

S.S. n.626 della "Valle del Salso"

Lotti 7° e 8° e completamento della Tangenziale di Gela

Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetro

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. PA83

PROGETTAZIONE: ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA:**

Responsabile Integrazioni specialistiche Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 Responsabile Tracciato stradale Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Strutture Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti Dott. Ing. Sergio Di Maio  
 Responsabile Ambiente e SIA Dott. Ing. Francesco Ventura



**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**



**GEOLOGO:**

Geol. Enrico Curcuruto

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. ing. Sergio Di Maio

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Dott. Ing. Maria Coppola

**INTERFERENZE ED ESPROPRI**

**INTERFERENZE**

**IPOSTESI RISOLUTIVE DELLE INTERFERENZE**












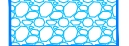



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
DPPA0083	D	19	TOOIN00INTDIO1_A		
			CODICE ELAB.	TOOIN00INTDIO1	A
D			-	-	-
C			-	-	-
B			-	-	-
A	EMISSIONE		FEB. 2020	D. DI LORENZO	S. DI MAIO
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					G. PIAZZA
					APPROVATO

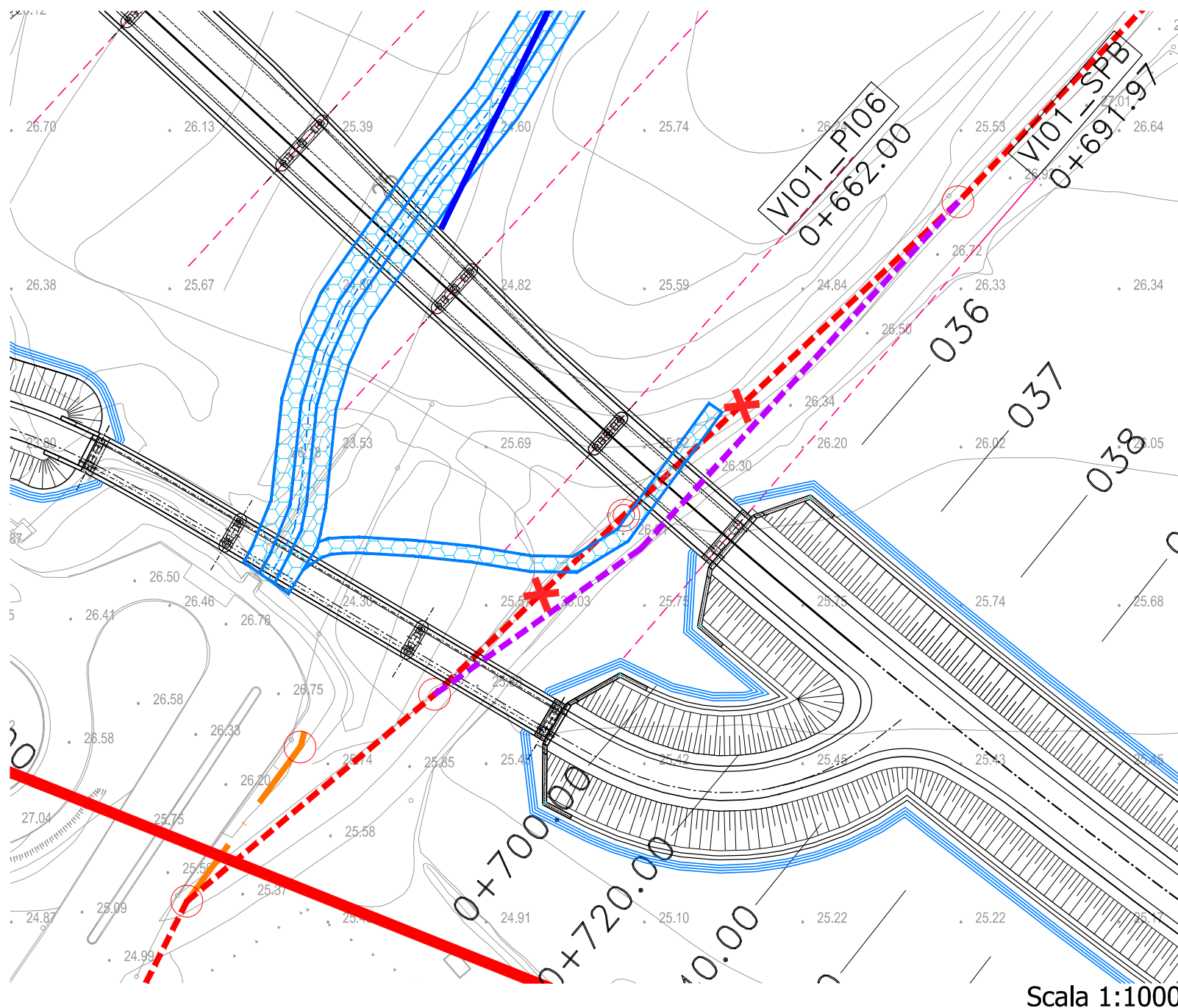
# INTERFERENZA n° 1

## CARATTERISTICHE

Scheda	1
Tipo interferenza	Linea aerea e Palo M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Viadotto VI01
Sezione di progetto	35
Progressiva	0+680
Posizione rispetto al piano viario	Interramento > 1.00 m
Ipotesi di progetto	Dismissione palo interferente e derivazione da linea aerea in cavidotto interrato

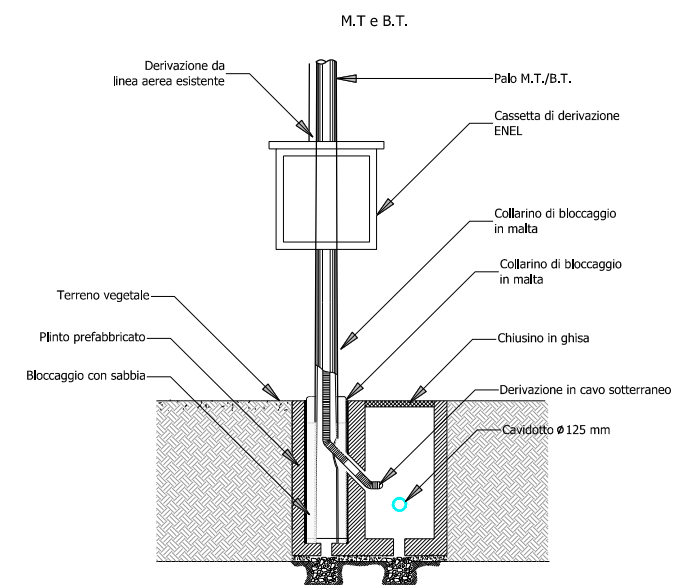
## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO		 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
		 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

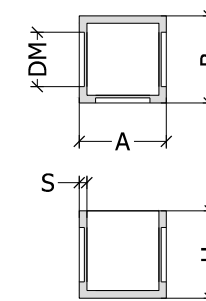
## DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



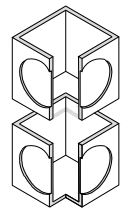
## POZZETTI E PROLUNGHE

DIMENSIONI (mm)					PESO (Kg)	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

## SEZIONI

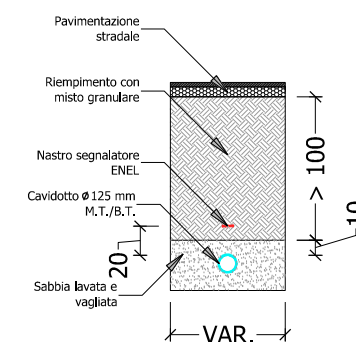


## ASSONOMETRIA



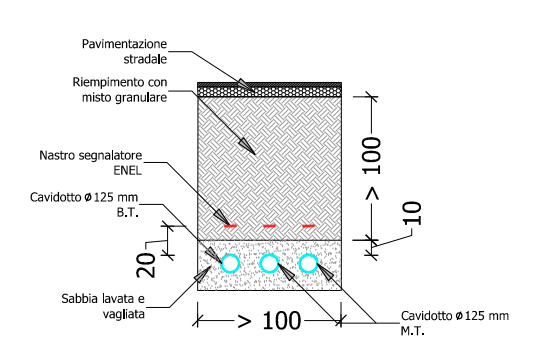
## PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

### CAVIDOTTO INTERRATO



## DISPOSIZIONE PREFERENZIALE

### M.T. e B.T.



Scala 1:50

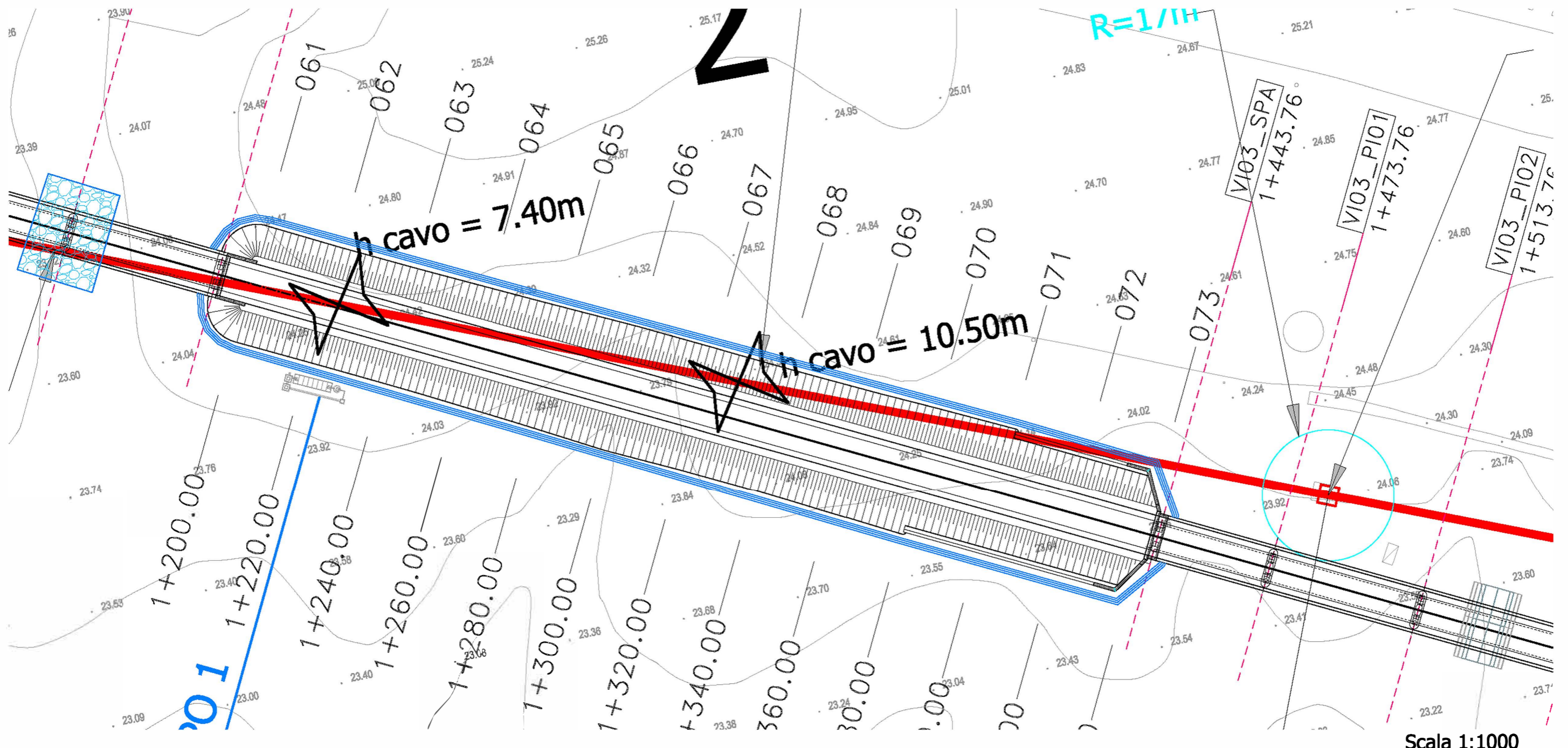
# INTERFERENZA n° 2

## CARATTERISTICHE

Scheda	2
Tipo interferenza	traliccio n° 44 alta tensione 15 kV
Ente gestore	TERNA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	49
Progressiva	1+490
Posizione rispetto al piano viario	aereo
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA














