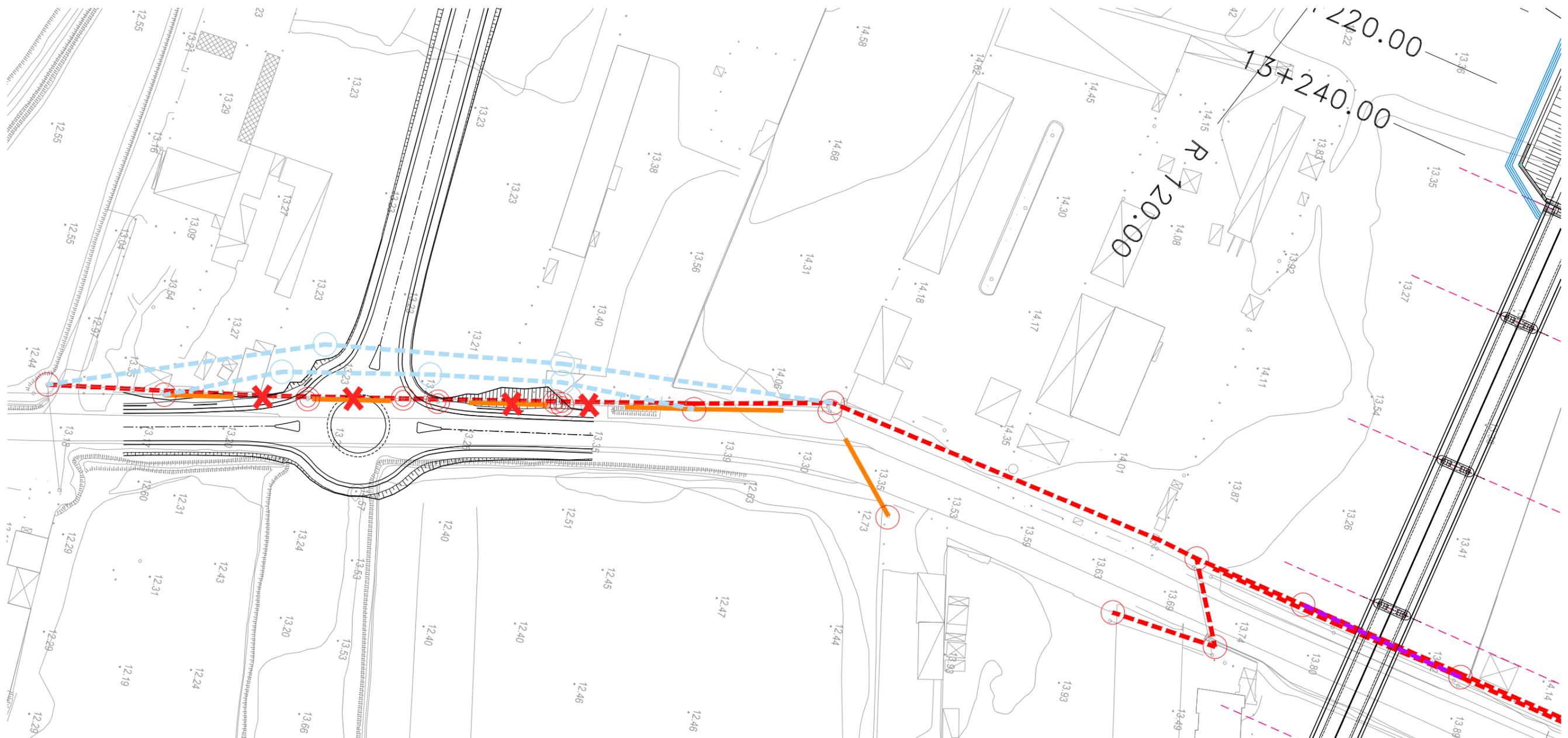
INTERFERENZA n° 18

CARATTERISTICHE

Scheda	18
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e B.T. e pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario
Sezione di progetto	
Progressiva	13+355
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento linee in n.5 nuovi pali dismettendo gli esistenti

