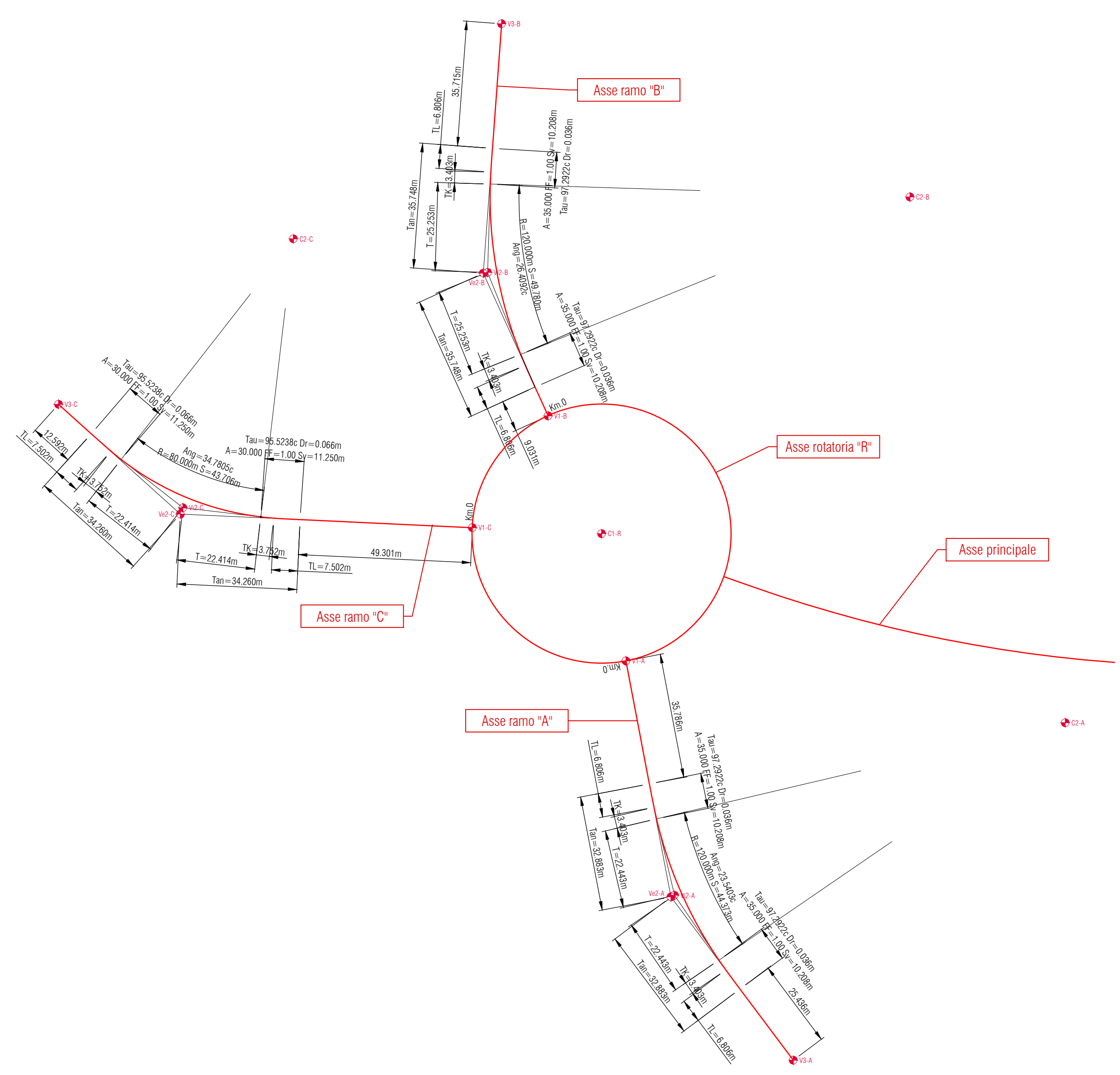


Planimetria tracciamento rotatoria Caposile
scala 1:1000



Asse ramo "A"

V1-A	E(m)	29552.909	R(m)	35.000
	N(m)	49781.407	Sv(m)	10.208
			Tau(c)	2.7078c
			Dr(m)	0.036
V2-A	E(m)	29588.020	A(c)	23.5403c
	N(m)	49693.705	TK(m)	3.403
			T(m)	22.443
V3-A	E(m)	29623.003	S(m)	44.373
	N(m)	49644.382	Bs(m)	2.081
			Sv(m)	10.208
			Tau(c)	2.7078c
			Dr(m)	0.036
			TL(m)	6.806
			TK(m)	3.403