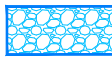



Scala 1:1000

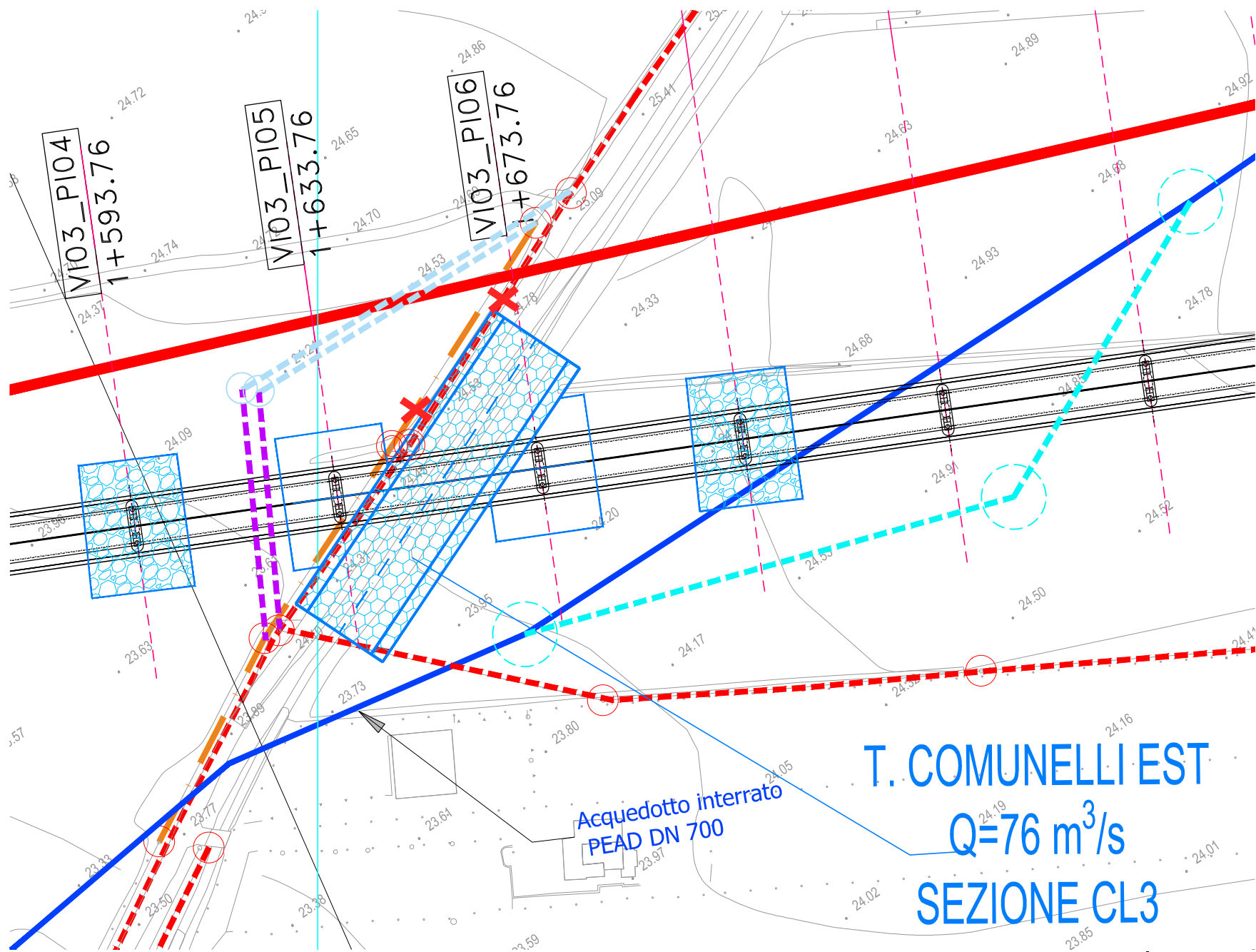
# INTERFERENZA n° 3

## CARATTERISTICHE

Scheda	3
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.,B.T.-Acquedotto
Ente gestore	Enel - Siciliacque S.p.A
Tronco stradale interferito	Viadotto VI03
Sezione di progetto	da VI03_PI05 a VI03_PI09
Progressiva	da 1+633 a 1+790
Posizione rispetto al piano viario	Interramento > 1.00 m
Ipotesi di progetto	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato, nuovo tratto aereo, deviazione rete idrica

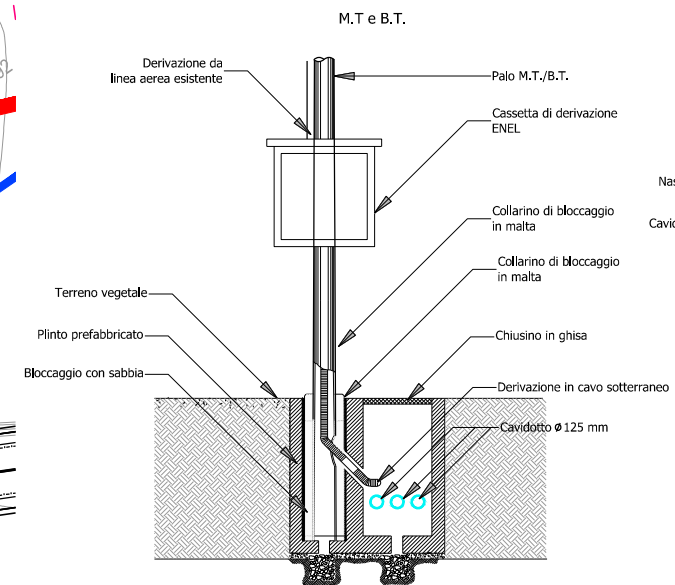
## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA

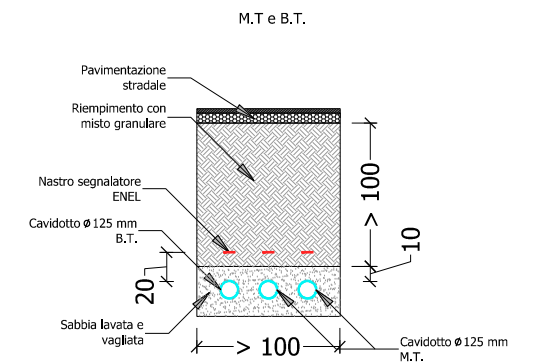


Scala 1:1000

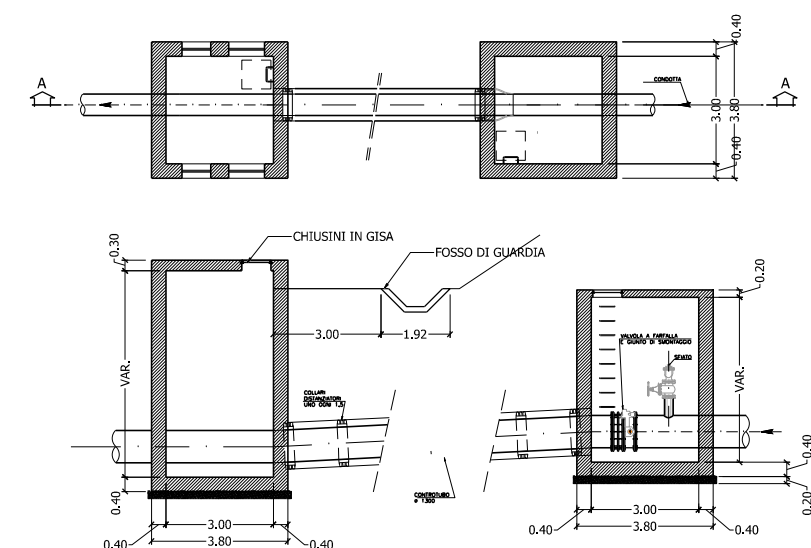
### DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



### DISPOSIZIONE PREFERENZIALE



### DEVIAZIONE AQUEDOTTO














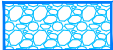



Scala 1:50

# INTERFERENZA n°4

## CARATTERISTICHE

Scheda	4
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.1 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - rilevato
Sezione di progetto	111-112
Progressiva	2+220
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento palo interferente e ripristino linea esistente

## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

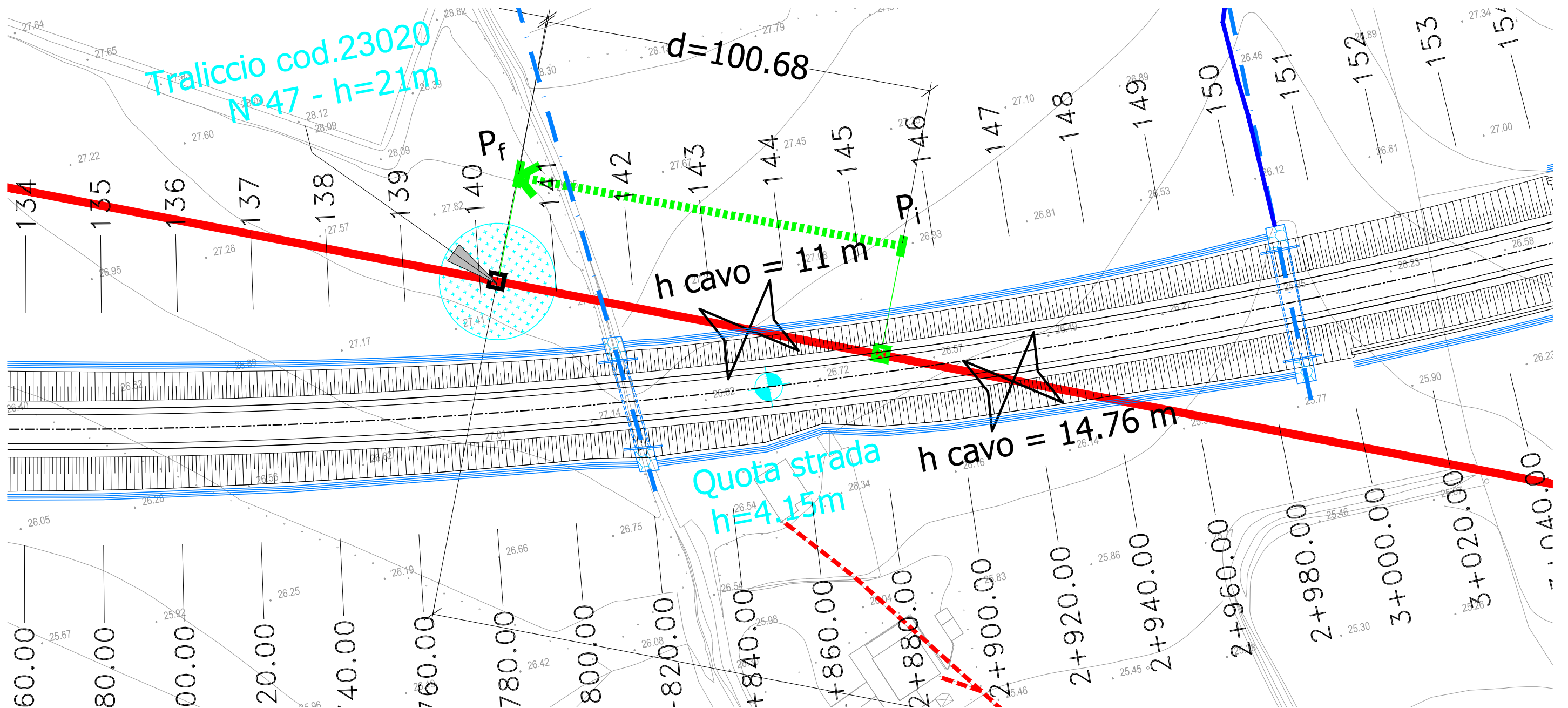
# INTERFERENZA n° 5

## CARATTERISTICHE

Scheda	5
Tipo interferenza	traliccio n° 47 alta tensione 15 kV
Ente gestore	TERNA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	145
Progressiva	2+880
Posizione rispetto al piano viario	aereo
Angolo incidenza	-
Ipotesi solutiva	vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA


















Scala 1:1000

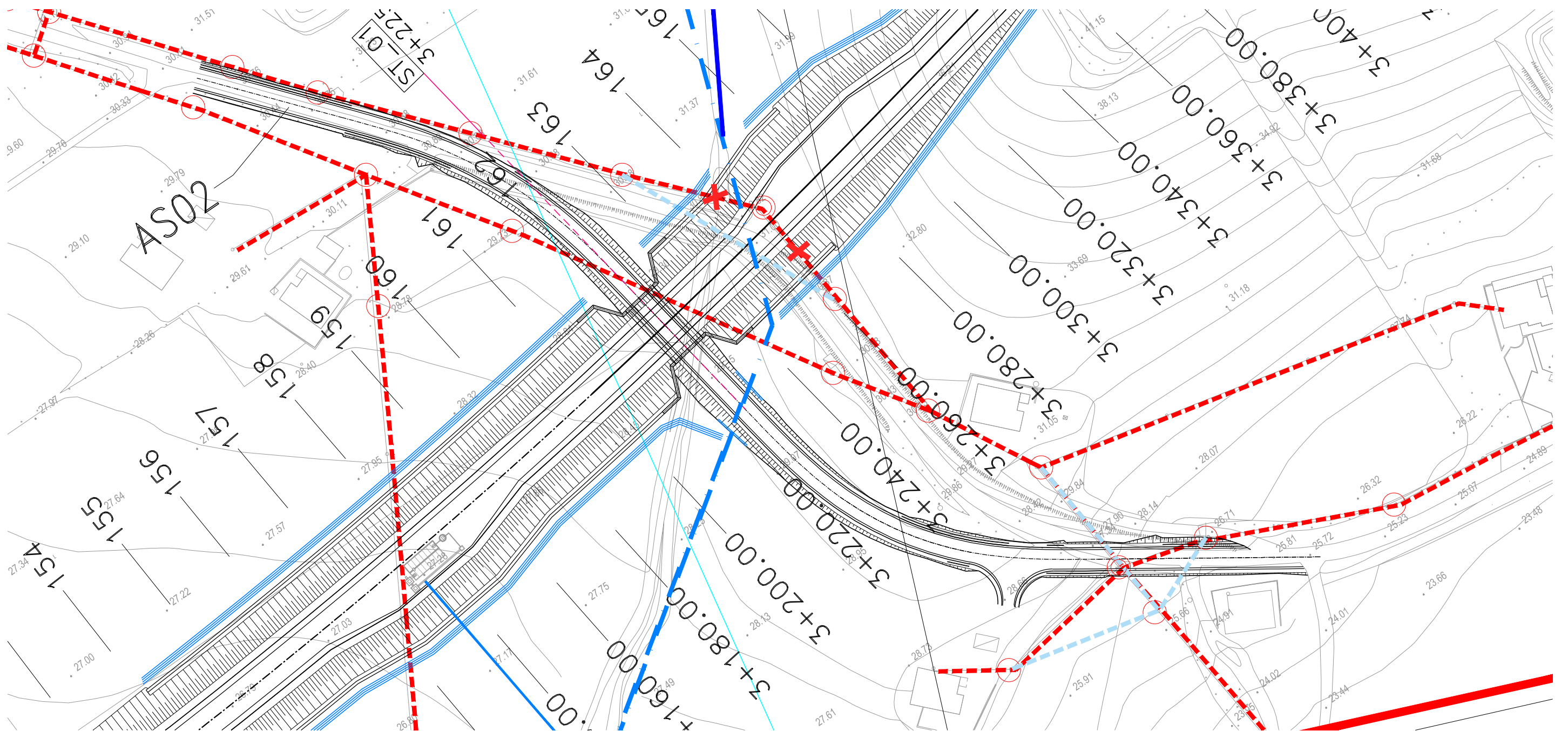
# INTERFERENZA n° 6

## CARATTERISTICHE

Scheda	6
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.2 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale e secondario
Sezione di progetto	164
Progressiva	3+260
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Dismissione di n.2 pali ricadenti sull' asse principale e secondario. Vedi schema grafico

## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO         |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE     |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO          |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  SISTEMAZIONE ALVEO |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  ASTE FLUVIALI PRINCIPALI                       |  FOSSO DI GUARDIA   |