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA



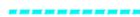
Scala 1:1000

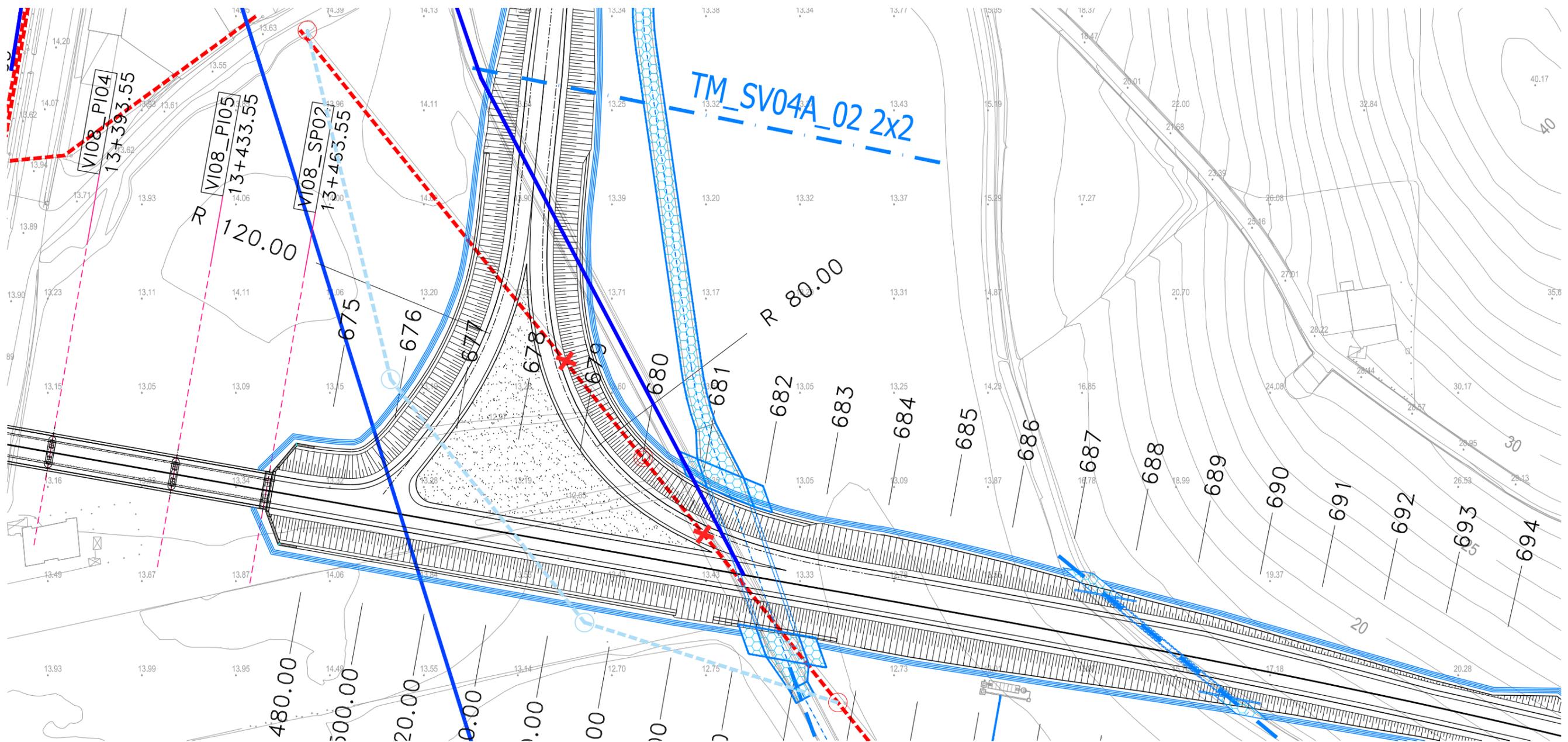
INTERFERENZA n°19

CARATTERISTICHE

Scheda	19
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.1 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	680
Progressiva	13+580
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento palo interferente e tratto di linea aerea

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



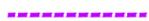
Scala 1:1000

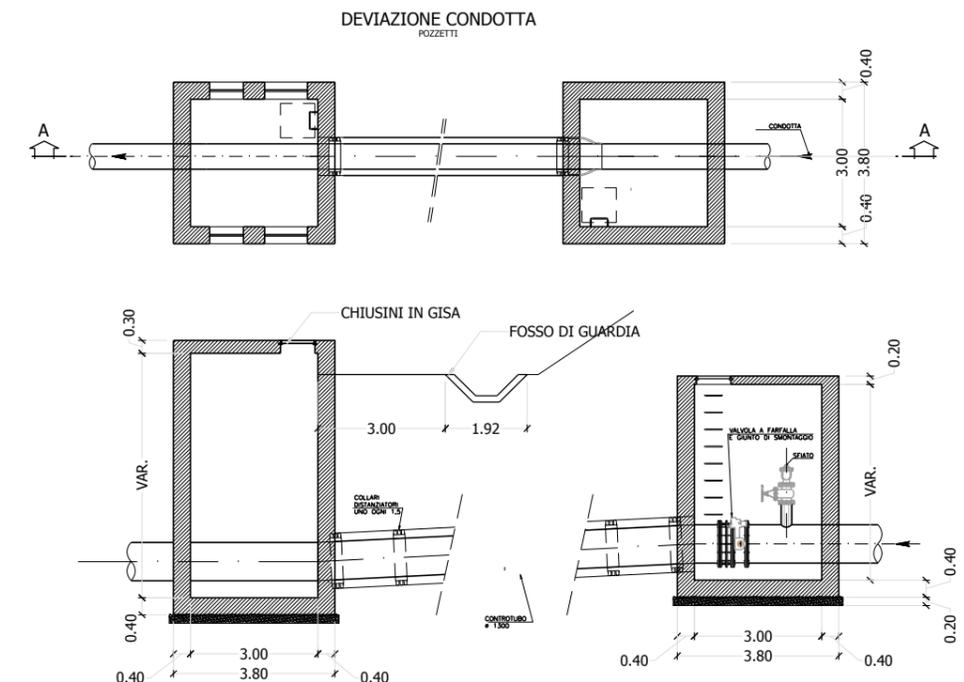
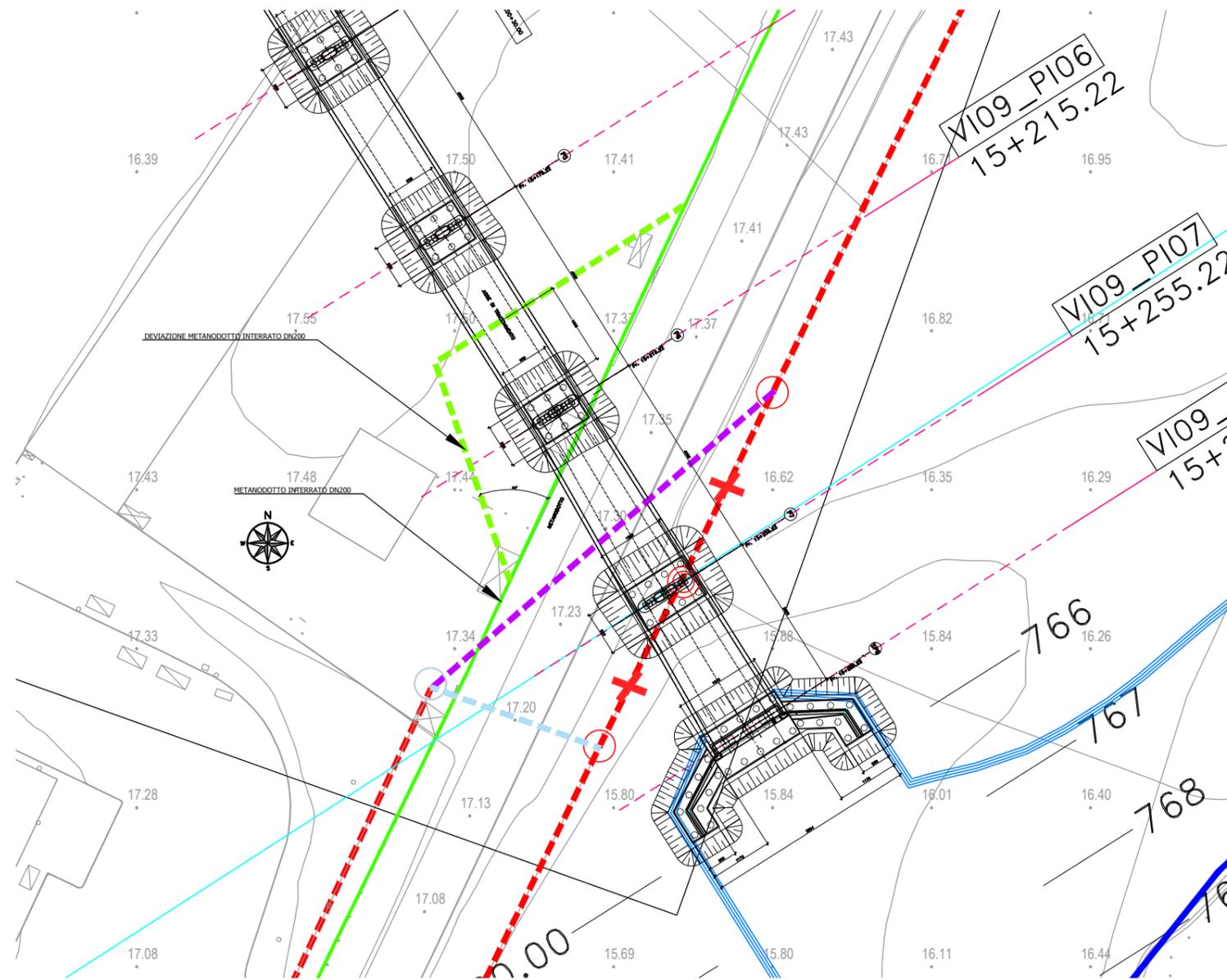
INTERFERENZA n°20

