



ANAS S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

STRUMENTI URBANISTICI

RELAZIONE SUI RILIEVI PLANOALTIMETRICI, SUL TRACCIATO

E TABULATO DI TRACCIAMENTO

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 0 4 I Q 0 2 Z R G 0 1 5 A

Scala:

F																				
E																				
D																				
C																				
B																				
A	Aprile 2011	EMISSIONE										M. LITI	P. PAGLINI							
REV.	DATA	DESCRIZIONE										REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO					

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto :



Direttore dei lavori:





TE.CO. s.r.l.

SOCIETA' DI INGEGNERIA

C.C.I.A.A. di Terni 00789530557
Partita IVA 00789530557
Capitale sociale sottoscritto € 10.400,00
Capitale sociale versato € 10.400,00

Sede: 05100 Terni - via G.Carducci, 18/b
tel. 0744.432839 fax.0744.439212

E-mail : info@tecoingegneria.com

S.S. 640 DI PORTO EMPEDOCLE **Itinerario Agrigento - Caltanissetta – A19** **Tratto dal Km 44+000 allo svincolo con la A19**

RELAZIONE TECNICA SUI RILIEVI TOPOGRAFICI

Scopo della presente relazione, è quello di illustrare le operazioni svolte per l'esecuzione dei rilievi topografici di dettaglio a supporto della progettazione esecutiva della S.S. 640 di Porto Empedocle tratto dal Km 44+000 allo svincolo con la A19.

I rilievi sono stati eseguiti mediante l'utilizzo di due GPS modello Leica SR530 Sensore GPS L1/L2, di un GPS modello Leica Viva e di una stazione totale modello Leica TPS 1100 professional TCRA1101 plus.

Tutti i rilievi sono stati georeferenziati ai vertici di poligonale utilizzati in precedenza per la formazione della cartografia aerofotogrammetrica numerica alla scala 1:1.000 e forniti dalla committenza.

Per quanto riguarda il rilievo di dettaglio, è stato eseguito nella maggior parte utilizzando i tre GPS, mentre la stazione totale si è resa necessaria solo a ridosso di zone impervie, sotto i viadotti e in tutte quelle aree in cui era assente il segnale satellitare.

Nelle operazioni di campagna sono stati rilevati tutti quei punti necessari alla ricostruzione dell'andamento morfologico del terreno nella fascia oggetto della progettazione del nuovo tracciato solo nelle aree interessate dagli svincoli, dagli imbocchi delle gallerie, dalla fine ed inizio dei viadotti e dalle interferenze con la S.S. 640 esistente, così come richiesto dalla committenza.

In particolare sono state rilevate le quote in corrispondenza dei cambi di pendenza, sono stati rilevati tutti gli immobili presenti nell'area e tutte le interferenze visibili quali strade, opere d'arte, ferrovie, pozzetti, tralicci, pali, paline del metanodotto, caditoie, tombini, ecc..

Inoltre sono stati rilevati i viadotti esistenti denominati Santuzza, Arenello, Imera e Salso dei quali è stata fornita anche una documentazione fotografica.

Quindi si è proceduto alla realizzazione della cartografia di dettaglio in scala 1:500, con curve di livello con equidistanza di 1,00 m. prodotta in coordinate rettilinee riferite ai vertici di poligonale descritti in precedenza.

Terni, Settembre 2010

TE.CO. S.r.l.