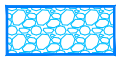



Scala 1:1000

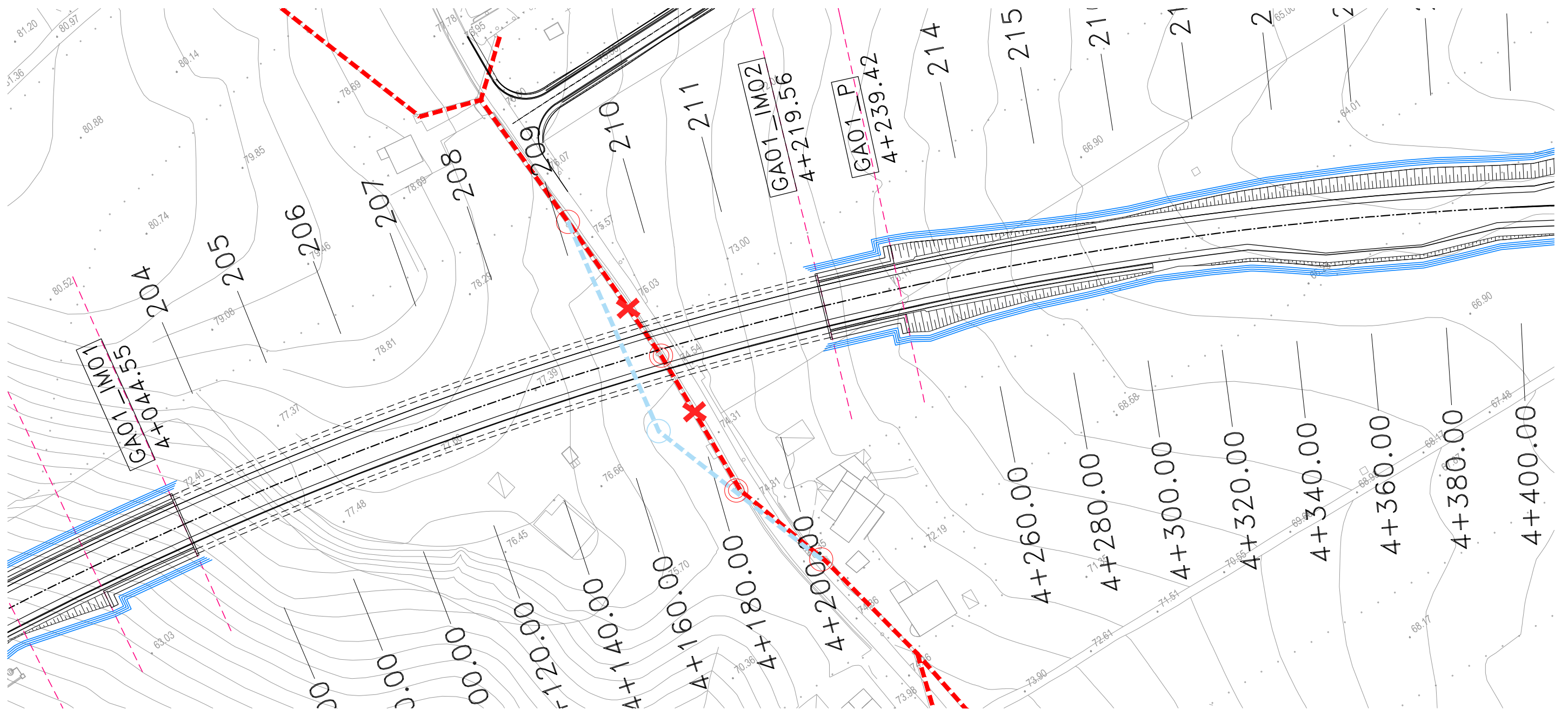
# INTERFERENZA n°7

## CARATTERISTICHE

Scheda	7
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.1 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - GA01
Sezione di progetto	210
Progressiva	4+180
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento provvisorio di n° 1 pali Enel e illuminazione pubblica e successivo ripristino

## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000












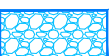





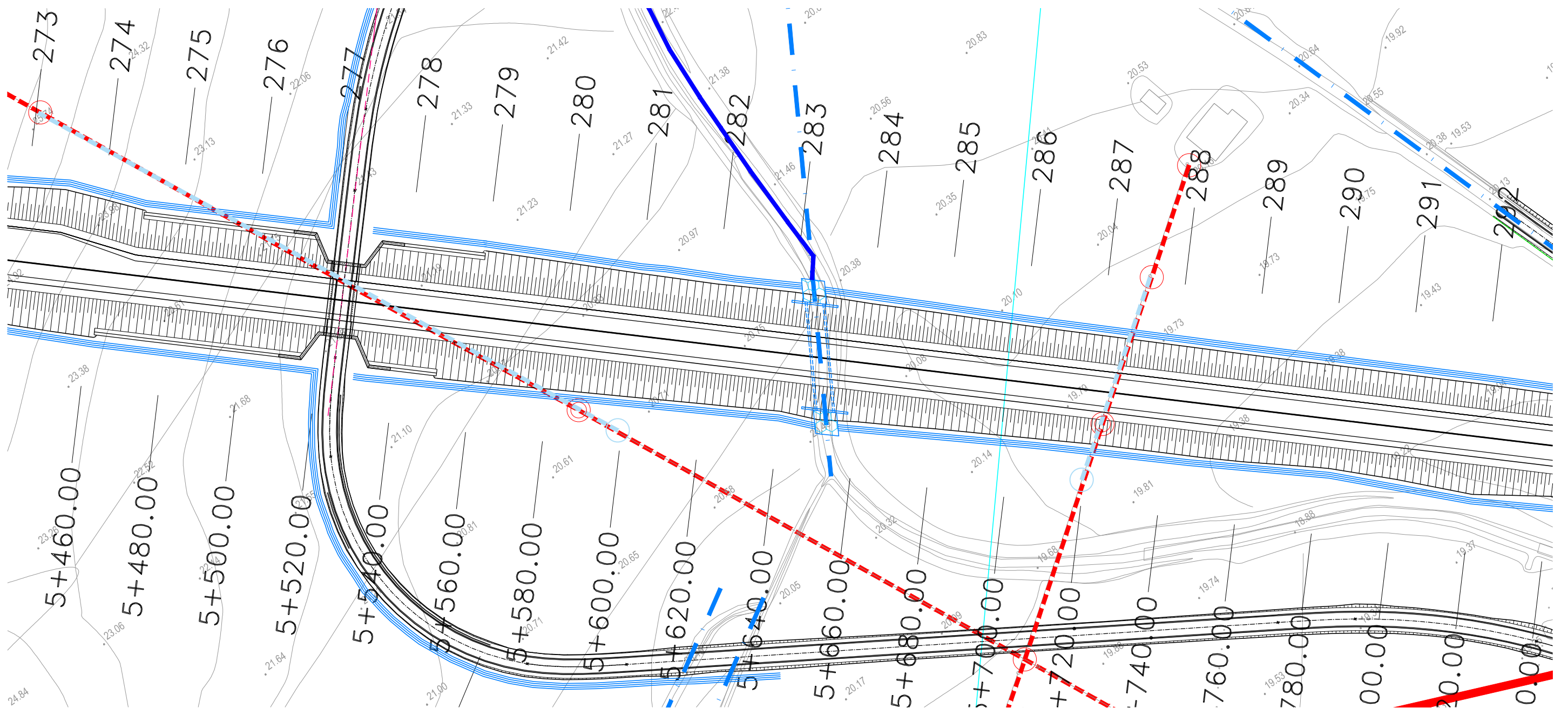
# INTERFERENZA n°8

## CARATTERISTICHE

Scheda	8
Tipo interferenza	N.2 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - rilevato
Sezione di progetto	280 - 287
Progressiva	5+580 - 5+720
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento n° 2 pali su linea esistente. Vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA














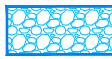



Scala 1:1000

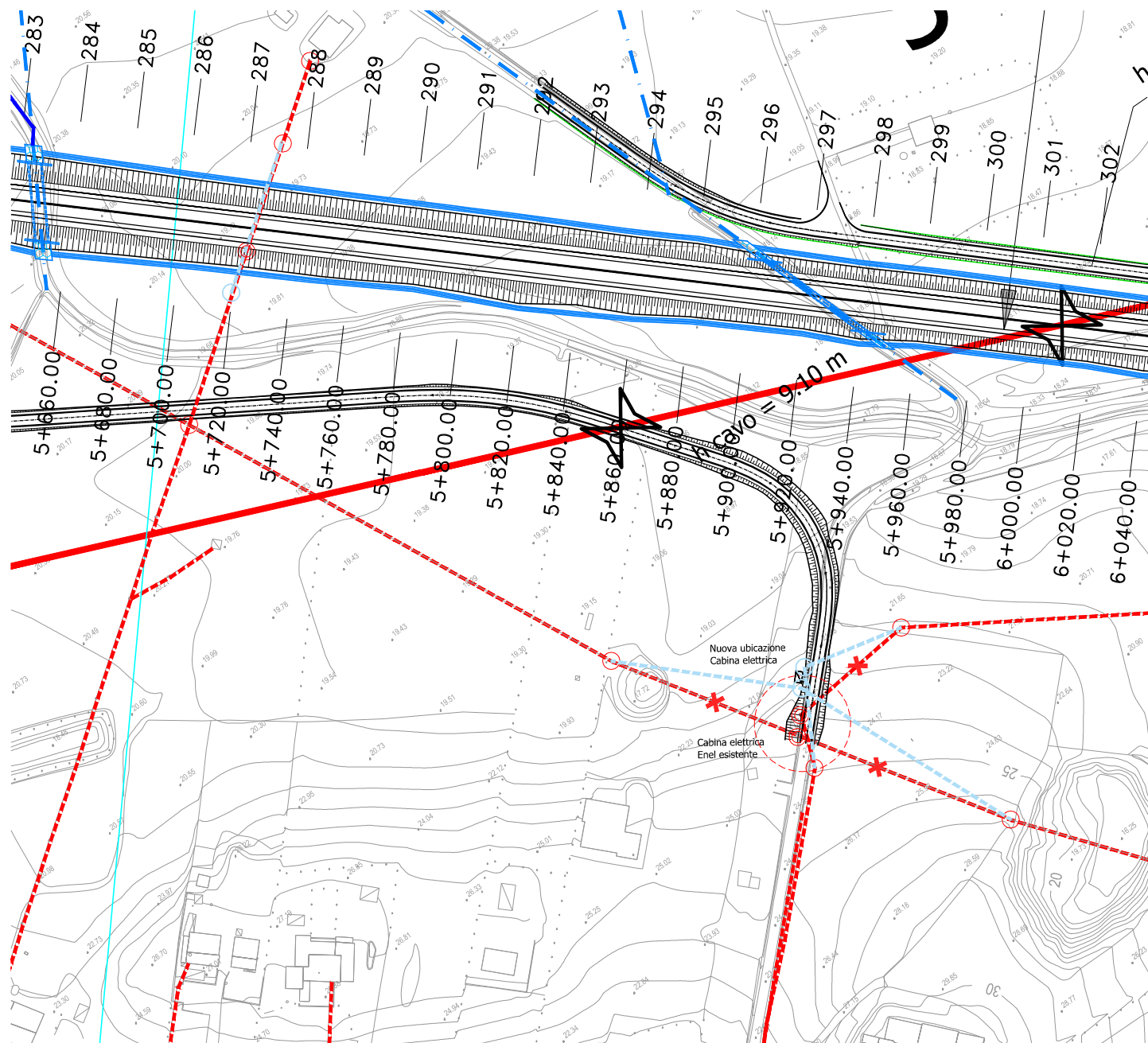
# INTERFERENZA n°9

## CARATTERISTICHE

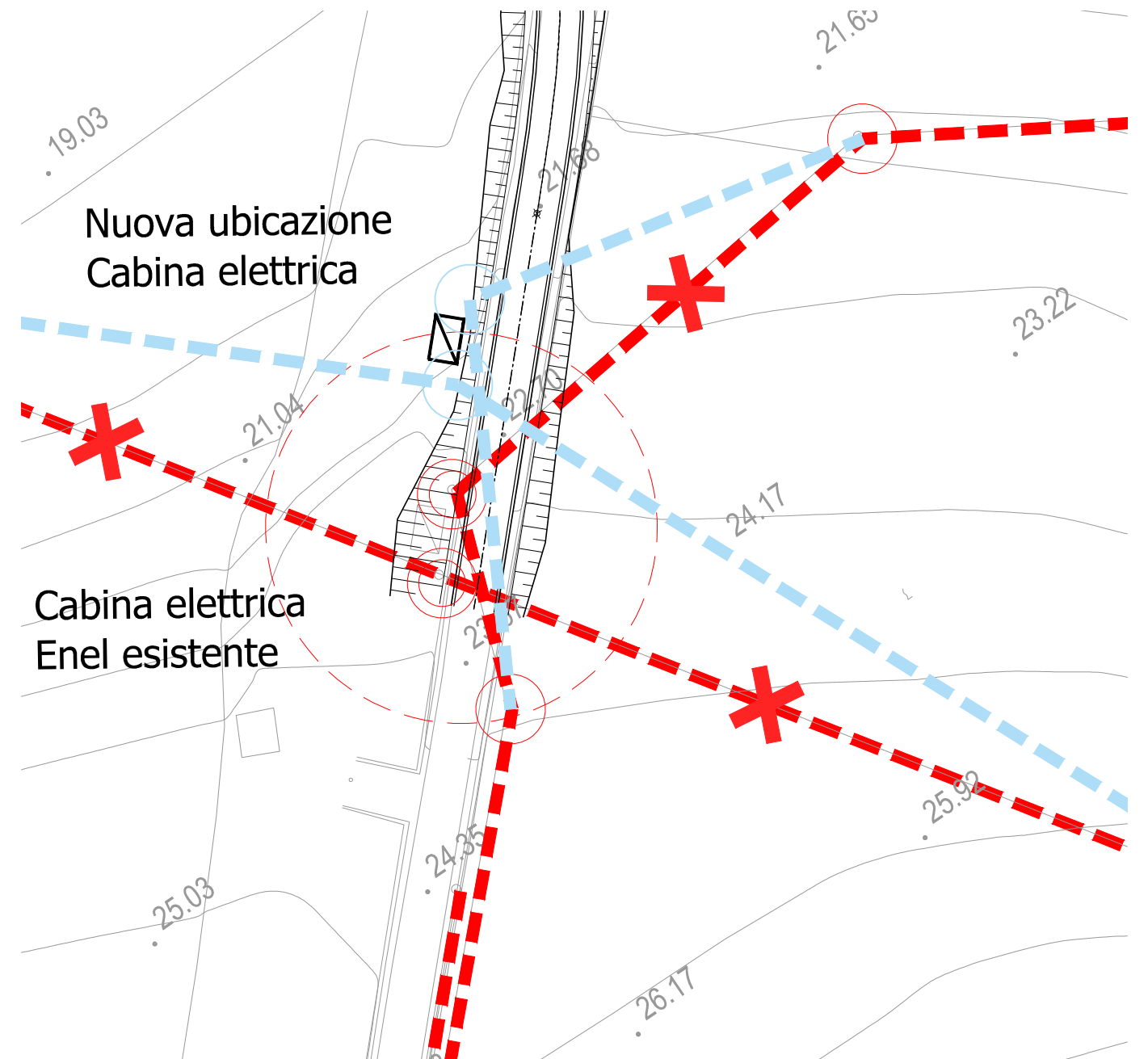
Scheda	9
Tipo interferenza	Cabina elettrica
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario - AS04
Sezione di progetto	298
Progressiva	5+940
Posizione rispetto al piano viario	superficie
Ipotesi di progetto	Spostamento cabina in rilevato e deviazione linea aerea con n.2 pali M.T.

## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO         |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE     |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO          |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  SISTEMAZIONE ALVEO |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  ASTE FLUVIALI PRINCIPALI                       |  FOSSO DI GUARDIA   |



Scala 1:2000



Scala 1:500

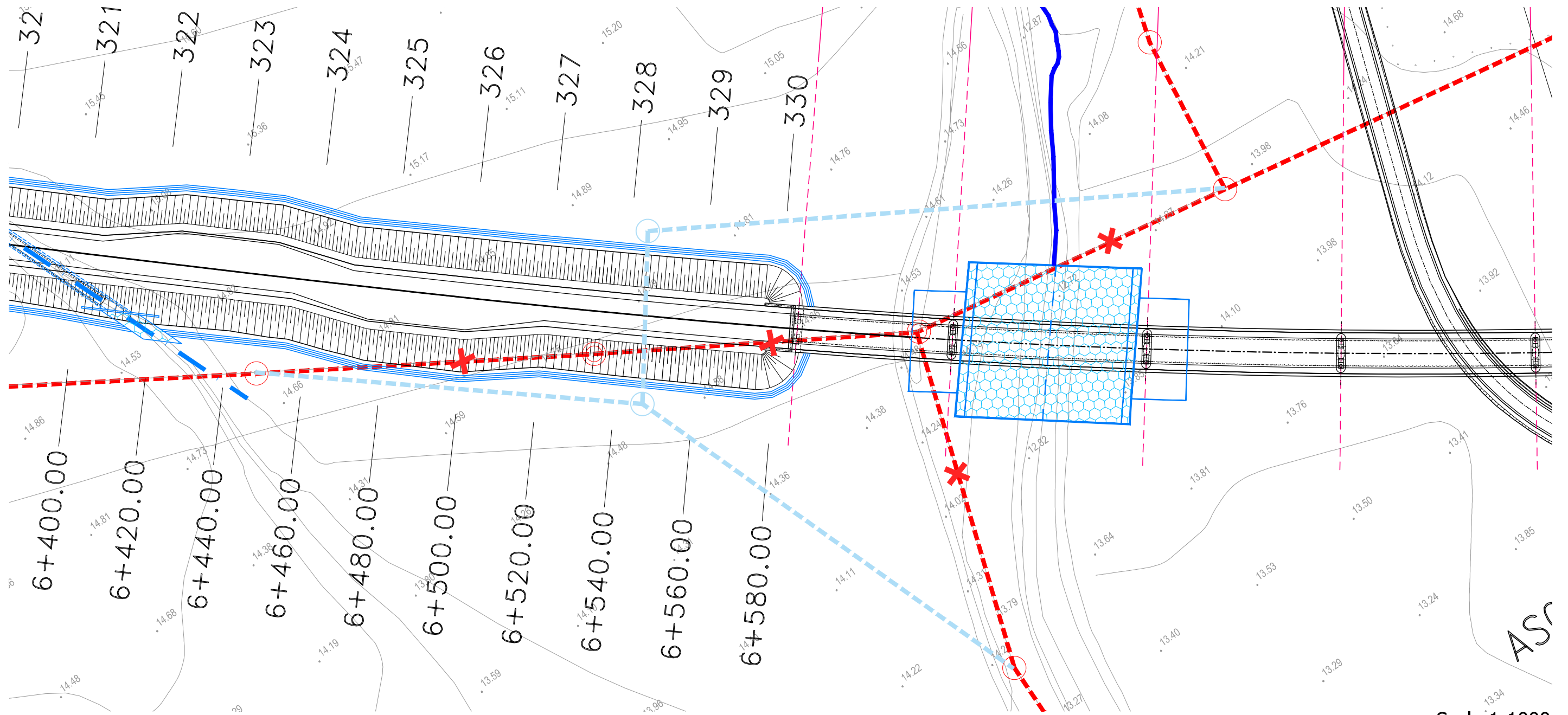
# INTERFERENZA n°10

## CARATTERISTICHE

Scheda	10
Tipo interferenza	Linea aerea e n.2 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale - VI05
Sezione di progetto	da 327 a VI05_P03
Progressiva	da 6+520 a 6+675
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Deviazione tratti di linea aerea e inserimento n.2 nuovi pali per ripristino linea esistente

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



ASr












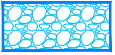



Scala 1:1000

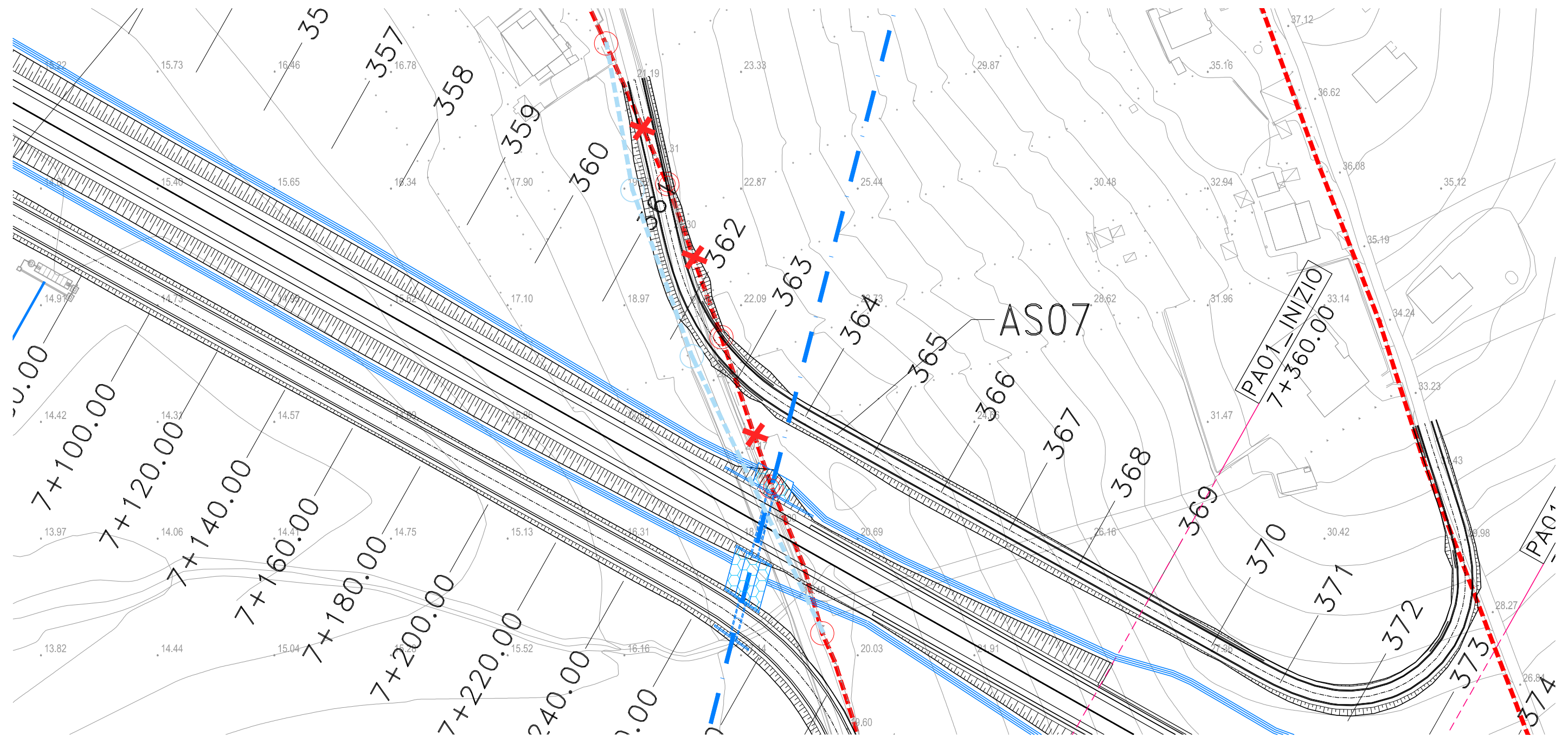
# INTERFERENZA n° 11

## CARATTERISTICHE

Scheda	11
Tipo interferenza	Linea aerea e n.3 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale e secondario
Sezione di progetto	da 359 a 365
Progressiva	da 7+180 a 7+280
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Dismissione n.1 pali interferenti e spostamento n.2 pali e tratto di linea aerea

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA













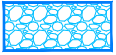
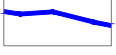



Scala 1:1000

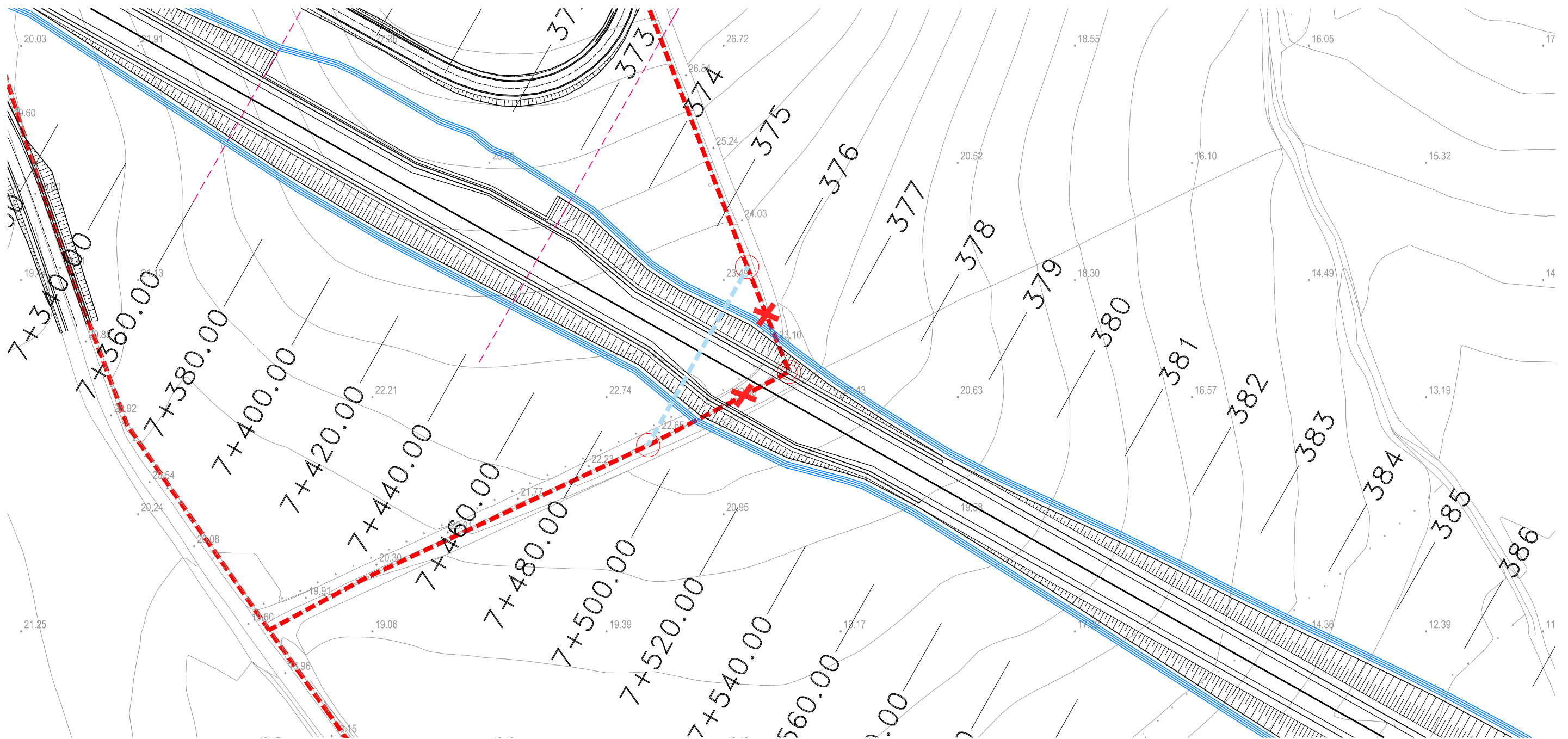
# INTERFERENZA n° 12

## CARATTERISTICHE

Scheda	12
Tipo interferenza	N.1 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	377
Progressiva	7+520
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Dismissione n.1 pali interferenti e ripristino linea esistente

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA














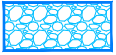



Scala 1:1000

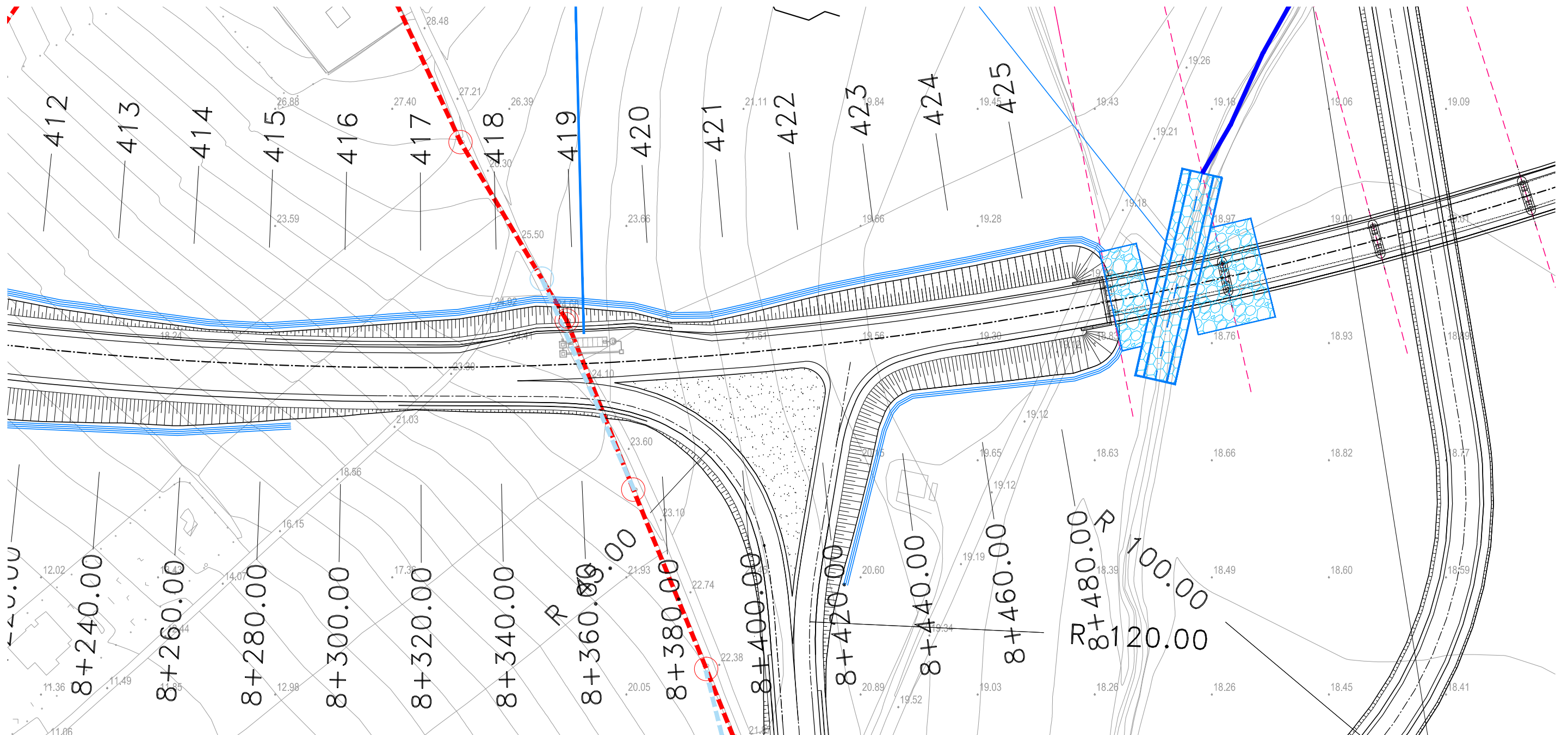
# INTERFERENZA n° 13

## CARATTERISTICHE

Scheda	13
Tipo interferenza	N.1 pali M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	419
Progressiva	8+360
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento palo interferente e ripristino linea

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA


















Scala 1:1000

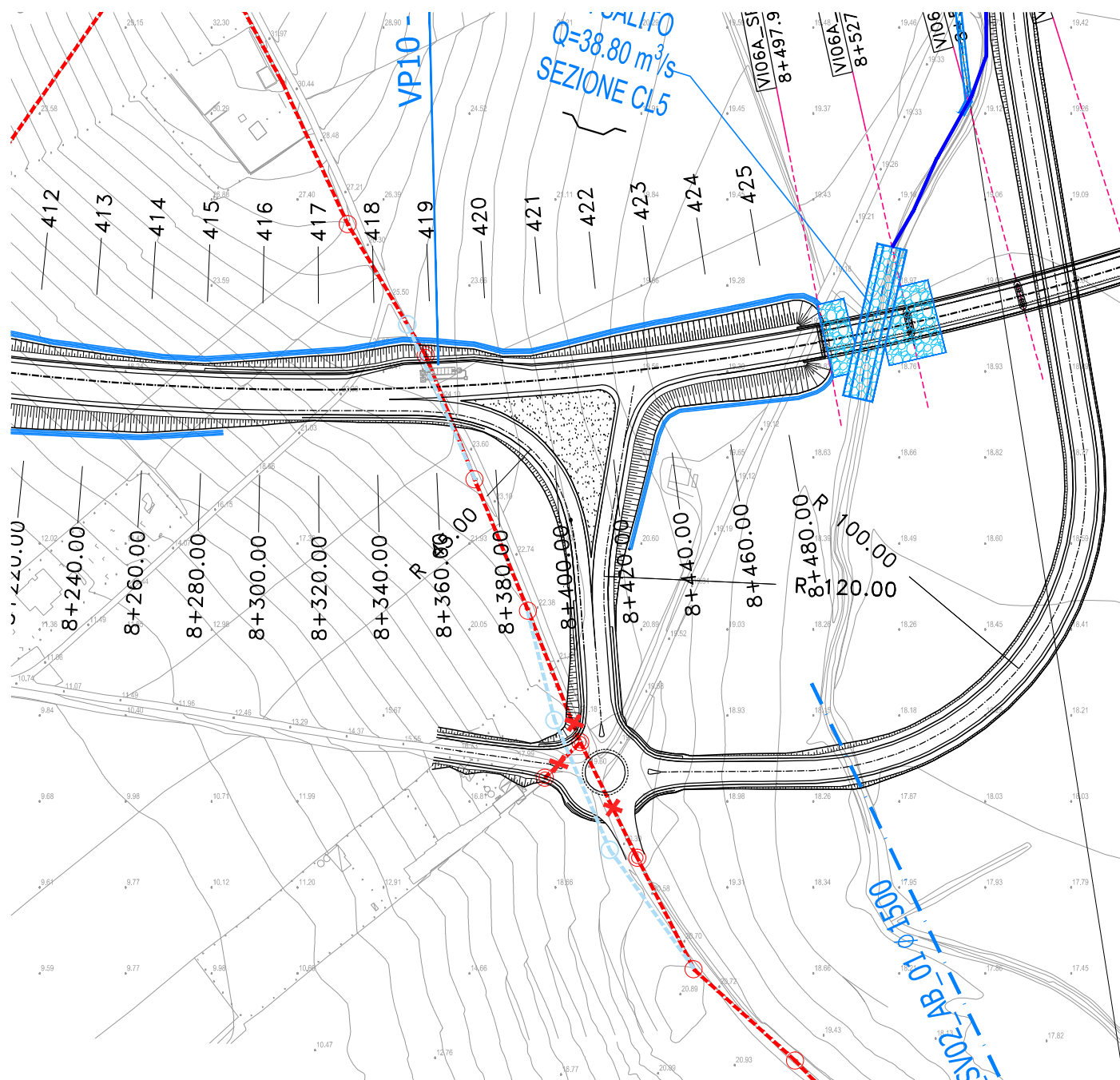
# INTERFERENZA n°14

## CARATTERISTICHE

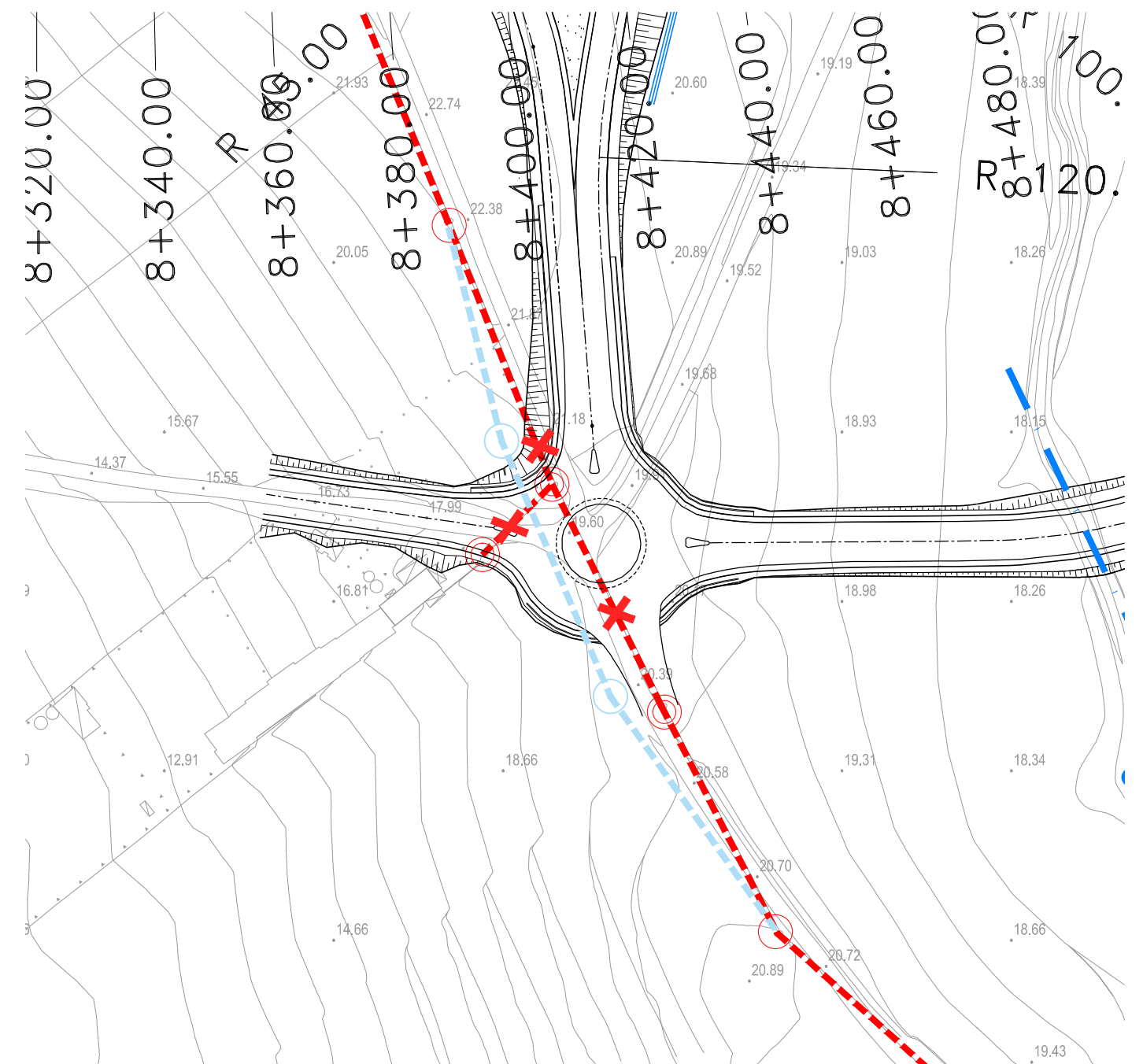
Scheda	14
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.3 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario - rotatoria
Sezione di progetto	421
Progressiva	8+400
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento pali interferenti e ripristino linea esistente