CARATTERISTICHE

Scheda	20
Tipo interferenza	metanodotto
Ente gestore	Italgas Reti
Tronco stradale interferito	Asse principale - VI09
Sezione di progetto	VI09_PI06
Progressiva	15+215
Posizione rispetto al piano viario	Interrato >1.00 m
Ipotesi di progetto	Deviazione metanodotto interrato con manufatti di protezione

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		RISOLUZIONE DEVIAZIONE METANODOTTO INTERRATO		SISTEMAZIONE ALVEO
	METANODOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO				FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

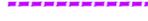
Scala 1:50

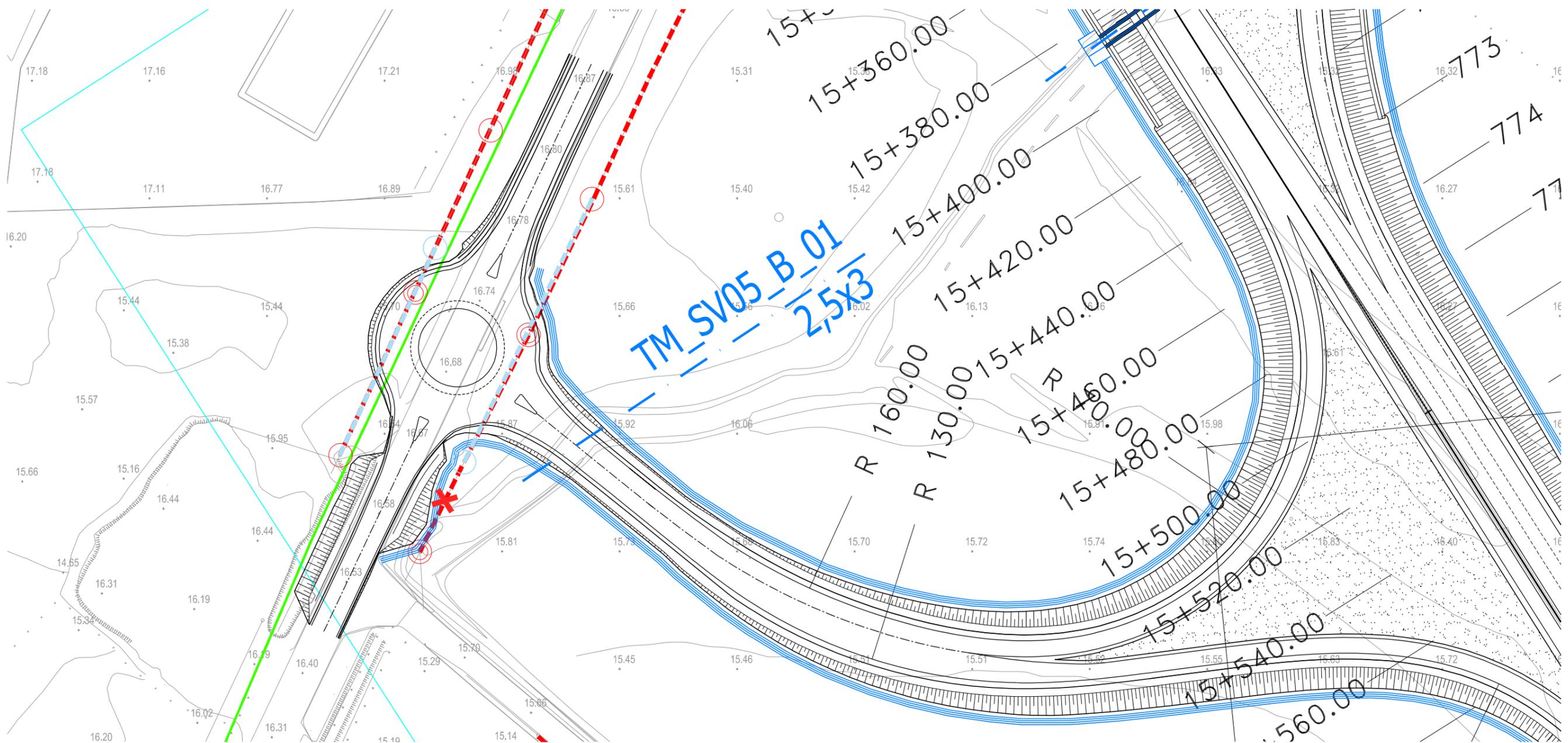
INTERFERENZA n°21

CARATTERISTICHE

Scheda	21
Tipo interferenza	Linee aeree M.T. e n.2 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario
Sezione di progetto	-
Progressiva	15+255
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento pali interferenti e ripristino linea esistente

