

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

e.p.c. Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per le infrastrutture e la
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari
Divisione V - Regolamentazione infrastrutture
energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Al Dirigente della Divisione IV
della D.G. CreSS
Dott. Paolo Cagnoli
CRESS-4@minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP: 5524] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006. Progetto relativo alla modifica “Razionalizzazione delle linee elettriche nel Comune di Cepagatti e Spoltore (PE) in attuazione del Protocollo di Intesa del 16/09/2011”. Varianti aeree e raccordi in cavo ai seguenti elettrodotti in ingresso alla SE di Villanova:

- 1- 132 kV Villanova – S.G. Teatino;**
- 2- 132 kV Villanova – S. Donato der. Pescara FS;**
- 3- 132 kV Villanova – Montesilvano;**
- 4- 132 kV Villanova – Penne;**
- 5- 132 kV Villanova – S – Pineto der. Montesilvano”.**

Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. TERNA/P20200055637 del 07/09/2020, acquisita al prot. 069232/MATTM del 07/09/2020, successivamente perfezionata con prot. nota TERNA/P20200069483 del 29/10/2020, acquisita con prot. 87749/MATTM del 29/10/2020, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per una valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto in oggetto.

Le opere in esame sono previste in attuazione del Protocollo di Intesa associato all'intervento “*Collegamento in corrente continua HVDC 500 kVcc Italia – Montenegro e opere accessorie*”, siglato da Terna e dal Comune di Cepagatti il 16/09/2011 (cfr. Figura 1).

L'intervento di razionalizzazione delle linee elettriche nel Comune di Cepagatti prevede parziali demolizioni dei tratti aerei e la realizzazione di nuovi tratti interrati, lungo le seguenti linee elettriche:

ID Utente: 8906
ID Documento: CreSS_05-Set_05-8906_2020-0117
Data stesura: 16/11/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 19/11/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

1. 132 kV Villanova – S.G. Teatino;
2. 132 kV Villanova – S. Donato der. Pescara FS;
3. 132 kV Villanova – Montesilvano;
4. 132 kV Villanova – Penne;
5. 132 kV Villanova – S – Pineto der. Montesilvano.

Tali interventi sono stati motivati a seguito del tavolo tecnico durante il quale sono emerse le *“esigenze manifestate dal territorio, elaborando le soluzioni tecniche presentate con lo scopo di ridurre l’impatto locale associato alle linee elettriche in particolare rispetto alla situazione antropica esistente, consentono un forte alleggerimento delle infrastrutture elettriche nella zona di Piano Marino”*.

Nello specifico, gli interventi in progetto consistono nella:

- demolizione della linea aerea T.835 Villanova - S.G. Teatino nel tratto in prossimità della SE Terna per una lunghezza di circa 0,33 km. Viene realizzato il collegamento in cavo alla stazione elettrica per una lunghezza di circa 0,45 km. È prevista inoltre la realizzazione di un nuovo sostegno portaterminali per la connessione della linea area esistente e di quella in cavo in progetto;
- demolizione della linea aerea T.840 Villanova - S. Donato nel tratto in prossimità della SE Terna per una lunghezza di circa 0,23 km. Viene realizzato il collegamento in cavo alla stazione elettrica per una lunghezza di circa 0,25 km in parallelo al tratto in cavo in progetto della linea T.835. È prevista inoltre, la realizzazione di un nuovo sostegno portaterminali per la connessione della linea area esistente e di quella in cavo in progetto.
- demolizione della linea aerea T.838 Villanova - Montesilvano nel tratto in prossimità della SE Terna per una lunghezza di circa 0,6 km. Viene realizzato il collegamento in cavo alla stazione elettrica per una lunghezza di circa 0,4 km. È prevista inoltre la realizzazione di un nuovo sostegno portaterminali per la connessione della linea area esistente e di quella in cavo in progetto;
- demolizione della linea aerea T.807 Villanova - Penne nel tratto in prossimità della SE Terna per una lunghezza di circa 1,5 km. Viene realizzata una variante aerea di circa 0,4 km raccordando la linea con la tratta aerea esistente dell’attuale T.867;
- realizzazione della variante aerea della linea T.867 Villanova – Pineto derivazione Montesilvano con demolizione di circa 0,4 km di linea esistente e realizzazione di circa 0,45 km di linea in cavo. È prevista inoltre la realizzazione di un nuovo sostegno portaterminali per la connessione della variante aerea e della linea in cavo in progetto.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) ed al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9, del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione, il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella nota tecnica *“Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”*, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere,

relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V prot. 93524/MATTM del 13/11/2020, considerato e valutato che:

- aspetti paesaggistici le modifiche previste permetteranno un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo. La demolizione parziale dei tratti aerei in corrispondenza di aree agricole consente il ripristino di tale uso ed apportano un miglioramento dal punto di vista ambientale e paesaggistico;
 - consumo di suolo – le superfici soggette allo smantellamento dell'elettrodotto esistente saranno interessate, al termine dei lavori, da interventi di ripristino dello stato originario dei luoghi;
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica del progetto in oggetto non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegato: Nota prot. Int. 93524/MATTM del 13/11/2020.