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:2000


















Scala 1:1000

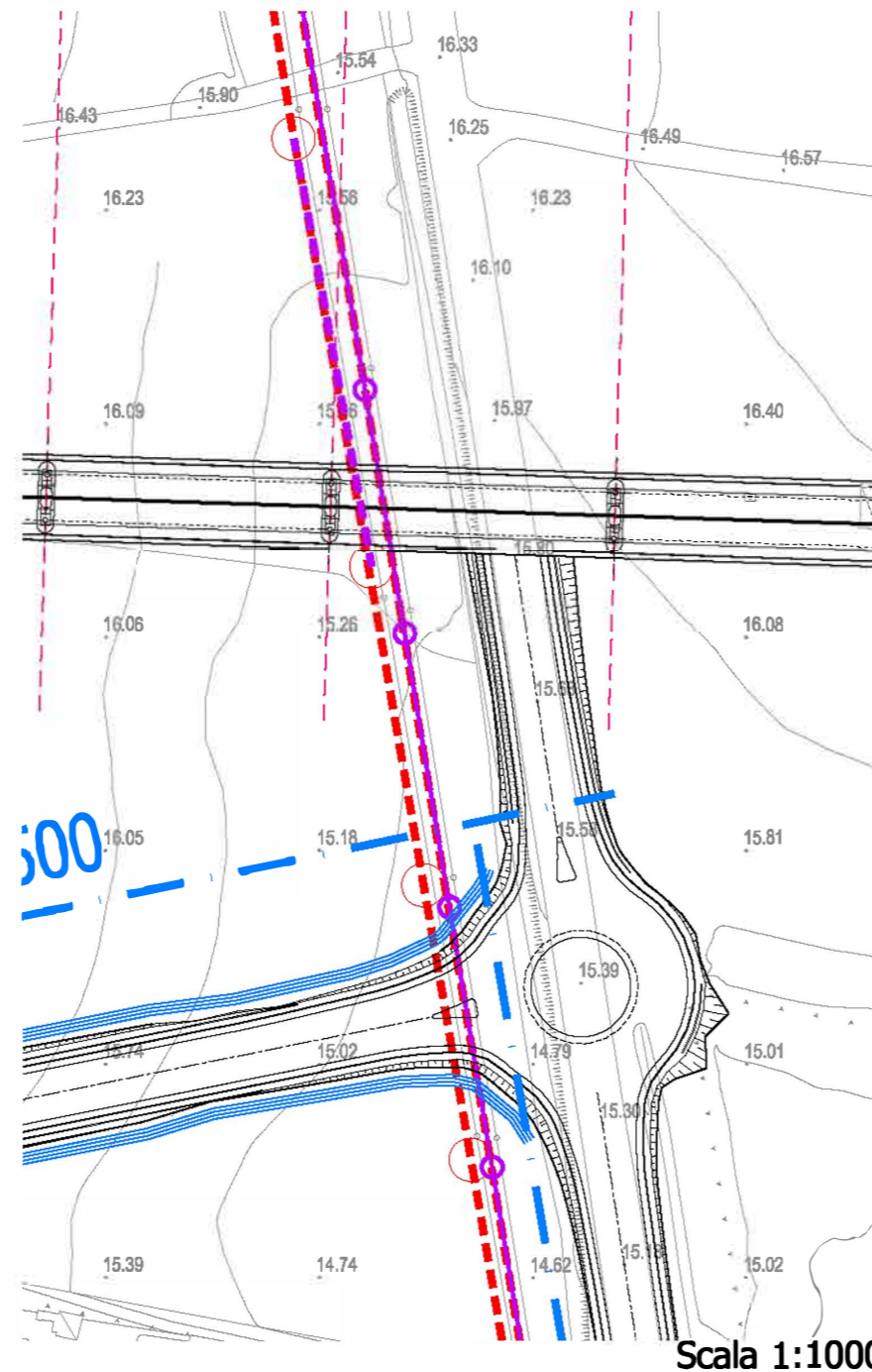
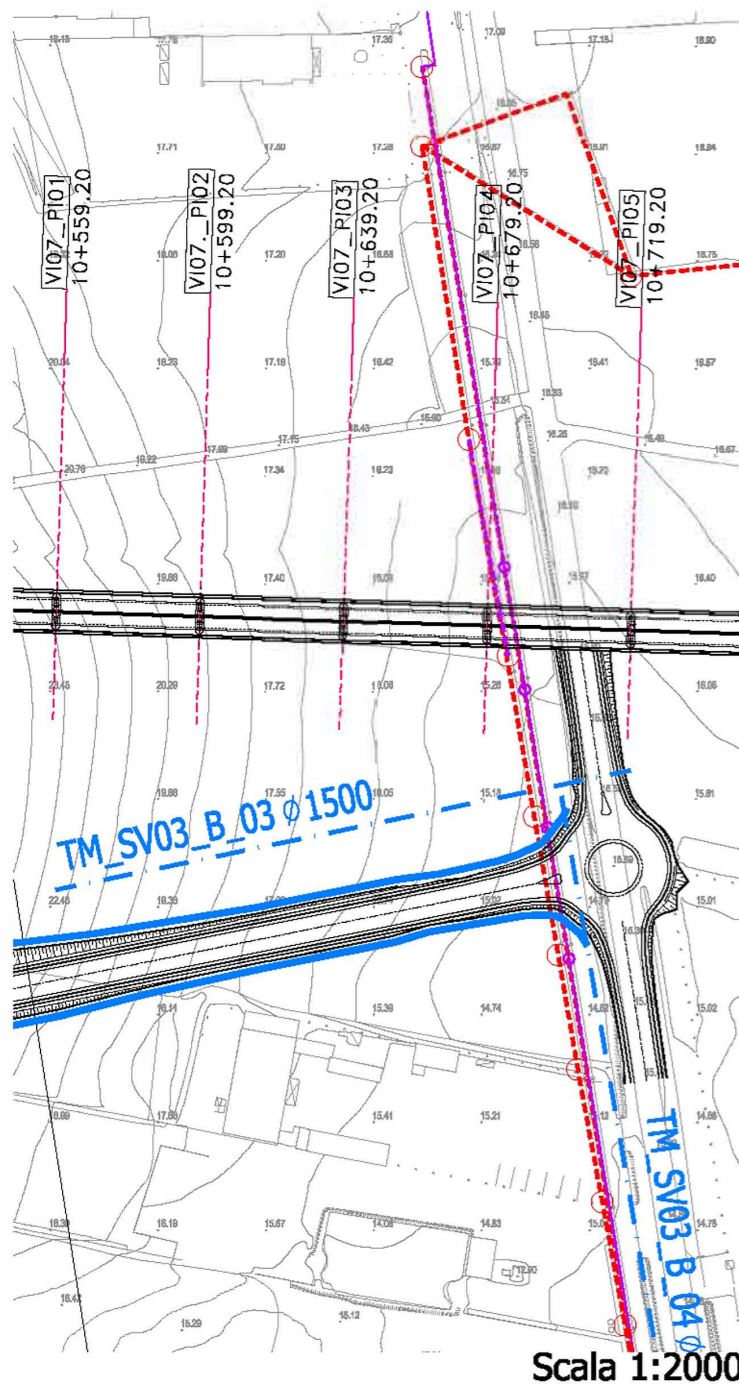
# INTERFERENZA n° 15

## CARATTERISTICHE

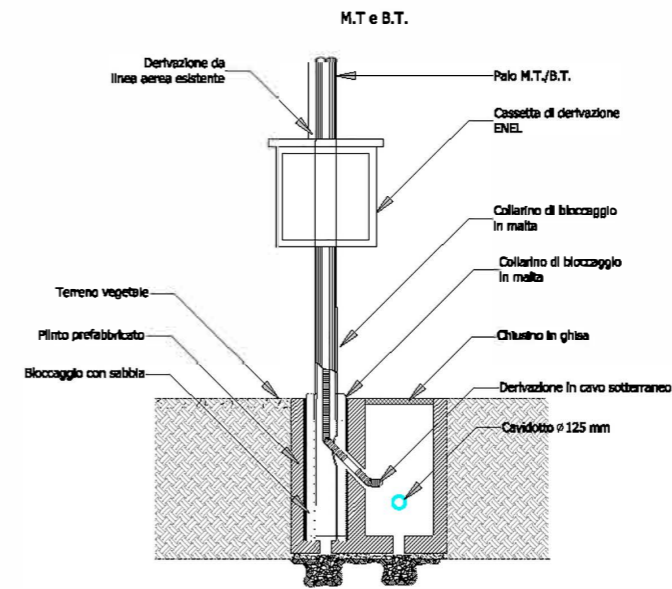
Scheda	15
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale e secondario
Sezione di progetto	535
Progressiva	10+680
Posizione rispetto al piano viario	Interrato >1.00 m
Ipotesi di progetto	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato. Bypass per fibra ottica

## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO		 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
		 FOSSO DI GUARDIA



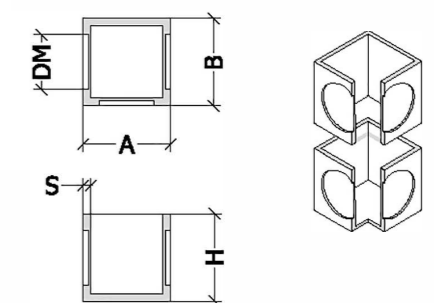
### DERIVAZIONE DA LINEA AEREA



### POZZETTI E PROLUNGHE

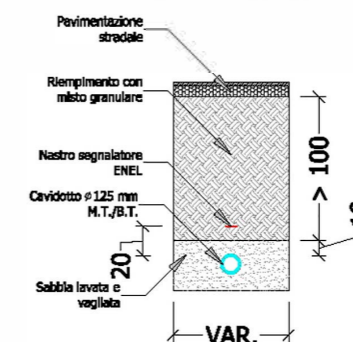
DIMENSIONI (mm)					PESO (Kg)	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
60	60	60	25	3.6	86	72
60	60	58	28	5.0	188	168
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	590	500

### SEZIONI ASSONOMETRIA



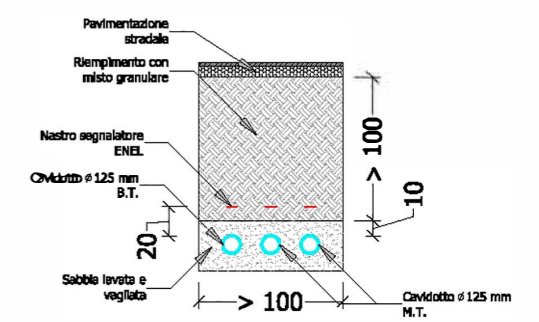
### PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

#### CAVIDOTTO INTERRATO



### DISPOSIZIONE PREFERENZIALE

#### M.T e B.T.



Scala 1:50


















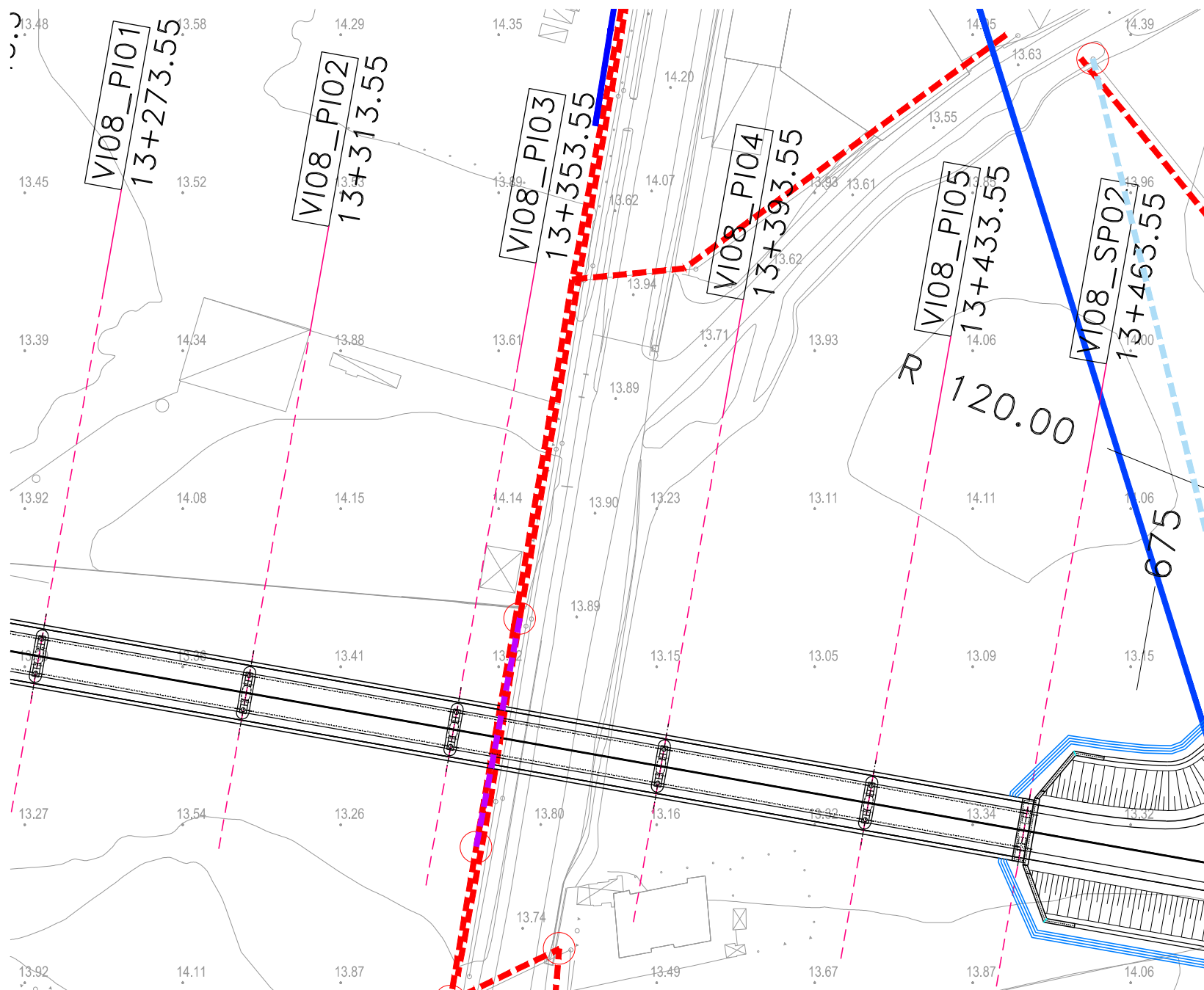
# INTERFERENZA n° 16

## CARATTERISTICHE

Scheda	16
Tipo interferenza	Linea aerea M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	VI08_PI03
Progressiva	13+355
Posizione rispetto al piano viario	Interramento >1.00 m
Ipotesi di progetto	Derivazione da linea aerea in cavidotto interrato e ripristino linea

## LEGENDA

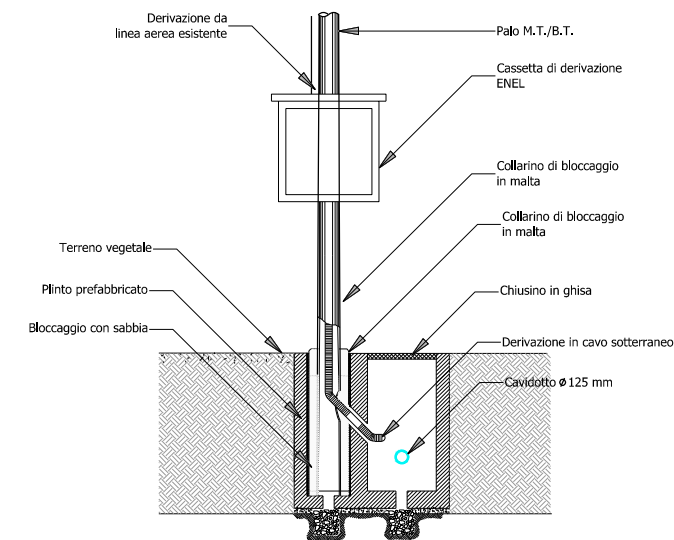
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO		 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
		 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

### DERIVAZIONE DA LINEA AEREA

M.T e B.T.



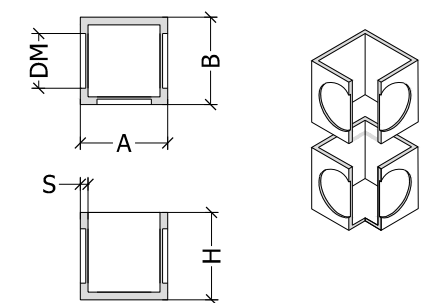
### POZZETTI E PROLUNGHE

M.T e B.T.

DIMENSIONI [mm]					PESO [Kg]	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

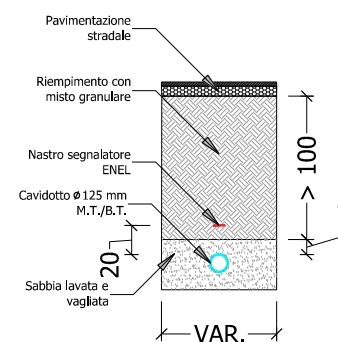
### SEZIONI

### ASSONOMETRIA



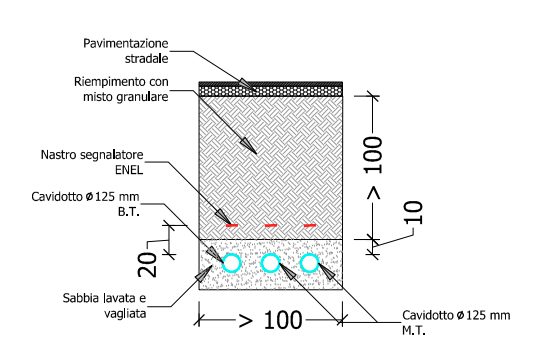
### PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

CAVIDOTTO INTERRATO



### DISPOSIZIONE PREFERENZIALE

M.T e B.T.

