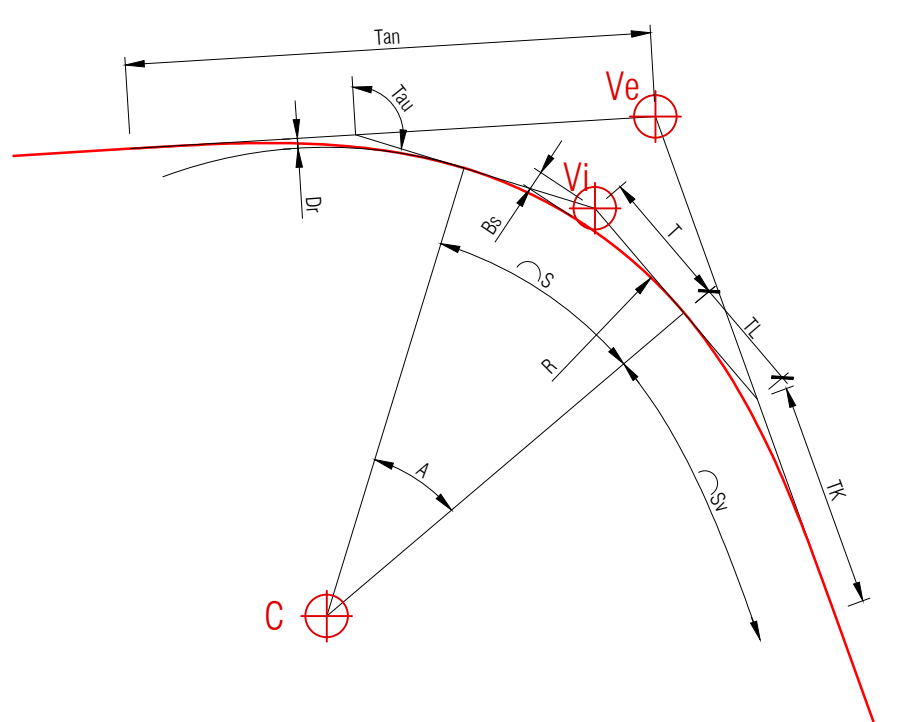
Asse ramo "B"

V1-B	E(m)	29575.153	R(m)	120.000
	N(m)	49711.379	TL(m)	6.806
			A(c)	26.4092c
			TK(m)	3.403
V2-B	E(m)	29534.379	T(m)	25.253
	N(m)	49822.172	S(m)	49.780
			A	35.000
V3-B	E(m)	29539.610	Sv(m)	10.208
	N(m)	49893.443	Bs(m)	2.628
			Tau(c)	2.7078c
			Dr(m)	0.036
			TL(m)	6.806
			TK(m)	3.403

Asse ramo "C"

V1-C	E(m)	29531.260	R(m)	80.000
	N(m)	49749.448	TL(m)	7.502
			A(c)	34.785c
			TK(m)	3.752
V2-C	E(m)	29447.790	T(m)	22.414
	N(m)	49753.341	S(m)	43.706
			A	30.000
V3-C	E(m)	29412.989	Sv(m)	11.250
	N(m)	49784.709	Bs(m)	3.080
			Tau(c)	4.4762c
			Dr(m)	0.066
			TL(m)	7.502
			TK(m)	3.752