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

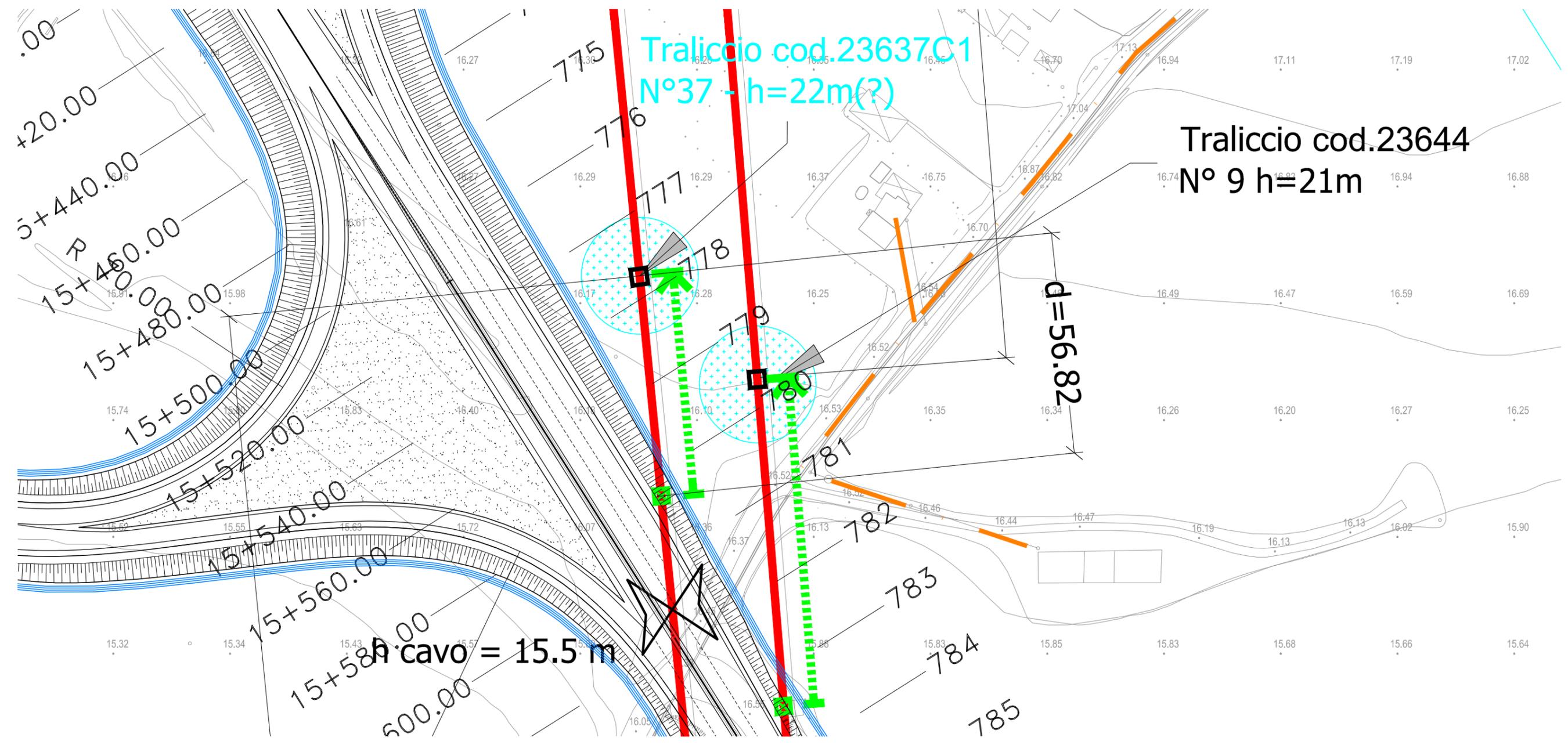
INTERFERENZA n°22

CARATTERISTICHE

Scheda	22
Tipo interferenza	Linea e tralici A.T.
Ente gestore	TERNA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 777 a 784
Progressiva	da 15+520 a 15+640
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento tralici lungo l'asse, vedi schema grafico

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA

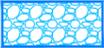


INTERFERENZA n°23

CARATTERISTICHE

Scheda	23
Tipo interferenza	Linea aerea e traliccio M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	791
Progressiva	15+800
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento n.1 traliccio M.T. e ripristino linea esistente

LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA