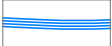
Scala 1:50

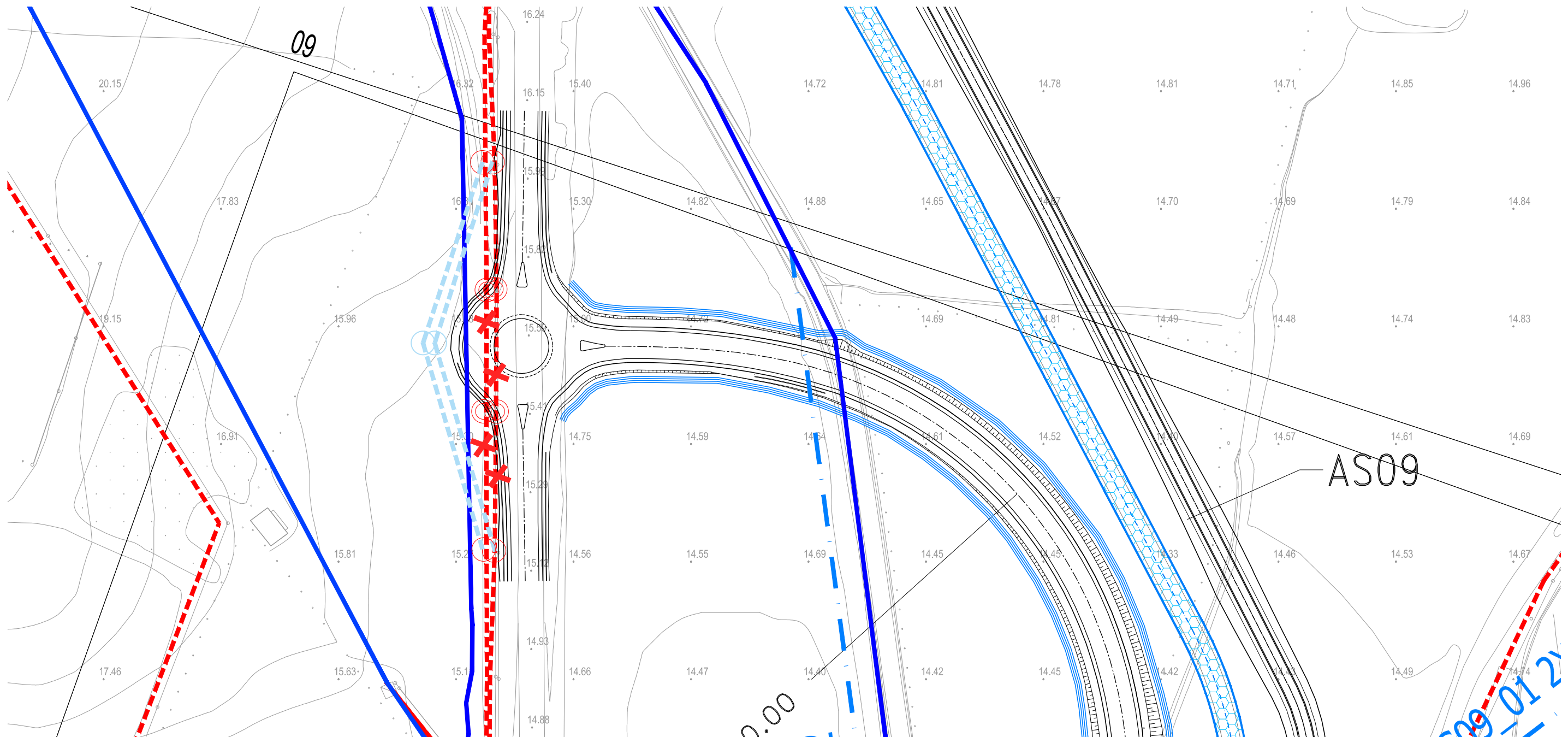
# INTERFERENZA n° 17

## CARATTERISTICHE

Scheda	17
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.4 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario
Sezione di progetto	
Progressiva	13+355
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento linea in n.2 nuovi pali dismettendo gli esistenti

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA














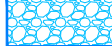



Scala 1:1000

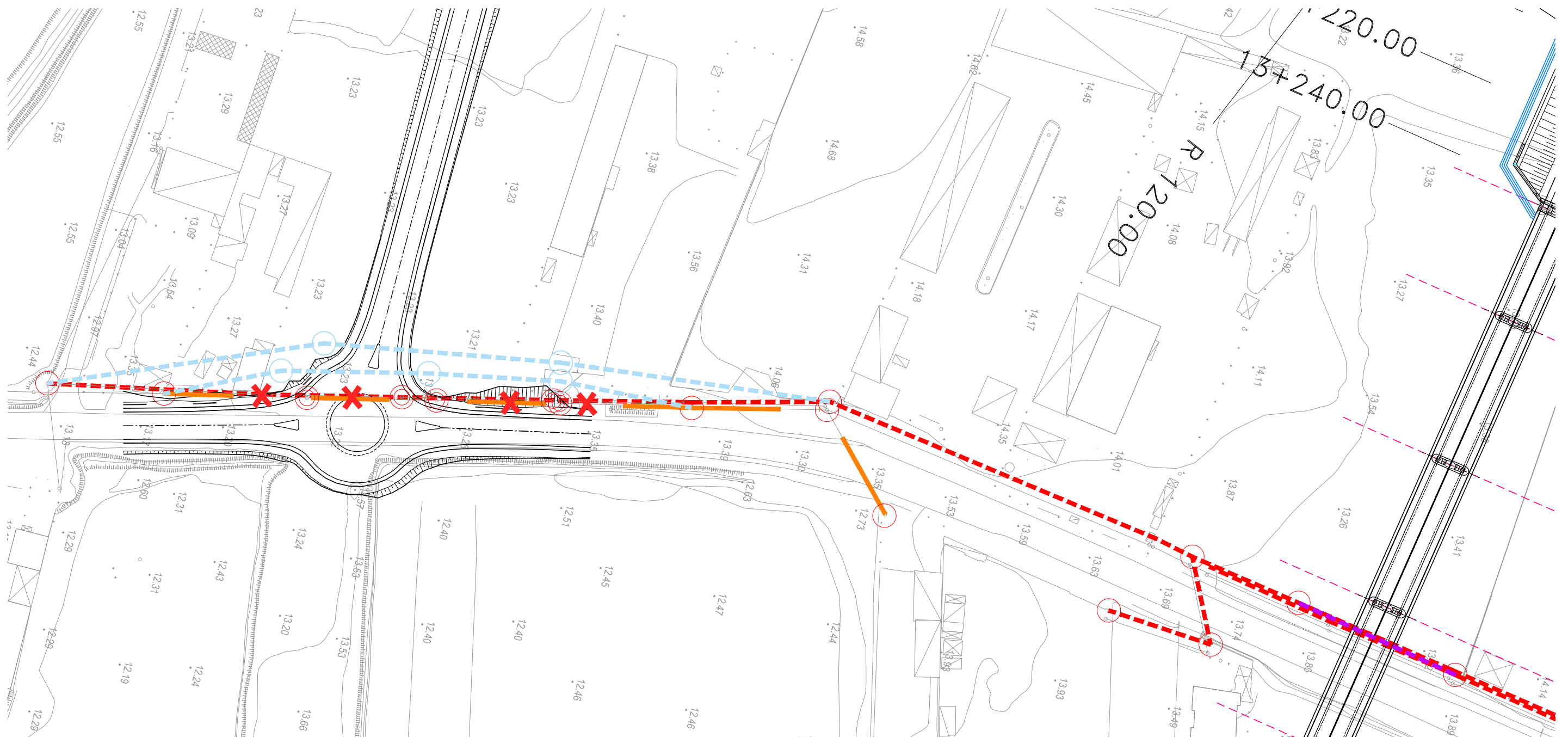
# INTERFERENZA n° 18

## CARATTERISTICHE

Scheda	18
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e B.T. e pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario
Sezione di progetto	
Progressiva	13+355
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento linee in n.5 nuovi pali dismettendo gli esistenti

## LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO |  NUOVO PALO               |
|  PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.      |  RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA           |  PALO ESISTENTE           |
|  TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T. |  RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO   |  PALO DA DISMETTERE       |
|  DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO          |  TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE                 |  SISTEMAZIONE ALVEO       |
|  ACQUEDOTTO INTERRATO                     |  |  ASTE FLUVIALI PRINCIPALI |
|  |  |  FOSSO DI GUARDIA         |













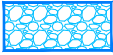




Scala 1:1000

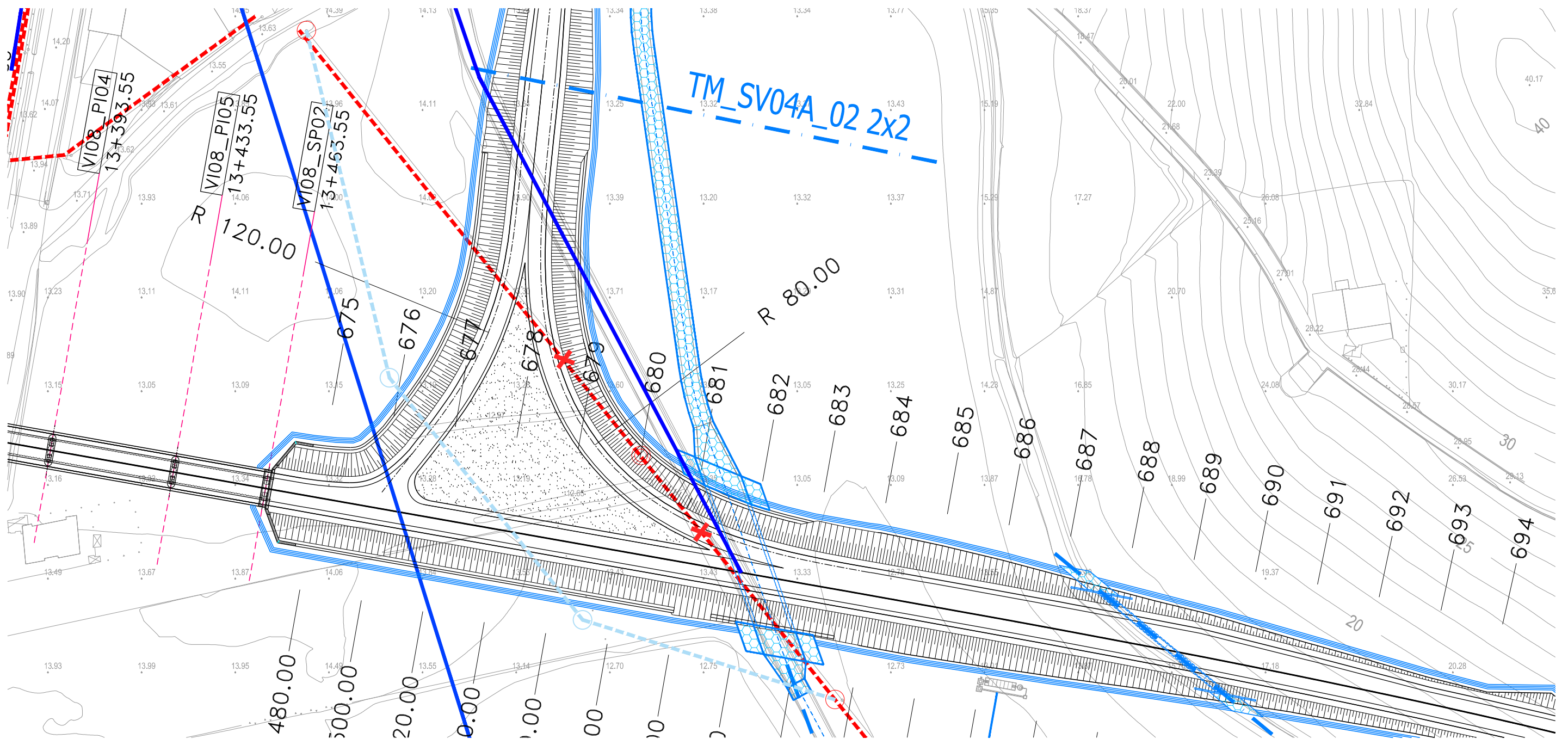
# INTERFERENZA n°19

## CARATTERISTICHE

Scheda	19
Tipo interferenza	Linea aerea M.T. e n.1 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	680
Progressiva	13+580
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento palo interferente e tratto di linea aerea

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA




















Scala 1:1000

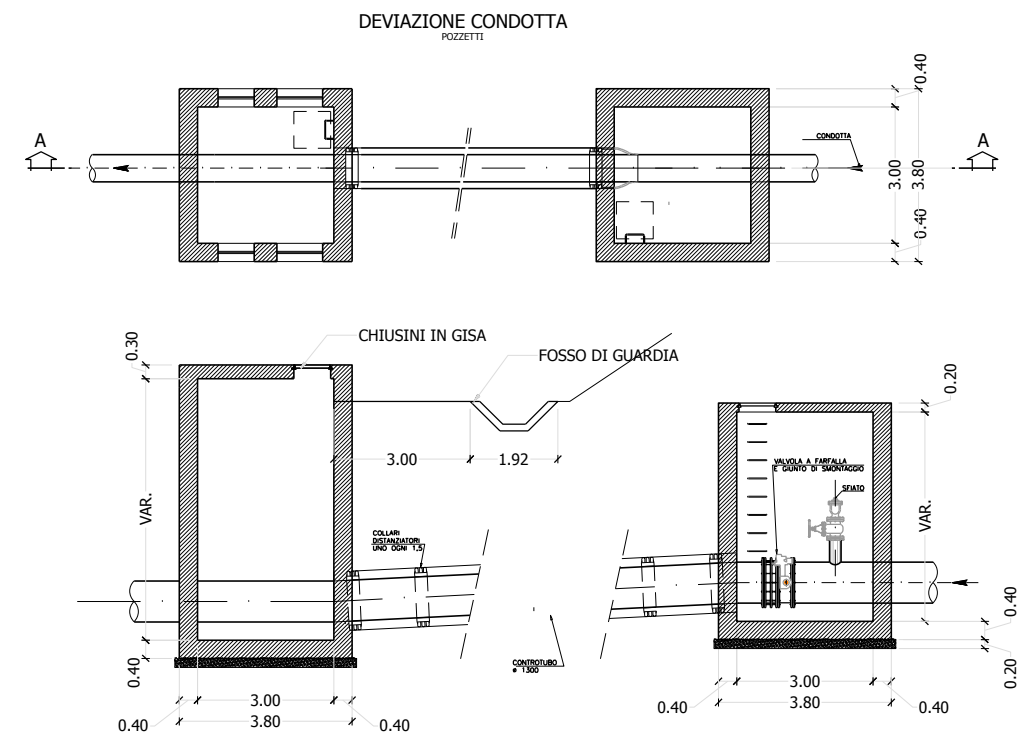
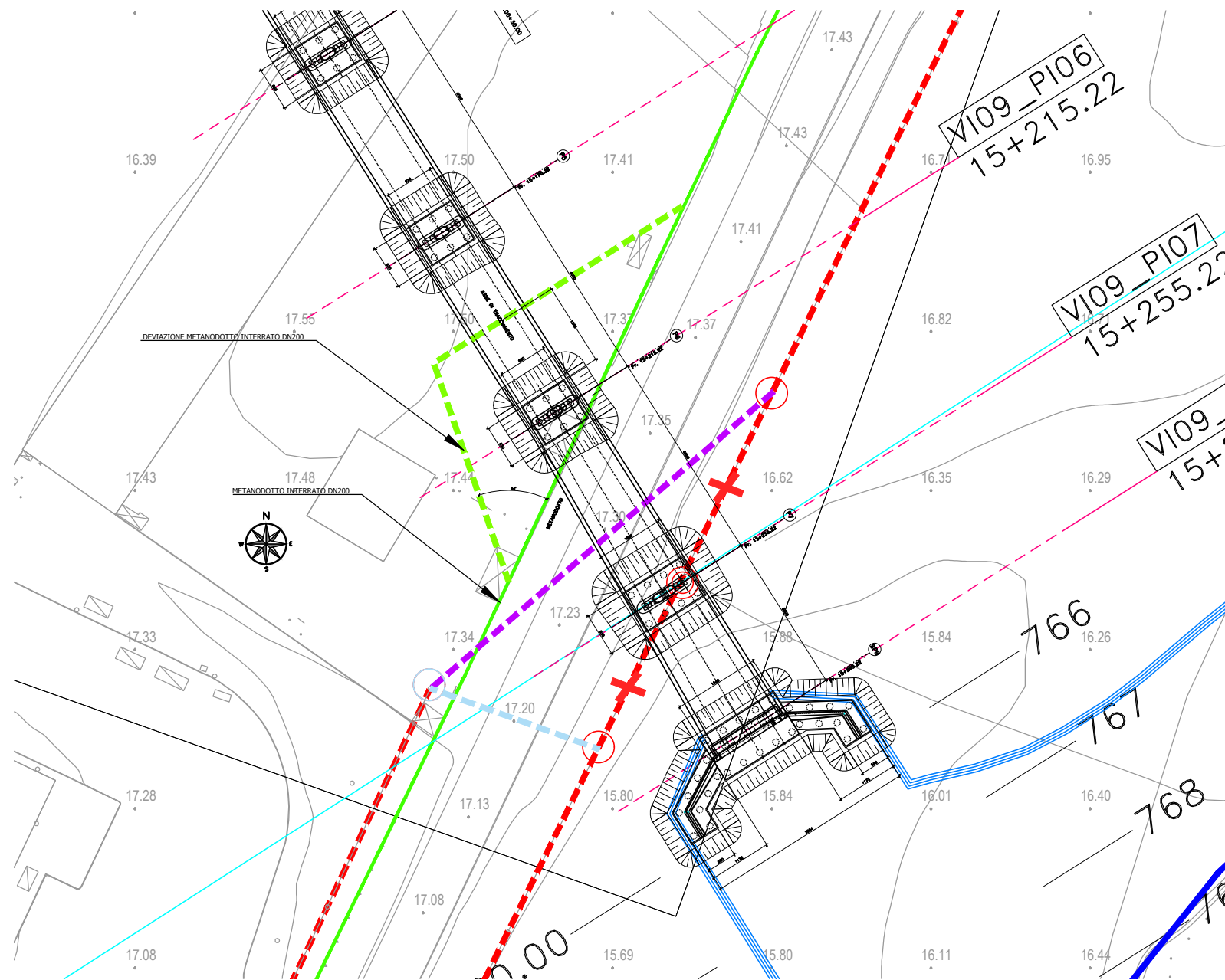
# INTERFERENZA n°20

## CARATTERISTICHE

Scheda	20
Tipo interferenza	metanodotto
Ente gestore	Italgas Reti
Tronco stradale interferito	Asse principale - VI09
Sezione di progetto	VI09_PI06
Progressiva	15+215
Posizione rispetto al piano viario	Interrato >1.00 m
Ipotesi di progetto	Deviazione metanodotto interrato con manufatti di protezione

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		RISOLUZIONE DEVIAZIONE METANODOTTO INTERRATO		SISTEMAZIONE ALVEO
	METANODOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO				FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000
















Scala 1:50

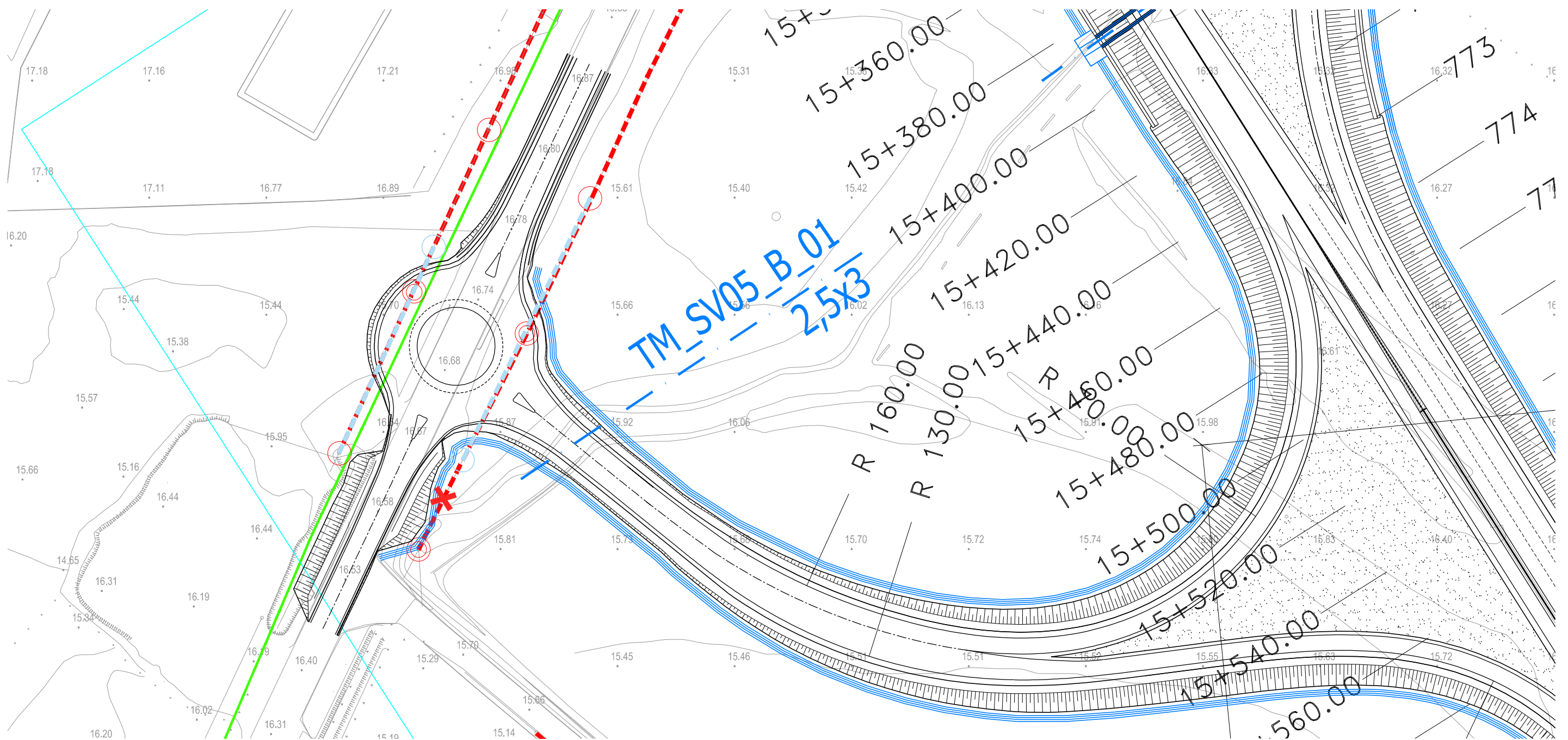
# INTERFERENZA n°21

## CARATTERISTICHE

Scheda	21
Tipo interferenza	Linee aeree M.T. e n.2 pali
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse secondario
Sezione di progetto	-
Progressiva	15+255
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento pali interferenti e ripristino linea esistente

## LEGENDA

 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO	 NUOVO PALO
 PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA	 PALO ESISTENTE
 TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.	 RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO	 PALO DA DISMETTERE
 DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO	 TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE	 SISTEMAZIONE ALVEO
 ACQUEDOTTO INTERRATO	 ASTE FLUVIALI PRINCIPALI	 FOSSO DI GUARDIA



Scala 1:1000

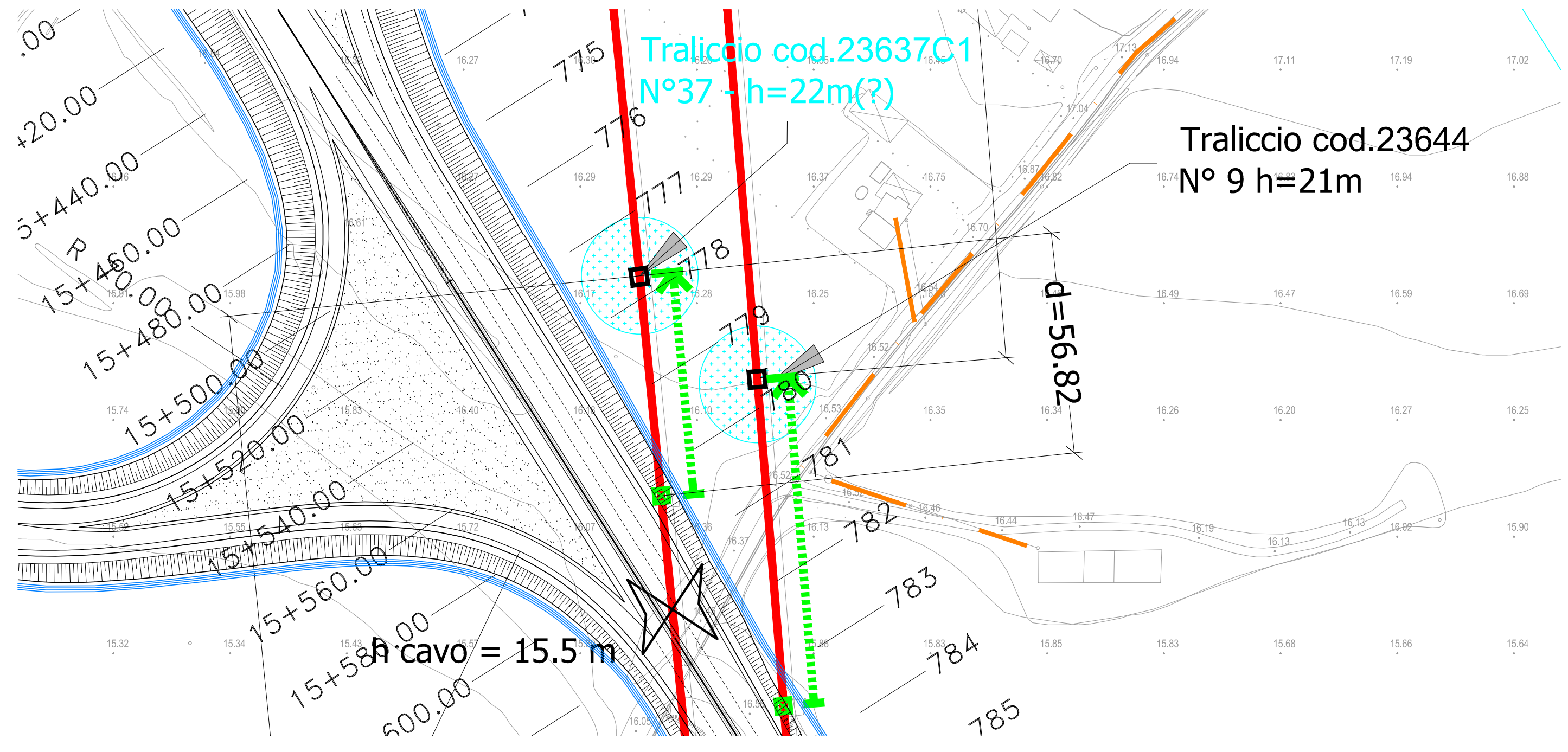
# INTERFERENZA n°22

## CARATTERISTICHE

Scheda	22
Tipo interferenza	Linea e tralicci A.T.
Ente gestore	TERNA
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	da 777 a 784
Progressiva	da 15+520 a 15+640
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento tralicci lungo l'asse, vedi schema grafico

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		SISTEMAZIONE ALVEO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI
	ACQUEDOTTO INTERRATO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		FOSSO DI GUARDIA












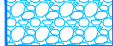





# INTERFERENZA n°23

## CARATTERISTICHE

Scheda	23
Tipo interferenza	Linea aerea e traliccio M.T.
Ente gestore	Enel
Tronco stradale interferito	Asse principale
Sezione di progetto	791
Progressiva	15+800
Posizione rispetto al piano viario	aerea
Ipotesi di progetto	Spostamento n.1 traliccio M.T. e ripristino linea esistente

## LEGENDA

	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE M. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA DEVIAZIONE ACQUEDOTTO		NUOVO PALO
	PALO E RETE ELETTRICA ATTUALE B. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA LINEA AEREA		PALO ESISTENTE
	TRALICCIO E RETE ELETTRICA ATTUALE A. T.		RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO INTERRATO		PALO DA DISMETTERE
	DIREZIONE SPOSTAMENTO TRALICCIO		TRATTO ESISTENTE DA DISMETTERE		SISTEMAZIONE ALVEO
	ACQUEDOTTO INTERRATO		ASTE FLUVIALI PRINCIPALI		FOSSO DI GUARDIA