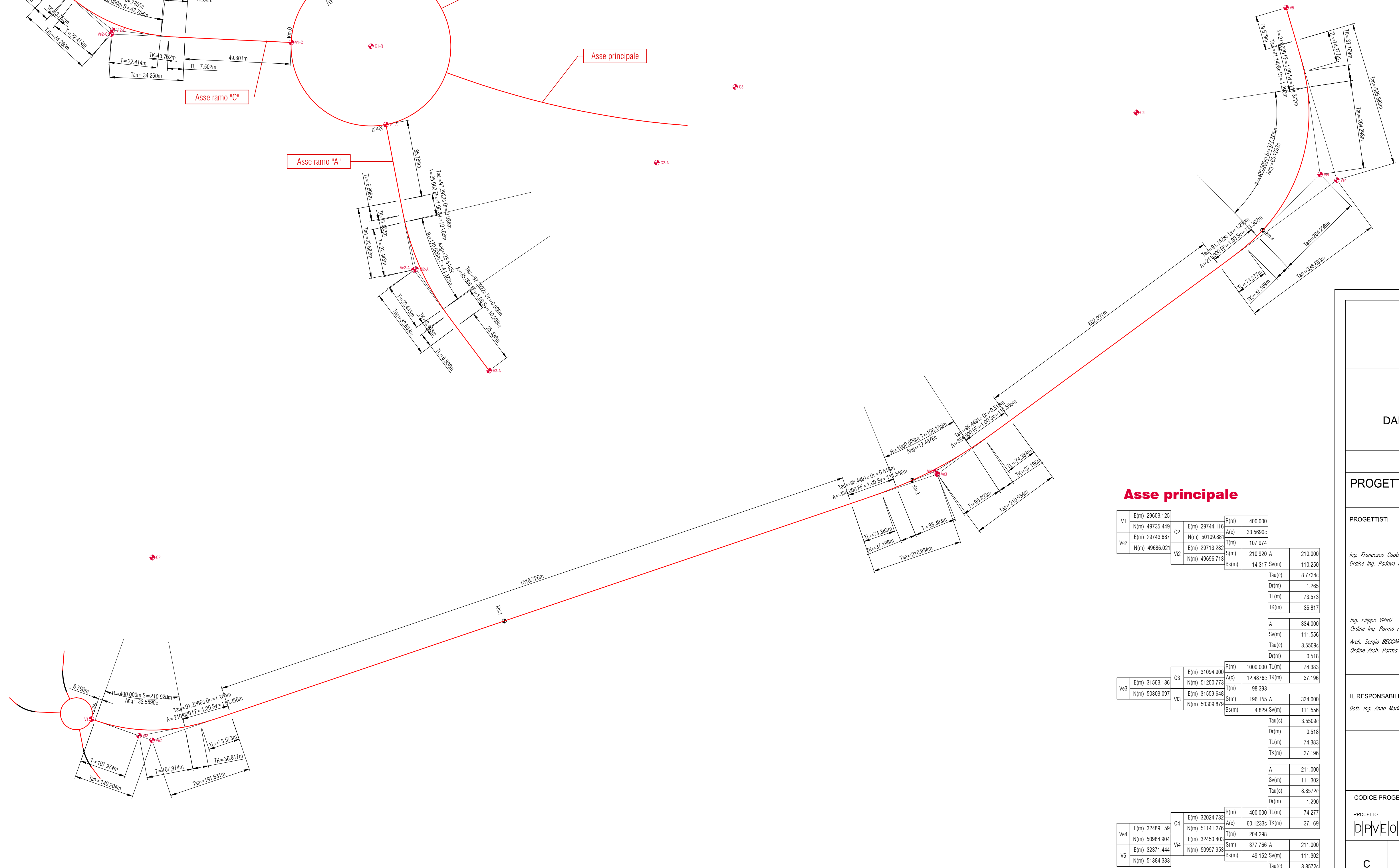
schema dati della curva



Asse rotatoria "R"

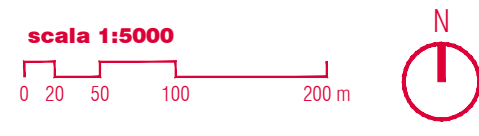
C1-R	E(m)	29568.220	R(m)	37.000
	N(m)	49747.724	A(c)	400.000c
			S(m)	232.4779

Planimetria tracciamento asse principale
scala 1:5000



Asse principale

V1	E(m)	29603.125	R(m)	400.000
	N(m)	49735.449	A(c)	33.5690c
			TK(m)	107.974
V2	E(m)	29743.687	T(m)	107.974
	N(m)	49686.021	S(m)	210.920
			Bs(m)	14.317
			Sv(m)	110.250
			Tau(c)	8.7734c
			Dr(m)	1.265
			TL(m)	73.573
			TK(m)	36.817
			A	334.000
			Sv(m)	111.556
			Tau(c)	3.5509c
			Dr(m)	0.518
			TL(m)	74.383
			TK(m)	37.196
V3	E(m)	31563.186	R(m)	1000.000
	N(m)	50309.879	A(c)	12.4876c
			TK(m)	98.293
			S(m)	196.155
			Bs(m)	4.829
			Sv(m)	334.000
			Tau(c)	3.5509c
			Dr(m)	0.518
			TL(m)	74.383
			TK(m)	37.196
			A	211.000
			Sv(m)	111.302
			Tau(c)	8.8572c
			Dr(m)	1.290
			TL(m)	74.277
			TK(m)	37.169
V4	E(m)	32489.159	R(m)	400.000
	N(m)	50984.904	A(c)	60.1233c
			TK(m)	294.298
V5	E(m)	32371.444	T(m)	294.298
	N(m)	51384.383	S(m)	377.766
			Bs(m)	49.152
			Sv(m)	111.302
			Tau(c)	8.8572c
			Dr(m)	1.290
			TL(m)	74.277
			TK(m)	37.169





VARIANTE ALLA S.S. N. 14 "DELLA VENEZIA GIULIA"
A SUD DELLA CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE
DALLA ROTATORIA DI CAPOSILE ALLA ROTATORIA DI PASSARELLA
E SCAVALCO DELLA ROTATORIA DI CALVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD EST -
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>PROGETTISTI</p> <p>Ing. Francesco Coabianco Ordine Ing. Padova n. 3983</p> <p>Ing. Filippo VARD Ordine Ing. Parma n. 827</p> <p>Arch. Sergio BECCARELLI Ordine Arch. Parma n. 377</p>	<p>ACUSTICA</p> <p>Ing. Giovanni BRANI Tecnico competente in Acustica Ambientale ARPA Emilia-Romagna D.D. 3340/17</p> <p>ARCHEOLOGIA</p> <p>Dott.ssa Barbara SASSI</p> <p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Serena MAIETTA Ordine Geol. Lazio n. 938</p>
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Anna Maria NISARDI</p>	<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Stefano Maffato Ordine Ing. Venezia n. 2975</p>

PROGETTO STRADALE
INTERVENTO IN LOCALITÀ ARMELLINA
Planimetria di tracciamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE TOOPSO1TRAPT00_A	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	A	varie
D P V E 0 4	D 0 9 0 1		
C			
B			
A	EMISSIONE	AG0.2017	geom. L. De Rossi arch. A. Sutto ing. F. Coabianco
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO